



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Warszawie**

WA.RZŚ.436.1.1670.2019.ZZ05.MS

p. A. Masłowski
WPLYNEŁO
Urząd Miasta i Gminy Sanniki
ul. Warszawska 169, 09-540 Sanniki

Warszawa, dnia 2019-10-04

Sanniki dn. 2019-10-07
L. dz. 5095 / *MiGSR.2019.4622*
Katarzyna Jabłońska
Proradca
Młodszy referent ds. kancelaryjno-organizacyjnych

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081, z późn. zm.) zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), nawiązując do wystąpienia Burmistrza Miasta i Gminy Sanniki z dnia 27 sierpnia 2019 r., znak: OŚ.6220.4.6.2019 w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem Łukasza Figat Pracowni Inżynierskie SOCHA reprezentujący MZDW O. Warszawa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

- I. **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 584 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu w miejscowości Osmolin w km 3+946 drogi wojewódzkiej nr 584 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 30, 61, 180, 418, 598 w m. Osmolin oraz 52, 74, 75/1, 75/2, 176, 179, 217, 218/1, 218/2, 219 w m. Osmólsk, gm. Sanniki, powiat gostyński, województwo mazowieckie”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. **wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów**
 - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 6) wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
 - 7) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;

- 8) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 9) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
- 10) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 11) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią;
- 12) prace w obrębie koryta rzeki Nidy, w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód;
- 13) podczas rozbiórki zabezpieczyć ciek przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów mostu do cieku;
- 14) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
- 15) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do kanalizacji deszczowej; zastosować urządzenia podczyszczające (separatory substancji ropopochodnych i osadniki zawieszin) dla ww. wód z pasa drogowego oraz obiektów drogowych,
- 16) zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających i odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych;
- 17) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 18) wykonać konstrukcję obiektu mostowego w sposób, który nie zawęży istniejącego przekroju poprzecznego koryta rzeki Nidy oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód, z uwzględnieniem wysokich stanów wód.

UZASADNIENIE

Łukasz Figat Pracowni Inżynierskie SOCHA w imieniu MZDW O. Warszawa, pismem z dnia 9 sierpnia 2019 r., znak: 391/LFIG/2019 wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy Sanniki z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do pisma dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust 1 pkt 4 ustawy o oś Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z prośbą o opinię dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 584 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu w miejscowości Osmolin w km 3+946 drogi wojewódzkiej nr 584 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 30, 61, 180, 418, 598 w m. Osmolin oraz 52, 74, 75/1, 75/2, 176, 179, 217, 218/1, 218/2, 219 w m. Osmólsk, gm. Sanniki, powiat gostyński, województwo mazowieckie”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie to rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 584 (ul. Sannickiej) na granicy miejscowości Osmolin i Osmólsk (gmina Sanniki, powiat gostyński). W zakresie inwestycji znajduje się rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu drogowego nad rzeką Nidą. Rozbudowa dotyczy także odcinków drogi wojewódzkiej na dojazdach do obiektu, w niezbędnym zakresie. Nowy obiekt zostanie wykonany z dodaniem miejsca pod przyszły ciąg pieszy i rowerowy po stronie zachodniej oraz pod chodnik po stronie wschodniej. Ciąg rowerowy w rejonie obiektu będzie oddzielony od jezdni barieroporeczą. Ciąg pieszy w rejonie obiektu będzie oddzielony od jezdni barierą. Zabezpieczenie pieszych od strony rzeki Nidy balustradą wyprowadzoną poza obiekt (na długości skarp). W ramach

robót sieciowych zakłada się wykonanie kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem lokalnym poprzez separatory oraz rozwiązywanie kolizji innych istniejących sieci z projektowanym układem drogowym i mostowym. Dodatkowo zakłada się przeprowadzenie wzdłuż obiektu projektowaną sieć tvk w oparciu o otrzymane warunki techniczne oraz uzgodnienia z gminą Sanniki. Szczegółowo przedsięwzięcie zostanie zrealizowane przez wykonanie następujących prac:

- rozebranie całkowite mostu (skierowanie pojazdów objazdem, a pieszych kładka tymczasową zlokalizowaną po wschodniej stronie byłego mostu) o powierzchni ok. 40 m² oraz drogi dojazdowej do obiektu na długości ok. 40 m z każdej strony;
- całkowita rozbiórka 2 istniejących wpustów wraz ze studniami i przykanalikiem pod jezdnią i chodnikiem;
- wykonanie konstrukcji nowego mostu klasy A szerokości 15,12 m (w tym jezdnia szerokości 7 m, opaski jezdni 2x0,5 m, opaski chodnika);
- chodnik na obiekcie po stronie wschodniej szerokości użytkowej 2 m, oddzielony od jezdni barierą drogową oraz balustradą od strony rzeki o wysokości 1,10 m;
- po stronie zachodniej – od strony jezdni – droga rowerowa dwukierunkowa szer. użytkowej 2,0m oddzielona od jezdni barieroporęczą wys. 1,2 m + chodnik o szer. użytkowej 1,5 m oddzielony od strony rzeki balustradą o wysokości 1,1 m;
- ustawienie barier drogowych i barieroporęczy;
- wykonanie odwodnienia wiaduktu do projektowanej kanalizacji deszczowej;
- wykonanie schodów terenowych przy obiekcie po jego północno-zachodniej i południowo-wschodniej stronie;
- wykonanie nowych stożków skarpowych i umocnienie materiałem naturalnym;
- budowa ścianki oporowej nasypu drogowego zamykającej stożek skarpowy;
- przebudowa kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 100 m; rozwiązanie potencjalnych kolizji sieci: wodociągowej, elektrycznej i teletechnicznej z projektowanym obiektem; wykonanie oznakowania pionowego i poziomego przedmiotowego układu komunikacyjnego.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Odpady z placu budowy magazynować selektywnie w pojemnikach i kontenerach, odpady systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom. Miejsce rozbiórki mostu będzie zabezpieczone plandekami. Ziemia z wykopów będzie w miarę możliwości zagospodarowywana w obrębie inwestycji, pozostała część gruntu będzie traktowana jako odpad i przekazywana uprawnionym podmiotom. W trakcie realizacji inwestycji ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej, po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017272469 Nida.

Dla JCWP Nida stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z-CA DYREKTORA
Agnieszka Zientara

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki, ul. Warszawska 169, 09-540 Sanniki
2. a/a