

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111300-1 ROBOTY ROZBIÓRKOWE  
45233260-9 CHODNIKI I ZJAZDY  
45332000-3 ROBOTY INSTALACYJNE

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. WÓLCZYŃSKIEJ W SANNIKACH  
ADRES INWESTYCJI : SANNIKI, UL. WÓLCZYŃSKA  
INWESTOR : Gmina Sanniki  
ADRES INWESTORA : UL. WARSZAWSKA 169 09-540 SANNIKI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Maciej Banach, upr nr MAZ/0472/OWOK/11  
DATA OPRACOWANIA : 16.09.2015

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
16.09.2015

Data zatwierdzenia

| Lp.        | Podstawa  | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz   | Razem           |
|------------|---|--|--|--|-----------------|
| <b>1</b>   |   | <b>CHODNIK SANNIKI</b>   |  |  |                 |
| <b>1.1</b> | <b>45111300-1</b>   | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>  |  |  |                 |
| d.1.1      | 1 KNR 2-31<br>0815-07 z.o.<br>2.13. 9902-01   | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę   | m <sup>2</sup>   |  |                 |
|            |   | 846,00   | m <sup>2</sup>   | 846,000  |                 |
|            |   |  |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>846,000</b>  |
| d.1.1      | 2 KNR 2-31<br>0813-03 z.o.<br>2.13. 9902-01   | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę   | m  |  |                 |
|            |   | 823,00   | m  | 823,000  |                 |
|            |   |  |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>823,000</b>  |
| d.1.1      | 3 KNR AT-03<br>0101-02 KNR<br>2-31 z.o.2.13.<br>9902-01   | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 26-75 pojazdów na godzinę   | m  |  |                 |
|            |   | 700  | m  | 700,000  |                 |
|            |   |  |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>700,000</b>  |
| d.1.1      | 4 KNR 2-31<br>0803-03 z.o.<br>2.13. 9902-01   | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 26-75 pojazdów na godzinę  | m <sup>2</sup>   |  |                 |
|            |   | 240,00   | m <sup>2</sup>   | 240,000  |                 |
|            |   |  |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>240,000</b>  |
| d.1.1      | 5 KNR 2-31<br>0803-04 z.o.<br>2.13. 9902-01   | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości 26-75 pojazdów na godzinę<br>Krotność = 7   | m <sup>2</sup>   |  |                 |
|            |   | 240,00   | m <sup>2</sup>   | 240,000  |                 |
|            |   |  |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>240,000</b>  |
| d.1.1      | 6 KNR 4-04<br>1103-04   | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km<br>poz.1*0,07<br>poz.2*0,15*0,30<br>poz.3*0,10                             | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br><br>59,220<br>37,035<br>70,000               |                 |
|            |   |  |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>166,255</b>  |
| d.1.1      | 7 KNR 4-04<br>1103-05   | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km<br>Krotność = 10<br>poz.6                        | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                                     | <br><br>166,255                                  |                 |
|            |   |  |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>166,255</b>  |
| <b>1.2</b> | <b>45233260-9</b>   | <b>CHODNIKI I ZJAZDY</b>   |  |  |                 |
| d.1.2      | 8 KNNR 1<br>0111-01   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.<br>0,9   | km<br><br>km   | <br><br>0,900                                    |                 |
|            |   |  |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>0,900</b>    |
| d.1.2      | 9 KNR 2-31<br>0101-01 z.o.<br>2.13. 9902-01<br>chodnik<br>zjazd<br>pow.<br>krawężn.<br>pow. obrzeży | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę<br><br>1422,00<br>488,00<br>0,15*[672,00+232,00]<br>0,08*983,00   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1422,000<br>488,000<br>135,600<br>78,640 |                 |
|            |   |  |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>2124,240</b> |
| d.1.2      | 10 KNR 2-31<br>0101-04 z.o.<br>2.13. 9902-01  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI - za każde dalsze 5 cm głębokości 26-75 pojazdów na godzinę - łączna głębokość 34cm<br>Krotność = 3<br>poz.9 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>2124,240                                 |                 |
|            |   |  |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>2124,240</b> |
| d.1.2      | 11 KNR 2-31<br>0401-04 z.o.<br>2.13. 9902-01<br>krawężniki  | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę<br><br>672,00+232,00   | m<br><br>m   | <br><br>904,000                                  |                 |
|            |   |  |  | <b>RAZEM</b>                                     | <b>904,000</b>  |
| d.1.2      | 12 KNR 2-31<br>0401-02 z.o.<br>2.13. 9902-01  | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę  | m  |  |                 |

| Lp.         | Podstawa   | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz                               | Razem           |
|-------------|--|---|--|--------------------------------------|-----------------|
|             | obrzeża  | 983,00  | m  | 983,000                              |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>983,000</b>  |
| 13<br>d.1.2 | KNR 2-01<br>0239-02<br>analogia                                    | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. III - bezpośredni załadunek w trakcie wykonywania robót ziemnych - bez użycia ładowarek<br>poz.9<br>poz.11*0,35*0,20<br>poz.12*0,23*0,20 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br><br>2124,240<br>63,280<br>45,218 |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>2232,738</b> |
| 14<br>d.1.2 | KNR 2-01<br>0214-04  | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 10<br>poz.13   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                                     | <br><br>2232,738                     |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>2232,738</b> |
| 15<br>d.1.2 | KNR 2-31<br>0103-02 z.o.<br>2.13. 9902-01                          | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę<br><br>poz.9   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>2124,240                     |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>2124,240</b> |
| 16<br>d.1.2 | KNR 2-31<br>0105-05 z.o.<br>2.13. 9902-01<br>krawężn.<br>obrzeża   | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę<br><br>[672,00+232,00]*0,35<br>[672,00+232,00]*0,23  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>316,400<br>207,920           |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>524,320</b>  |
| 17<br>d.1.2 | KNR 2-31<br>0105-06 z.o.<br>2.13. 9902-01                          | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę<br>Krotność = 2<br>poz.16  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>524,320                      |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>524,320</b>  |
| 18<br>d.1.2 | KNR 2-31<br>0402-04 z.o.<br>2.13. 9902-01<br>krawężniki<br>obrzeża | Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę<br><br>[672,00+232,00]*[0,35*0,30-0,15*0,20]<br>983,00*[0,23*0,30-0,08*0,15]  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>67,800<br>56,031             |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>123,831</b>  |
| 19<br>d.1.2 | KNR 2-31<br>0407-02 z.o.<br>2.13. 9902-01                          | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 26-75 pojazdów na godzinę<br><br>983,00  | m<br><br>m   | <br><br>983,000                      |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>983,000</b>  |
| 20<br>d.1.2 | KNR 2-31<br>0407-06 z.o.<br>2.13. 9902-01                          | Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 26-75 pojazdów na godzinę<br><br>60  | m<br><br>m   | <br><br>60,000                       |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>60,000</b>   |
| 21<br>d.1.2 | KNR 2-31<br>0403-03 z.o.<br>2.13. 9902-01                          | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę<br><br>672,00  | m<br><br>m   | <br><br>672,000                      |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>672,000</b>  |
| 22<br>d.1.2 | KNR 2-31<br>0403-05 z.o.<br>2.13. 9902-01                          | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę<br><br>232,00   | m<br><br>m   | <br><br>232,000                      |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>232,000</b>  |
| 23<br>d.1.2 | KNR 2-31<br>0104-01 z.o.<br>2.13. 9902-01<br>chodnik<br>zjazdu     | Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę<br><br>1422,00<br>488,00  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>1422,000<br>488,000          |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                         | <b>1910,000</b> |

| Lp.         | Podstawa   | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz                      | Razem           |
|-------------|--|---|--|-----------------------------|-----------------|
| 24<br>d.1.2 | KNR 2-31<br>0104-02 z.o.<br>2.13. 9902-01<br>chodnik<br>zjazdu             | Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. 26-75 pojazdów na godzinę<br>Krotność = 5<br><br>1422,00<br>488,00   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1422,000<br>488,000 |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                | <b>1910,000</b> |
| 25<br>d.1.2 | KNR 4-01<br>0108-11<br>analogia  | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - DOWIEZIENIE NA BUDOWĘ DESTRUKTU BETONOWEGO<br><br>1422*0,10+488*0,20  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>239,800             |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                | <b>239,800</b>  |
| 26<br>d.1.2 | KNR 2-31<br>0114-01 z.o.<br>2.13. 9902-01<br>analogia<br>chodnik<br>zjazdu | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - PODBUDOWA Z DESTRUKTU BETONOWEGO STABILIZOWANEGO MECANICZNIE, MATERIAŁ INWESTORA<br><br>1422,00<br>488,00           | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1422,000<br>488,000 |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                | <b>1910,000</b> |
| 27<br>d.1.2 | KNR 2-31<br>0114-02 z.o.<br>2.13. 9902-01<br>analogia<br>chodnik           | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę - PODBUDOWA Z DESTRUKTU BETONOWEGO, MATERIAŁ INWESTORA<br>Krotność = -10<br><br>1422,00                | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>1422,000            |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                | <b>1422,000</b> |
| 28<br>d.1.2 | KNR 2-31<br>0511-02 z.o.<br>2.13. 9902-01<br>chodnik                       | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę, KOSTKA SZARA<br><br>1422,00  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>1422,000            |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                | <b>1422,000</b> |
| 29<br>d.1.2 | KNR 2-31<br>0511-03 z.o.<br>2.13. 9902-01<br>zjazdu                        | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę, KOSTKA GRAFITOWA<br><br>488,00   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>488,000             |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                | <b>488,000</b>  |
| <b>1.3</b>  | <b>45332000-3</b>  | <b>ROBOTY INSTALACYJNE</b>  |  |                             |                 |
| 30<br>d.1.3 | KNR 4-051<br>0227-03   | Demontaż hydrantu nadziemnego o średnicy nominalnej 80 mm<br><br>4  | kpl.<br><br>kpl.                                       | <br><br>4,000               |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                | <b>4,000</b>    |
| 31<br>d.1.3 | KNR 9-22<br>0104-01  | Hydranty p.poż. podziemne o średnicy 80 mm<br><br>4   | szt.<br><br>szt.                                       | <br><br>4,000               |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                | <b>4,000</b>    |
| 32<br>d.1.3 | KNR-W 2-19<br>0306-08  | Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nom. 160 mm - RURA OCHRONNA DWUDZIELNA AROTA PS-160 NA KANALIZACJI TELEFONICZNEJ<br>2,40+2,20+5,00   | m<br><br>m   | <br><br>9,600               |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                | <b>9,600</b>    |
| 33<br>d.1.3 | KNR-W 2-01<br>0306-02  | Ręczne wykopy wąskoprzestrzenne lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1.5 m i głębokości do 1.5 m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III) - WYKOP POD WYMIANĘ HYDRANTÓW I MONTAŻ RUR AROTA<br>4*1,00<br>poz.32*0,60*0,60 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br><br>4,000<br>3,456      |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                | <b>7,456</b>    |
| 34<br>d.1.3 | KNR 2-01<br>0320-0201  | Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.III-IV; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m<br>poz.33   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>7,456               |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                | <b>7,456</b>    |
| 35<br>d.1.3 | kalk. własna   | Dostosowanie wysokości istniejących studzienek wodociagowych do projektowanego chodnika<br>13   | szt.<br><br>szt.                                       | <br><br>13,000              |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                | <b>13,000</b>   |
| 36<br>d.1.3 | kalk. własna   | Przeniesienie istniejących studzienek kanalizacyjnych w związku z projektowanym chodnikiem zachodzącym na studzienki<br>4   | szt.<br><br>szt.                                       | <br><br>4,000               |                 |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>                | <b>4,000</b>    |