

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

- I. TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA, UZGODNIENIA I DECYZJE, INFORMACJA BIOZ, - BRANŻA DROGOWA
- II. TOM II – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA - BRANŻA SANITARNA
- III. TOM III – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA - BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA
- IV. TOM IV - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA - BRANŻA ELEKTRYCZNA
- V. TOM V – BADANIA GRUNTOWE

SPIS TREŚCI

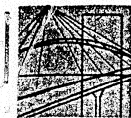
- 1. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW
- 2. OŚWIADCZENIE O WYKONANIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJACYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ
- 3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI
- 4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
- 5. UZGODNIENIA I OPINIE

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr.246 poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany budowy drogi gminnej w Brzezi wraz z remontem istniejących zjazdów, budową zjazdów, wykonaniem rowów i ułożeniem korytek odwadniających drogę, przebudową i budową przepustów oraz przebudową (przebudową, rozbiórką, budową) sieci energetycznych, telefonicznych, wodociągowych i melioracyjnych, we wsi Brzezia gmina Sanniki, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Projektant	Podpis	Sprawdzający	Podpis
Drogowa i melioracyjna	mgr inż. Tomasz Reszkowski uprawnienia konstrukcyjno- budowlane i drogowe nr MAZ/0159/PWOK/03		mgr inż. Paweł Maciejewski uprawnienia konstrukcyjno- budowlane i drogowe nr Wa-75/2000	
Sanitarna	mgr inż. Piotr Łapiński uprawnienia instalacyjne nr MAZ/0043/PWOS/12		mgr inż. Anna Liszewska uprawnienia instalacyjne nr MAZ/0332/PWOS/04	
telefoniczna	inż. Maciej Weresiński uprawnienia telekomunikacyjne nr 1800/99/U		Ryszard Reclaff uprawnienia telekomunikacyjne upr nr 1644/99/U	
elektryczna	Roman Wołowicz uprawnienia instalacyjne nr MAZ/0457/ZOOE/06		mgr inż. Radosław Habaj uprawnienia instalacyjne nr MAZ/0584/POOE/12	

listopad 2013



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Warszawa, dnia 22 grudnia 2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131-7132/223/03

DECYZJA

Na podstawie art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1-5 i ust. 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst : Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) oraz § 4 ust. 2, § 5 ust. 3 d i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Dz 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Tomasz Reszkowski

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1974 roku w Gostyninie, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0159/PWOK/03

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 8 z dnia 4 grudnia 2003 r. stwierdziła, że posiada Pan wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

uprawnienia w ograniczonym zakresie obejmują:

I w specjalności drogowej:

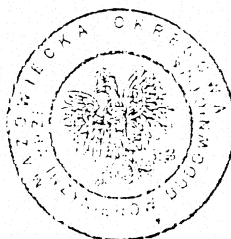
- 1/ projektowanie dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk, projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych oraz projektowanie dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

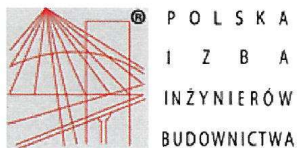
II w specjalności mostowej:

- 1/ projektowanie: budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m, budowy mostów składanych według stosownych instrukcji, budowy rusztowań i kładek roboczych oraz projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych nie wymagającej uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Keszowski
06-560 Gostynin ul. Czapskiego 57a
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a.a.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NGQ-XQV-05Q *

Pan TOMASZ RESZKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/9175/03

adres zamieszkania A.CZAPSKIEGO 37A, 09-500 GOSTYNIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-02-01 do 2014-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-02-04 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131-7132/321/04/S



Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pani Anna Liszewska
magister inżynier
urodzona dnia 17 lutego 1974 roku w Gostyninie, córka Józefa
uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0332/PWOS/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwołński
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Marek Karpiński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 12 marca 2013

Zaświadczenie

Pani ANNA LISZEWSKA

miejsce zamieszkania:

MAŃKOWO 15 F

09-411 BIAŁA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/IS/0159/05

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 kwietnia 2013 r. do dnia: 31 marca 2014 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z siedzibą w Warszawie
miejscowość, data, podpis

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pitb.org.pl, e-mail: biuro@maz.pitb.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 133



sygn. akt MAZ/7131-7132/ 241 /12 /S

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Piotrowi Pawłowi Łapińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 14 listopada 1971 roku w Płocku, synowi Andrzeja**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0043/PWOS/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

- 1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.*
- 2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Piotr Paweł Łapiński
ul. Nowa 5 m. 1
09-500 Gostynin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XCB-9JM-MMY *

Pan PIOTR PAWEŁ ŁAPIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0385/12

adres zamieszkania ul. NOWA 5 m. 1, 09-500 GOSTYNIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 372 /06 /E

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Roman Piotr Wołowicz
technik elektryk
urodzony dnia 5 lutego 1964 roku w m. Gostynin, syn Feliksa

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0457/ZOOE/06

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

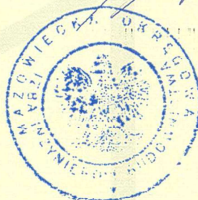
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania w ograniczonym zakresie**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością z zastrzeżeniem pkt. III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane, z zastrzeżeniem pkt. III, stanowią podstawę do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do: projektowania instalacji wraz z przyłączami o napięciu do 1 kV w obiektach budowlanych o kubaturze do 1.000 m³.



Otrzymują:

1. Pan Roman Piotr Wołowiec
ul. Lachmana 24A m. 5
09-407 Płock
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 18 grudnia 2012

Zaświadczenie

Pan ROMAN PIOTR WOŁOWIEC

miejsce zamieszkania:

*Nowe Granie, Osiedle pod Klonami 226
09-522 Dobrzyków*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/IE/6767/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2013 r. do dnia: 31 grudnia 2013 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Janusz Dobrowski
Prezesa Komisji Kwalifikacyjnej

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 62, fax 22 868 35 49, www.maz.pib.org.pl e-mail: biuro@maz.pib.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleni: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, dnia 15 maja 2000 r.

Nr ewid. uprawnień: Wa-75/2000

DECYZJA Nr111..../U/00

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. zmianami) oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz. 38), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Pawła Maciejewskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie (dyplom Politechniki Warszawskiej, Wydział Budownictwa i Maszyn Rolniczych, kierunek Budownictwo) oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną

N A D A J Ę

Panu magistrów inżynierowi
Pawłowi Maciejewskiemu
ur. dnia 22 lipca 1970 r w Płocku

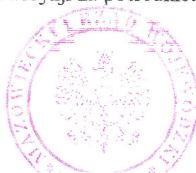
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 173 z dnia 09 listopada 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Pawła Maciejewskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Zup. Wojewody Mazowieckiego
ARCHITEKT W WOJÓDZKI
Barbara Łasińska
mgr inż. arch. Barbara Łasińska

**GŁÓWNY URZĄD
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 10.01.01

DPR/AK/I/023/2423/00

**Pan
Paweł Maciejewski
ul. Rembielińskiego 13 m. 7
09-400 Płock**

Odpowiadając na pismo z dn. 21.12.2000r. w sprawie uprawnień budowlanych, Departament Prawny Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego wyjaśnia:

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, uzyskane na podstawie przepisów ustawy z dn. 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz rozporządzenia MGPIB z dn. 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8, poz. 38), stanowią podstawę do sporządzania projektów w pełnym zakresie tej specjalności (bez reglamentacji prac dozwolonych).

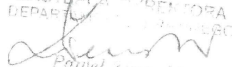
Należy podkreślić, że w porównaniu z poprzednim stanem prawnym, zakres specjalności konstrukcyjno - budowlanej jest szerszy.

W myśl obowiązujących przepisów, uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej stanowią podstawę do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi budynków i budowli, takich jak: drogi i nawierzchnie lotniskowe, mosty (w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady), budowle gospodarki wodnej itp.

Uprawnienia w tej specjalności nie obejmują działalności określonej w § 2 cytowanego rozporządzenia.

Zatem, na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, może Pan sporządzać projekty m. in. w zakresie dróg i mostów kołowych.

Departament Prawny Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego informuje jednocześnie, że niniejsze pismo nie stanowi wykładni prawa i nie jest wiążące dla organów orzekających w sprawie indywidualnej.

ZASTĘPCA DYREKTORA
DEPARTAMENTU PRAWNEGO

Paweł Łazarski



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 19 listopada 2012

Zaświadczenie

Pan PAWEŁ MACIEJEWSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PARCELE 57

09-408 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BO/3372/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

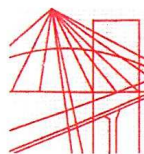
Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2013 r. do dnia: 31 grudnia 2013 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

inż. Włodzisław Grodzki

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 828 04 11, 22 828 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 12 marca 2013

Zaświadczenie

Pan RADOSŁAW HABAJ

miejsce zamieszkania:

ul. J. KOCHANOWSKIEGO 24/15

09-400 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IE/0197/13*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 kwietnia 2013 r.* do dnia: *30 września 2013 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Józef Kotowski



sygn. akt. MAZ/7131/ 641 /12 /E

Warszawa, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

Panu Radosławowi Habaj
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 października 1971 roku w Płocku, synowi Józefa

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0584/POOE/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego.

2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

- 1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.*
- 2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Radosław Habaj
ul. Jana Kochanowskiego 24 m. 15
09-402 Płock
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Warszawa, dnia 02.12.1999 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBL/ 4944/99

DECYZJA Nr 1800/99/U

Pan inż. Maciej Weresiński
urodzony dnia 11.05.1974 r. w Płocku

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 18.10.1999 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń

Pouczenie

Ou omieszczonej dzisiaj drugiej stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITEP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)



GŁÓWNY INSPEKTOR
[Signature]
dr inż. Maciej Weresiński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Maciej Weresiński
opr. bud. do projektowania w specj
instalacyjnych w telekomunikacji
przewodowej wraz z infrastrukturą
towarzystwającą bez ograniczeń
Nr decyzji 1800/99/U



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Z8P-A2Y-9PD *

Pan MACIEJ WERESIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/1013/04
adres zamieszkania ul. BASZTOWA 10, 09-410 PŁOCK, NOWE GULCZEWO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-07-01 do 2014-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-05-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3 października 2013

(data)

Zaświadczenie nr 3577 / 2013

Ryszard Reclaff

Pan/Pani

miejsce zamieszkania **Szosa Elbląska 19 E**
14-100 Ostróda

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IE/2223/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2013-10-01** do dnia **2014-03-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Namiot

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
inż. Maciej Wierzbicki
upr. bud. do projektowania w spec.
instalacyjnych w telekomunikac.
przewodowej oraz infrastruktura
energetycznej

Podpisano w Olsztynie dnia 10 października 2013 roku

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

OPIS

do projektu zagospodarowania działki -

budowa drogi gminnej w Brzezi wraz z remontem istniejących zjazdów, budową zjazdów, wykonaniem rowów i ułożeniem korytek odwadniających drogę, przebudową i budową przepustów oraz przebudową (przebudową, rozbiórką, budową) sieci energetycznych, telefonicznych i wodociągowych, we wsi Brzezia gmina Sanniki, na działce nr ewid. 120, 116, 119/1, 119/2, 118/2, 118/1, 117, 115/1, 115/4, 109, 110, 108/2, 105, 104, 103, 102, 101, 98, 97, 94, 91, 89, 90/1, 287, zlokalizowanej w miejscowości Brzezia gmina Sanniki

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Sanniki. Jako podstawę opracowania przyjęto:

- ustalenia z Inwestorem,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000,
- pomiary wysokościowe w terenie,
- decyzję o warunkach zabudowy nr 2/2013 z dnia 05.08.2013
- decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr OŚ.6220.6.2013 z dnia 30.05.2013 r.
- decyzję Starosty Gostynińskiego nr RL.6341.38.2012 AW z dnia 27.12.2013 r. o pozwoleniu wodno prawnym,
- zaakceptowana koncepcję przez Inwestora.

2. Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany częściowo istniejącej drogi, o nawierzchni szutrowej biegnącej wzdłuż drogi wojewódzkiej 577 przez wieś Brzezia gm. Sanniki. Celem inwestycji jest uporządkowanie terenu i trasy komunikacji poprzez połączenie istniejących odcinków drogi gminnej i obustronne włączenie jej do drogi wojewódzkiej 577.

W zakres niniejszego opracowania do Starosty Gostynińskiego wchodzi odcinek zlokalizowany na działkach nr ewid. 120, 116, 119/1, 119/2, 118/2, 118/1, 117, 115/1, 115/4, 109, 110, 108/2, 105, 104, 103, 102, 101, 98, 97, 94, 91, 89, 90/1, 287. Skrzyżowania z drogą wojewódzką na działce nr ewid. 49 będą przedmiotem odrębnego opracowania i pozwolenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz decyzję o pozwoleniu wodno prawnym Inwestor uzyskał na całą planowaną inwestycję – budowę drogi gminnej wraz ze skrzyżowaniami z drogą wojewódzką z uwagi na połączenie funkcjonalne i techniczne projektowanej drogi gminnej z drogą wojewódzką.

W zakres zamierzenia inwestycyjnego wchodzi:

- przebudowa istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką 577 w km 26+971 - wg. oddzielnego opracowania i pozwolenia;
- budowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką w 27+722 km drogi wojewódzkiej 577 – wg. oddzielnego opracowania i pozwolenia;
- budowa drogi gminnej od 0+4,90 do 0+1447,40 o długości 1442,50 mb;
- budowa i remont zjazdów;

- wykonanie rowów i korytek odwadniających drogę;
- budowa i przebudowa przepustów,
- przebudowa urządzeń melioracyjnych – rowów i drenażu oraz likwidacja sączków,
- przebudowa (przebudowa, rozbiórka, budowa) istniejących sieci telefonicznych, energetycznych, wodociągowych i melioracyjnych.

Zaprojektowano poszerzenie istniejącego pasa drogowego, w związku z tym konieczna jest likwidacja istniejącego ogrodzenia zlokalizowanego na działce nr ewid. 103, likwidacja szamba zlokalizowanego na dz. nr ewid. 105 w terminie do 30 sierpnia 2014 r., wycinka 16 sztuk drzew oraz przebudowa istniejących sieci telefonicznych, energetycznych, wodociągowych i melioracyjnych.

Inwestycja będzie realizowana w całości w jednym etapie. Skrzyżowania z drogą wojewódzką będą realizowane w drugim etapie według odrębnego opracowania i pozwolenia.

Szerokość projektowanej jezdni:

- od km 0+000,00 do km 0,06,00 – $22,00 \div 6,00$ m;
- od km 0+06,00 do km 0+020,00 – 6,00 m;
- od km 0+020,00 do km 0,030,00 – $6,00 \div 5,00$ m;
- od km 0+30,00 do km 1+424,75 – 5,00 m;
- od km 1+424,75 do km 1+435,75 – $5,00 \div 6,00$ m;
- od km 1+435,75 do km 1+446,75 – 6,00 m;
- od km 1+446,75 do km 1+454,75 – $6,00 \div 22,00$ m.

Projekt organizacji ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie.

Działki nr ewid. 89, 91, 94, 97, 98, 101, 102, 103, 104, 105, 108/2, 109, 110, 115/1, 115/4, 116, 117, 118/1, 118/2, 120, 287, 119/1, 119/2 przeznaczone są do podziału, według załączonego projektu podziału.

Po dokonaniu podziału działek inwestycja będzie zlokalizowana na działkach nr ewid.:

- istniejącej - 90/1;101,
- projektowanych – 287/1, 89/2, 91/1, 91/2, 91/3, 94/1, 97/1, 98/1, 102/1, 103/1, 104/2, 105/2, 108/4, 109/2, 110/1, 115/7, 115/6, 117/2, 118/4, 118/7, 119/5, 119/3, 116/1, 120/2.

3. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Teren projektowanej drogi stanowią istniejące fragmenty pasa drogi gminnej gruntowej, szutrowej, nie posiadającą szaty roślinnej, pola uprawne ze zlokalizowanymi wzdłuż granic drzewami oraz fragmenty działek prywatnych pokrytych niską szatą roślinną – trawą i krzewami. Z uwagi na poszerzenie dotychczasowego pasa drogi na nowej trasie znajdują się słupy energetyczne przeznaczone do rozbiórki i przebudowy, szambo zlokalizowane na dz. nr ewid. 105 również przewidziane do rozbiórki w terminie do 30 sierpnia 2014 r. Projektowana droga przebiega częściowo po starym pasie drogowym. Pozostały teren to teren gruntów prywatnych przewidzianych do wydzielania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zabudowania gospodarskie oraz pola uprawne. Pobocze drogi z

nielicznymi drzewami, z fragmentami rowów odwadniających drogę. Drogę przecinają przepusty zlokalizowane na rowach melioracyjnych. Na terenie inwestycji występuje uzbrojenie terenu w postaci sieci energetycznych, wodociągowych, telekomunikacyjnych, melioracyjnych oraz występuje zieleń niska i wysoka. Na terenie objętym inwestycją występują kolizje z istniejącą siecią wodociagową, energetyczną, telekomunikacyjną i melioracyjną.

4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Zaprojektowano budowę drogi gminnej w miejscowości Brzezia gmina Sanniki, na działkach nr ewid. 120, 116, 119/1, 119/2, 118/2, 118/1, 117, 115/1, 115/4, 109, 110, 108/2, 105, 104, 103, 102, 101, 98, 97, 94, 91, 89, 90/1, 287.

W zakres zamierzenia inwestycyjnego wchodzi:

- przebudowa istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką 577 w km 26+971 - wg. oddzielnego opracowania i pozwolenia;
- budowa drogi gminnej od 0+4,90 do 0+1447,40 o długości 1442,50 mb;
- budowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką w 27+722 km drogi wojewódzkiej 577 – wg. oddzielnego opracowania i pozwolenia;
- budowa i remont zjazdów;
- wykonanie rowów i korytek odwadniających drogę;
- budowa i przebudowa przepustów,
- przebudowa urządzeń melioracyjnych – rowów i drenażu oraz likwidacja sączków.
- przebudowa (przebudowa, rozbiórka, budowa) istniejących sieci telefonicznych, energetycznych, wodociągowych i melioracyjnych.

Przebudowa skrzyżowania z drogą wojewódzką będzie polegała na tym, że w miejscu istniejącego zjazdu utwardzonego stanowiącego obecnie połączenie drogi z kilkoma nieruchomościami zostanie wykonana przebudowa na skrzyżowanie zwykłe łączące projektowaną drogę gminną z istniejącą drogą wojewódzką. Nastąpi to według odrębnego opracowania i pozwolenia.

Zaprojektowano poszerzenie istniejącego pasa drogowego, w związku z tym konieczna jest likwidacja istniejącego ogrodzenia zlokalizowanego na działce nr ewid. 103, likwidacja szamba zlokalizowanego na dz. nr ewid. 105 w terminie do 30 sierpnia 2014 r., wycinka 16 sztuk drzew oraz przebudowa istniejących sieci telefonicznych, energetycznych, wodociągowych i melioracyjnych.

Przebudowa (przebudowa, rozbiórka, budowa) istniejących sieci telefonicznych, energetycznych, wodociągowych i melioracyjnych będzie polegała na:

- sieci telefonicznej - na rozebraniu odcinków istniejącej sieci i wykonaniu nowych odcinków sieci, - długość odcinków sieci nie ulegnie zmianie, - według opracowania branżowego,
- sieci energetycznej – na rozebraniu odcinków istniejących sieci i wykonaniu nowych odcinków sieci – długość odcinków nie ulegnie zmianie, - według opracowania branżowego,

- sieci wodociągowej – na rozebraniu rozebraniu odcinków istniejących sieci i wykonaniu nowych odcinków sieci – długość odcinków nie ulegnie zmianie, - według opracowania branżowego,
- melioracji wodnej szczegółowej – według opisu pkt. 10 poniżej.

Szambo na działce nr ewid. zostanie rozebrane w terminie do 30 sierpnia 2014r. Przed rozebraniem szamba zostanie wykonane nowe szambo szczelne o pojemności do 10m³ według odrębnego opracowania i pozwolenia. Ścieki sanitarne z budynku mieszkalnego będą doprowadzone do nowego szamba a istniejące zostaną rozebrane po dokonaniu przełączenia instalacji kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z budynku. Nowe szambo zostanie wykonane przed rozbiórką istniejącego szamba.

Zaprojektowano budowę nowych zjazdów oraz remont istniejących zjazdów.

W zakresie inwestycji drogowej zaprojektowano nowe zjazdy o nawierzchni szutrowej według lokalizacji przedstawionej w części graficznej projektu zagospodarowania, również częściowo w granicach istniejącego pasa drogi – działki nr ewid. 90/1.

W zakresie inwestycji drogowej zaprojektowano remont istniejących zjazdów o nawierzchni szutrowej. Istniejące zjazdy wykonane są o nawierzchni szutrowej i zlokalizowane są na istniejącej działce drogowej – działce nr ewid. 90/1. Z uwagi że istniejąca droga – działka nr ewid. 91/1 jest o nawierzchni piaszczysto-szutrowej - przebieg „jezdni” jest trudny do ustalenia i sprecyzowania, dlatego też przyjęto, że istniejące zjazdy będą wyremontowane a ich lokalizacja zostanie dostosowana do krawędzi projektowanej jezdni. Dlatego też ujęto w projekcie „remont zjazdów” jako odtworzenie stanu istniejącego - wymianę nawierzchni piaszczysto-szutrowej na nawierzchnię szutrową gr. 9 cm) w istniejących granicach działki nr ewid. 90/1.

Projektowaną drogę (w tym szerokość pasa drogowego) zaprojektowano zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 260), w tym z art. 34 ustawy.

Inwestycja będzie realizowana w całości w jednym etapie. Skrzyżowania z droga wojewódzką będą realizowane w drugim etapie według odrębnego opracowania i pozwolenia.

Szerokość projektowanej jezdni:

- od km 0+000,00 do km 0,048,0 – 22,00 ÷ 6,00 m; - wg odrębnego opracowania i pozwolenia
- od km 0+04,80 do km 0+020,00 – 6,00 m;
- od km 0+020,00 do km 0,030,00 – 6,00 ÷ 5,00 m;
- od km 0+30,00 do km 1+424,75 – 5,00 m;
- od km 1+424,75 do km 1+435,75 – 5,00 ÷ 6,00 m;
- od km 1+435,75 do km 1+450,85 – 6,00 m;
- od km 1+450,85 do km 1+454,75 – 6,00 ÷ 22,00 m. - wg odrębnego opracowania i pozwolenia

Inwestycję zaprojektowano zgodnie z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy wydanymi dla przedmiotowej inwestycji.

Zaprojektowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonej poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych korytek i rowów odwadniających drogę będących własnością Inwestora.

Parametry techniczne drogi:

- Kategoria drogi – droga gminna
- klasa drogi gminnej : D - dojazdowa,

- szybkość projektowa: 40km/h,
- przyjęta kategoria ruchu: KR2,
- nośność nawierzchni 100kN/oś,
- obustronne pobocza o szerokości 0,75 m,
- szerokość jezdni: zmienna od 5 ÷ 6,0 m
- spadek poprzeczny jezdni: 1%,
- spadek podłużny według przekroju podłużnego.

Pas drogowy zaprojektowano w istniejących i projektowanych do podziału granicach działek przyległych do projektowanej drogi.

Projektowane rowy przydrożne w miejscu włączenia do istniejących rowów zostaną umocnione darnią w celu zabezpieczenia przez rozmywaniem skarp rowów.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy, projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Powierzchnia projektowanej drogi – 7 264,00 m².

6. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren działki nie znajduje się na terenie, który jest wpisany do rejestru zabytków i tym samym nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Teren działki nie jest objęty ochroną przyrody. Teren działki znajduje się poza Obszarem Chronionego Krajobrazu.

Uznano, że planowana inwestycja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji brak jest obiektów zabytkowych i przyrodniczych wymagających ochrony.

Oddziaływania związane z fazą przygotowywania przedsięwzięcia i budowy będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Po zakończeniu budowy nie powinny występować negatywne oddziaływania dla środowiska i zdrowia ludzi.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii.

Z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia i strefę jego oddziaływania nie zachodzi obawa transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji, dla których tworzy się obszar ograniczonego oddziaływania. Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne zapewniają wyeliminowanie szkodliwego oddziaływania na środowisko poza teren wymienionych wyżej działek.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Nie dotyczy.

8. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Przedsięwzięcie spełnia wymagania dotyczące ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Zakres inwestycji nie wymaga utworzenia obszaru oddziaływania.

Podczas prac zachowana zostanie ochrona pobliskiej zieleni i stosunki wodne.

Przedsięwzięcie usytuowano, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W miejscu realizacji inwestycji lub w rejonie przedsięwzięcia brak występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód bądź obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza formami ochrony przyrody, chronionymi z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr. 151, poz. 1220, ze zm.). Najbliżej położonymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są:

- Kampinoska Dolina Wisły PLH 140029 - w odległości około 7 km,
- Dolina Środkowej Wisły PLB 140004 - w odległości około 10 km,
- Dolina Przysowy i Słudwi PLB 100003 - w odległości około 11 km.

Projektowana inwestycja nie ma negatywnego wpływu na przyrodę.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

W miejscu realizacji inwestycji lub w rejonie przedsięwzięcia brak występowania obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne
W miejscu realizacji inwestycji lub w rejonie przedsięwzięcia brak występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
 - h) gęstość zaludnienia
Gęstość zaludnienia na terenie gminy Sanniki wynosi ok. 69 os./km².
 - i) obszary przylegające do jezior
W rejonie inwestycji nie występują jeziora.
 - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.
1. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
 - c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej
Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania
Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku realizacji planowanej inwestycji zwiększy się płynność ruchu pojazdów, skróci się czas przejazdu, przez co ograniczona zostanie emisja hałasu i substancji do powietrza.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działce inwestora jak również na działkach sąsiednich. Wszelkie roboty budowlane będą wykonywane na terenie i z terenu działki inwestora, bez konieczności wejścia na działki sąsiednie, z wyłączeniem działek przewidzianych do

podziału. Roboty budowlane będą wykonywane na terenie wydzielonych pod drogę działkach powstałych w wyniku podziału.

Należy bezwzględnie zastosować się do opinii, decyzji i uzgodnień załączonych do projektu.

W zakresie budowy i eksploatacji należy:

- wykonać urządzenie wodne zgodnie z operatem wodno prawnym i pozwoleniem wodnoprawnym,
- uporządkować i doprowadzić do stanu użyteczności teren zajętego pod inwestycję związaną z wykonaniem urządzenia wodnego, po zakończeniu prac budowlanych,
- naprawić ewentualne szkody lub straty, związane z budową urządzenia wodnego,
- powiadomić o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót związanych z budową i przepustu Gminną Spółkę Wodną w Sannikach,
- utrzymywać w sprawności technicznej rowów otwarty poprzez systematyczne przeglądy, konserwacje (okaszanie) oraz ewentualne naprawy w przypadku osunięcia skarp,
- utrzymać w pełnej sprawności technicznej odcinki rowów zabudowanych rurami betonowymi (pod zjazdami oraz przepustami drogowymi) poprzez systematyczne odmulanie ich i dokonywanie napraw w przypadku zaistnienia uszkodzeń,
- ponownie uregulować wszelkich zmian w zakresie wykonach urządzeń wodnych oraz sposobu odprowadzania i ilości powstających ścieków opadowych i roztopowych w przypadku jakichkolwiek odstępstw od tych, które zostały zawarte w operacie wodno prawny i pozwoleniu wodnoprawnym.

W fazie realizacji roboty będą prowadzone z uwzględnieniem:

- prowadzenia budowy w obszarach zabudowanych jedynie w porze dziennej,
- prowadzenia prac budowlanych przy użyciu najlepszej dostępnej techniki,
- stosowania materiałów wysokiej jakości dopuszczonych do stosowania w drogownictwie,
- prowadzenia prac ziemnych w sposób zapewniający zachowanie funkcjonalności istniejącego systemu melioracyjnego oraz utrzymania istniejących stosunków wodnych po zakończeniu prac budowlanych,
- zapewnienia oszczędnego korzystanie z terenu oraz ograniczyć uciążliwości dla terenów sąsiadujących powodowane przez hałas i wibracje,
- ograniczenia jałowej pracy silników spalinowych,
- zastosowania rozwiązań chroniących istniejące drzewa przed skutkami budowy drogi,
- usunięcie drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, na rowach i bliskim sąsiedztwie projektowanej inwestycji dokonane zostanie po uzyskaniu stosownej decyzji administracyjnej,
- prowadzenia oszczędnej gospodarki wodą i energią elektryczną,
- wykorzystania odpadów w postaci ziemi z wykopów, gruzu betonowego i budowlanego do makroniwelacji terenu i jego zagęszczenia,

- ograniczenia powstawania odpadów, a powstałe odpady zagospodarowane będą zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 21 z późn. zm.),
- odpady budowlane będą usuwane z terenu budowy przez podmiot posiadający stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami,
- po zrealizowaniu inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

W fazie eksploatacji inwestor zobowiązany będzie do:

- wprowadzenia ograniczenia prędkości w obszarach zabudowanych skutkujące zmniejszeniem emisji spalin oraz zmniejszeniem emisji hałasu do środowiska

10. W przypadku budynków – powierzchnię zabudowy, o której mowa w pkt. 4, określonej zgodnie z zasadami zawartymi w Polskiej Normie dotyczącej określania i obliczania wskaźników powierzchniowych i kubaturowych wymienionej w załączniku do Rozporządzenia.

Nie dotyczy.

Elementy zagospodarowania terenu

a. projektowana droga

- warstwa ścieralna asfaltowa AC11S 50/70, gr. 5 cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego AC16P 50/70, gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego, 0/31,5 gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca piaskowa,
- obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego 0÷31,5 mm.

b) Rów R 1 o parametrach:

- długość: 878,25 m,
- szerokość w skarpie: 1,5 m,
- szerokość w dnie: 0,5 m,
- wysokość (głębokość): 0,57 m,
- nachylenie skarp: 1:1,5,
- początek rowu w km 0+005,00 drogi:
 - * rzędna dna rowu: 104,87 m n.p.m.,
 - * rzędna terenu (skarpy): 105,44 m n.p.m.,
- koniec rowu km 0+883,25 drogi:
 - * rzędna dna rowów: 102,84 m n.p.m.,
 - * rzędna terenu (skarpy): 103,41 m n.p.m.,
- współrzędne geograficzne – początek rowu:
 - * długość geograficzna wschodnia E: 19°54'31,52",
 - * szerokość geograficzna północna N: 52°19'12,49",
- współrzędne geograficzne – końca rowu:
 - * długość geograficzna wschodnia E: 19°54'45,45",
 - * szerokość geograficzna północna N: 52°18'54,79".

wraz z wykonaniem na nim zjazdów – parametry w tabeli:

Lp.	Nazwa zjazdu	Średnica przepustu (rury) [m]	Rzędna posadowienia przepustu (rury) [m n.p.m]	Długość rury [m]	Lokalizacja przepustu w kilometrażu drogi [km]
1	Zjazd 1	0,30	104,00	6	0+41,40
2	Zjazd 2	0,30	102,71	6	0+343,70
3	Zjazd 3	0,30	103,12	6	0+426,90
4	Zjazd 4	0,30	103,22	6	0+574,20
5	Zjazd 5	0,30	103,21	6	0+652,80
6	Zjazd 6	0,30	103,21	6	0+661,60
7	Zjazd 7	0,30	103,21	6	0+671,85
8	Zjazd 8	0,30	103,20	6	0+689,20
9	Zjazd 9	0,30	102,80	6	0+843,00

c) Rów R 2 o parametrach:

- długość: 987,15 m,
- szerokość w skarpie: 1,5 m,
- szerokość w dnie: 0,5 m,
- wysokość (głębokość): 0,57 m,
- nachylenie skarp: 1:1,5,
- początek rowu w km 0+005,00 drogi:
- * rzędna dna rowu: 104,87 m n.p.m.,
- * rzędna terenu (skarpy): 105,44 m n.p.m.,
- koniec rowu km 0+992,15 drogi:
- * rzędna dna rowów: 104,15 m n.p.m.,
- * rzędna terenu (skarpy): 104,72 m n.p.m.,
- współrzędne geograficzne – początek rowu:
- * długość geograficzna wschodnia E: 19°54'32,18",
- * szerokość geograficzna północna N: 52°19'12,24",
- współrzędne geograficzne – końca rowu:
- * długość geograficzna wschodnia E: 19°54'50,55",
- * szerokość geograficzna północna N: 52°18'55,92".

wraz z wykonaniem na nim zjazdów – parametry w tabeli:

Lp.	Nazwa zjazdu	Średnica przepustu (rury) [m]	Rzędna posadowienia przepustu (rury) [m n.p.m]	Długość rury [m]	Lokalizacja przepustu w kilometrażu drogi [km]
1	Zjazd 1	0,30	103,37	6	0+107,15
2	Zjazd 2	0,30	103,25	6	0+139,10
3	Zjazd 3	0,30	103,38	6	0+155,00
4	Zjazd 4	0,30	103,70	6	0+240,80
5	Zjazd 5	0,30	103,70	6	0+268,00
6	Zjazd 6	0,30	103,00	6	0+325,50
7	Zjazd 7	0,30	102,52	6	0+366,00
8	Zjazd 8	0,30	103,22	6	0+641,70
9	Zjazd 9	0,30	103,21	6	0+652,80
10	Zjazd 10	0,30	103,21	6	0+661,60
11	Zjazd 11	0,30	103,21	6	0+671,85
12	Zjazd 12	0,30	103,20	6	0+689,20
13	Zjazd 13	0,30	102,95	6	0+760,00
14	Zjazd 14	0,30	102,80	6	0+843,00
15	Zjazd 15	0,30	102,94	6	0+888,60
16	Zjazd 16	0,30	103,96	6	0+960,80
17	Zjazd 17	0,30	104,06	6	0+971,80

d) Rów R 3 o parametrach:

- długość: 463,35 m,
- szerokość w skarpie: 1,5 m,
- szerokość w dnie: 0,5 m,
- wysokość (głębokość): 0,57 m,
- nachylenie skarp: 1:1,5,
- początek rowu w km 0+988,000 drogi:

* rzędna dna rowu: 104,14 m n.p.m.,
 * rzędna terenu (skarpy): 104,71 m n.p.m.,
 - koniec rowu km 1+451,35 drogi:
 * rzędna dna rowów: 104,71 m n.p.m.,
 * rzędna terenu (skarpy): 105,28 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne – początek rowu:
 * długość geograficzna wschodnia E: 19°54'50,8",
 * szerokość geograficzna północna N: 52°18'55,69",
 - współrzędne geograficzne – końca rowu:
 * długość geograficzna wschodnia E: 19°55'7,64",
 * szerokość geograficzna północna N: 52°19'0,81".

wraz z wykonaniem na nim zjazdów – parametry w tabeli:

Lp.	Nazwa zjazdu	Średnica przepustu (rury) [m]	Rzędna posadowienia przepustu (rury) [m n.p.m]	Długość rury [m]	Lokalizacja przepustu w kilometrażu drogi [km]
1	Zjazd 1	0,30	103,88	6	1+014,20
2	Zjazd 2	0,30	103,42	6	1+068,60
3	Zjazd 3	0,30	103,46	6	1+094,40
4	Zjazd 4	0,30	102,96	6	1+148,40
5	Zjazd 5	0,30	103,40	6	1+181,80
6	Zjazd 6	0,30	103,75	6	1+200,60

e) Rów R 4 o parametrach:

- długość: 396,35 m,
 - szerokość w skarpie: 1,5 m,
 - szerokość w dnie: 0,5 m,
 - wysokość (głębokość): 0,57 m,
 - nachylenie skarp: 1:1,5,
 - początek rowu w km 1+055,000 drogi:
 * rzędna dna rowu: 103,35 m n.p.m.,
 * rzędna terenu (skarpy): 103,92 m n.p.m.,
 - koniec rowu km 1+451,35 drogi:
 * rzędna dna rowów: 104,71 m n.p.m.,
 * rzędna terenu (skarpy): 105,28 m n.p.m.,
 - współrzędne geograficzne – początek rowu:
 * długość geograficzna wschodnia E: 19°54'53,6",
 * szerokość geograficzna północna N: 52°18'56,66",
 - współrzędne geograficzne – końca rowu:
 * długość geograficzna wschodnia E: 19°55'6,79",

* szerokość geograficzna północna N: 52°19'0,95".

wraz z wykonaniem na nim zjazdów – parametry w tabeli:

Lp.	Nazwa zjazdu	Średnica przepustu (rury) [m]	Rzędna posadowienia przepustu (rury) [m n.p.m]	Długość rury [m]	Lokalizacja przepustu w kilometrażu drogi [km]
1	Zjazd 1	0,30	103,42	6	1+068,60
2	Zjazd 2	0,30	103,46	6	1+094,40
3	Zjazd 3	0,30	102,83	6	1+169,70
4	Zjazd 4	0,30	103,40	6	1+181,80
5	Zjazd 5	0,30	103,75	6	1+200,60
6	Zjazd 6	0,30	105,22	6	1+353,50

1. Przebudowę rowów melioracyjnych:

a) Przebudowa rowu melioracyjnego R-N-2/1/1" (wymiana istniejącego przepustu) do parametrów:

- współrzędne geograficzne zjazdu (środek rury):
 - * długość geograficzna wschodnia E: 19°54'29,97"
 - * szerokość geograficzna północna N: 52°19'1,31"
- długość (przepustu) rury betonowej: 8,90 m,
- średnica \varnothing (przepustu) rury betonowej: 600 mm,
- rzędna posadowienia - wlot (przepustu) rury betonowej: 101,86 m n.p.m.,
- rzędna posadowienia - wylot (przepustu) rury betonowej: 101,54 m n.p.m.,
- rzędna terenu (środek jezdni): około: 102,83 m n.p.m.,

b) Przebudowa rowu melioracyjnego R-N-2/1/5" (nowoprojektowany przepust) o parametrach:

- współrzędne geograficzne zjazdu (środek rury):
 - * długość geograficzna wschodnia E: 19°54'29,97"
 - * szerokość geograficzna północna N: 52°19'1,31"
- długość (przepustu) rury betonowej: 8,20 m,
- średnica \varnothing (przepustu) rury betonowej: 600 mm,
- rzędna posadowienia - wlot (przepustu) rury betonowej: 103,43 m n.p.m.,
- rzędna posadowienia - wylot (przepustu) rury betonowej: 103,27 m n.p.m.,
- rzędna terenu (środek jezdni): około: 104,48 m n.p.m.,

c) Przebudowa rowu melioracyjnego R-N-2/1/6" (nowoprojektowany przepust) o parametrach

- współrzędne geograficzne zjazdu (środek rury):
 - * długość geograficzna wschodnia E: 19°54'29,97"
 - * szerokość geograficzna północna N: 52°19'1,31"
- długość (przepustu) rury betonowej: 8,40 m,
- średnica \varnothing (przepustu) rury betonowej: 600 mm,
- rzędna posadowienia - wlot (przepustu) rury betonowej: 103,46 m n.p.m.,
- rzędna posadowienia - wylot (przepustu) rury betonowej: 103,31 m n.p.m.,
- rzędna terenu (środek jezdni): około: 104,52 m n.p.m.,

2. Przebudowa istniejącej sieci drenarskiej kolidującej z projektowaną drogą:

a) Miejsce kolizji дренаżu z projektowaną drogą od około km 1+248 do km 1+312

Zbieracz **Zb 1** (nazewnictwo zgodnie z operatem wodnoprawnym) o \varnothing 15 cm w pasie drogi, tj. na długości około 58 m zaprojektowano do przebudowy(wymieny) z istniejącego ceramicznego na pełny (szczelny) z rur PCV sztywnych dobranych do średnicy istniejącego zbieracza. Miejsce połączenia rur trwale uszczelnić zaprawą betonową. Głębokość zakotwienia zastępczego rurociągu drenarskiego w skarpach wykopu około 1 m. Rura z PCV winna wykraczać poza krawędzie pasa drogi minimum 0,5 m. Dodatkowo w pasie drogi przebudowywany odcinek należy poprowadzić w rurze osłonowej metalowej lub z PCV sztywnej o \varnothing 200 mm.

- współrzędne geograficzne:
 - * długość geograficzna wschodnia E: 19°55'5,35",
 - * szerokość geograficzna północna N: 52°18'56,59",

b) Miejsce przejścia дренаżu pod zjazdem – Zjazd 5

Zbieracz **Zb 1** (nazewnictwo zgodnie z operatem wodnoprawnym) o \varnothing 15 cm pod zjazdem 5, tj. na długości około 7 m zaprojektowano do przebudowy (wymieny) z istniejącego ceramicznego na pełny (szczelny) z rur PCV sztywnych dobranych do średnicy istniejącego zbieracza. Miejsce połączenia rur trwale uszczelnić zaprawą betonową. Głębokość zakotwienia zastępczego rurociągu drenarskiego w skarpach wykopu około 1 m. Rura z PCV winna wykraczać poza krawędzie pasa drogi minimum 0,5 m. Dodatkowo w pasie drogi przebudowywany odcinek należy poprowadzić w rurze osłonowej metalowej lub z PCV sztywnej o \varnothing 200 mm.

- współrzędne geograficzne:
 - * długość geograficzna wschodnia E: 19°55'1,53",
 - * szerokość geograficzna północna N: 52°18'56,65",

c) Miejsce kolizji дренаżu z projektowaną drogą od około km 1+178 do km 1+189 tej drogi

Zbieracz **Zb 1** (nazewnictwo zgodnie z operatem wodnoprawnym) o \varnothing 15 cm w pasie drogi, tj. na długości około 15 m zaprojektowano do przebudowy (wymienić) z istniejącego ceramicznego na pełny (szczelny) z rur PCV sztywnych dobranych do średnicy istniejącego zbieracza. Miejsce połączenia rur trwale uszczelnić zaprawą betonową. Głębokość zakotwienia zastępczego rurociągu drenarskiego w skarpach wykopu około 1 m. Rura z PCV winna wykraczać poza krawędzie pasa drogi minimum 0,5 m. Dodatkowo w pasie drogi przebudowywany odcinek należy poprowadzić w rurze osłonowej metalowej lub z PCV sztywnej o \varnothing 200 mm.

- współrzędne geograficzne:
 - * długość geograficzna wschodnia E: 19°55'0,05",
 - * szerokość geograficzna północna N: 52°18'56,13",

d) Miejsce kolizji дренаżu z projektowaną drogą w km 0+138

Zbieracz **Zb 3** (nazewnictwo zgodnie z operatem wodnoprawnym) o \varnothing 15 cm z istniejącego ceramicznego zaprojektowano do przebudowy (wymieny) na rurę pełną z PCV na długości około 12 prowadząc go bezpośrednio od studzienki poprzez całą szerokość pasa drogi. Rurę PCV sztywną dobrać do średnicy istniejącego zbieracza ceramicznego. Miejsce połączenia rur trwale uszczelnić zaprawą betonową. Głębokość zakotwienia zastępczego rurociągu drenarskiego w skarpach wykopu około 1 m. Rura z PCV winna wykraczać poza krawędź pasa drogi minimum 0,5 m. Dodatkowo w pasie drogi przebudowywany odcinek należy poprowadzić w rurze osłonowej metalowej lub z PCV sztywnej o \varnothing 200 mm.

- współrzędne geograficzne:

* długość geograficzna wschodnia E: 19°54'31,16",

* szerokość geograficzna północna N: 52°19'7,93",

e) Miejsce kolizji дренаżu z projektowaną drogą od studzienki do km 0+152 drogi

Rurociąg **Zb 2** (nazewnictwo zgodnie z operatem wodnoprawnym) o \varnothing 5 cm z istniejącego ceramicznego zaprojektowano do przebudowy (wymieny) na rurę pełną z PCV na długości około 20 m prowadząc go bezpośrednio od studzienki poprzez całą szerokość pasa drogi. Rurę PCV sztywną dobrać do średnicy istniejącego zbieracza ceramicznego. Miejsce połączenia rur trwale uszczelnić zaprawą betonową. Głębokość zakotwienia zastępczego rurociągu drenarskiego w skarpach wykopu około minimum 0,5 m. Rura z PCV winna wykraczać poza krawędź pasa drogi (po przeciwnej stronie od studzienki) minimum 0,5 m. Dodatkowo w pasie drogi przebudowywany odcinek należy poprowadzić w rurze osłonowej metalowej lub z PCV sztywnej o \varnothing 100 mm.

- współrzędne geograficzne:

* długość geograficzna wschodnia E: 19°54'30,96",

* szerokość geograficzna północna N: 52°19'7,52",

f) Miejsce kolizji дренаżu z projektowaną drogą od km 0+186 drogi do km 0+ 209 drogi

Rurociąg **Zb 2** (nazewnictwo zgodnie z operatem wodnoprawnym) o \varnothing 5 cm poprzez całą szerokość pasa drogi, tj. na długości około 29 m zaprojektowano do przebudowy (wymieny) z istniejącego ceramicznego na pełny (szczelny) z rur PCV sztywnych dobranych do średnicy istniejącego zbieracza. Miejsce połączenia rur trwale uszczelnić zaprawą betonową. Głębokość zakotwienia zastępczego rurociągu drenarskiego w skarpach wykopu około 0,5 m. Rura z PCV winna wykraczać poza krawędzie pasa drogi minimum 0,5 m. Dodatkowo w pasie drogi przebudowywany odcinek należy poprowadzić w rurze osłonowej metalowej lub z PCV sztywnej o \varnothing 100 mm.

- współrzędne geograficzne:

* długość geograficzna wschodnia E: 19°54'30,78",

* szerokość geograficzna północna N: 52°19'6,02",

g) Miejsce kolizji sączków z projektowaną drogą

Sączki od 9 do 14 (nazewnictwo zgodnie z operatem wodnoprawnym) o \varnothing 5 cm poprzez całą szerokość pasa drogi, tj. na długości około odpowiednio: **sączek 9 – 12 m, sączek 10 – 12 m, sączek 11 – 12 m, sączek 12 – 12 m, sączek 13 – 12 m, sączek 14 – 13 m** zaprojektowano do przebudowy (wymieny) z istniejącego ceramicznego na pełny (szczelny) z rur PCV sztywnych dobranych do średnicy istniejącego zbieracza. Miejsce połączenia rur trwale uszczelnić zaprawą betonową. Głębokość zakotwienia zastępczego rurociągu drenarskiego w skarpach wykopu nie mniejsza niż 0,5 m. Rura z PCV winna wykraczać poza krawędzie pasa drogi minimum 0,5 m. Dodatkowo w pasie drogi

przebudowywany odcinek należy poprowadzić w rurze osłonowej metalowej lub z PCV sztywnej o \varnothing 100 mm.

- współrzędne geograficzne:

* długość geograficzna wschodnia E: 19°54'31,98",

* szerokość geograficzna północna N: 52°18'54,25",

3. Likwidacja odcinków sączków kolidujących z projektowaną drogą:

a) sączki od 2 do 8 o \varnothing 5 cm znajdujące się w pasie drogi (nazewnictwo zgodne z przedłożonym operatem) zaprojektowano do likwidować (usunięcia) na odcinku:

- sączek 2 – 4 m,

- sączek 3 – 6 m,

- sączek 4 – 11 m,

- sączek 5 – 16 m,

- sączek 6 – 10 m,

- sączek 7 – 10 m,

- sączek 8 – 12 m,

z trwałym zakorkowaniem wlotów (końcówek) betonem. Likwidowane odcinki winny wykraczać poza krawędzie pasa drogi minimum 0,5 m.

- współrzędne geograficzne dla sączków od 2 do 5:

* długość geograficzna wschodnia E: 19°54'39,05",

* szerokość geograficzna północna N: 52°18'53,95",

- współrzędne geograficzne dla sączków od 6 do 8:

* długość geograficzna wschodnia E: 19°55'5,16",

* szerokość geograficzna północna N: 52°18'56,58",

I. Zobowiązuje się uprawnionego do:

- wykonania urządzeń wodnych zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym,
- uporządkowania i doprowadzenie do stanu użyteczności terenu zajętego pod inwestycję związaną z wykonaniem urządzeń wodnych, po zakończeniu prac budowlanych,
- naprawienia ewentualnych szkód lub strat, związanych z budową urządzeń wodnych,
- powiadomienia o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót związanych z przebudową i likwidacją odcinków sieci drenarskiej; wykonania inwentaryzacji powykonawczej oraz przekazania mapy powykonawczej do – WZM i UW Inspektorat Gostynin i do Gminnej Spółki Wodnej w Sannikach,
- utrzymania w sprawności technicznej rowów otwartych R 1, R 2, R 3 i R 4 poprzez systematyczne przeglądy, konserwacje (okaszanie) oraz ewentualne naprawy w przypadku osunięcia skarp,
- utrzymania w pełnej sprawności technicznej odcinków rowów zabudowanych rurami betonowymi (pod zjazdami oraz przepustami drogowymi) poprzez systematyczne odmulanie ich i dokonywanie napraw w przypadku zaistnienia uszkodzeń,
- ponownego uregulowania wszelkich zmian w zakresie wykonach urządzeń wodnych oraz sposobu odprowadzania i ilości powstających ścieków opadowych i roztopowych w przypadku jakichkolwiek odstępstw od tych, które zostały zawarte w niniejszym operacie wodnoprawnym.

Technologia robót związanych z przebudową melioracji

Roboty związane z przebudową zbieraczy i sączków opisane powyżej należy rozpocząć od identyfikacji miejsca wykonywania przebudowy. Orientacyjna lokalizacja sączków i zbieraczy została naniesiona na mapie w skali 1:1000 przez WZMiUW Inspektorat Gostynin. Prace identyfikacyjno - poszukiwawcze w miejscu skrzyżowania z planowaną drogą należy wykonać poprzez odkrywki. Wykopy w obrębie występowania sieci drenarskiej należy wykonywać

ręcznie. W tym przypadku istotne znaczenie mają ślady wskazujące na położenie rurociągów. W momencie stwierdzenia takich śladów (zmiana profilu glebowego wskazująca na wcześniejsze wykopy, kawałki z rurek drenarskich) należy wykonać rowek poprzeczny i dokładnie zlokalizować rurociąg drenarski. Miejsca wykopu, w którym ma rozpoczynać się przebudowa odcinka drenażu oraz miejsce wykopu, w którym ma kończyć się przebudowywany odcinek należy oznaczyć przez zabicie dwóch palików kierunkowych i odkopać rurociąg na żądanej długości. Po dotarciu do drenu (sączka) – zarówno z jednej jak i drugiej strony przebudowywanego odcinka należy zabezpieczyć te miejsca przed zamuleniem poprzez przykrycie (zatkanie) materiałem filtracyjnym (słoma, włóknina). Miejsca takie należy orientacyjnie nanieść na mapę (w skali 1:1000). Po tych czynnościach należy rozpocząć roboty mające na celu zaślepienie i usunięcie żądanego odcinka z rur ceramicznych. Jest to konieczne ponieważ rura PCV ułożona będzie tą samą trasą. Po usunięciu istniejących rur w wykopie należy wykonać zagęszczoną podsypkę żwirową od 20 do 30 cm ułożyć rurę osłonową dobraną do średnicy przebudowanego rurociągu, wprowadzić rurę PCV dostosowaną do średnicy istniejącego rurociągu ceramicznego (średnice poszczególnych rurociągów powyżej). Miejsca połączeń rur PCV z drenami (sączkami) trwale uszczelnić zaprawą betonową. Głębokość zakotwienia zastępczego poszczególnych rurociągów drenarskich w skarpach wykopu podano powyżej. Odcinki z rur PCV należy zasypywać ręcznie, warstwą ziemi do grubości 30 cm, po uprzednim sprawdzeniu poprawności wykonywania robót przez inspektora branży melioracyjnej. Ostateczną zasypkę wykopu można wykonać mechanicznie.

Wszystkie prace budowlane związane z kolizjami na urządzeniach wodnych należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej w zakresie melioracji wodnych. Ponadto, o rozpoczęciu i zakończeniu robót na drenowaniu należy powiadomić administratora obiektu tj. Spółkę Wodna w Sannikach.

Takie same czynności należy wykonać w przypadkach likwidacji odcinków sączków.

11. Technologia i odbiory robót

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- elementy ulic
- zieleń drogowa

Odbiory robót znikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli.

Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających jeżeli zaistnieją jakiekolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszt tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych oraz wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykona wykonawca na własny koszt w terminie określonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie

materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i Ogólnej Specyfikacji Technicznej.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót zgłosić ten fakt użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

Należy bezwzględnie zastosować się do opinii, decyzji i uzgodnień załączonych do projektu w tym Zespołu Uzgodnień Dokumentacji.

Należy zachować normowe odległości od uzbrojenia terenu.

INFORMACJA

dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu

**BUDOWA DROGI GMINNEJ W BRZEZI WRAZ Z REMONTEM ISTNIEJĄCYCH
ZJAZDÓW, BUDOWĄ ZJAZDÓW, WYKONANIEM ROWÓW I UŁOŻENIEM KORYTEK
ODWADNIAJĄCYCH DROGĘ, PRZEBUDOWĄ I BUDOWĄ PRZEPUSTÓW ORAZ
PRZEBUDOWĄ (przebudową, rozbiórką, budową) SIECI ENERGETYCZNYCH,
TELETECHNICZNYCH, WODOCIĄGOWYCH I MELIORACYJNYCH**

INWESTOR: GMINA SANNIKI
ul. Warszawska 169, 09-540 Sanniki

LOKALIZACJA: miejscowość Brzezia, gmina Sanniki
działka nr ewid. 120, 116, 119/1, 119/2, 118/2, 118/1, 117, 115/1,
115/4, 109, 110, 108/2, 105, 104, 103, 102, 101, 98, 97, 94, 91, 89, 90/1,
287
obręb ewidencyjny Brzezia,
jednostka ewidencyjna Sanniki

Sporządził:
Tomasz Reszkowski
09-500 Gostynin
ul. A. Czapskiego 37a

Listopad 2013 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakresem robót jest prowadzenie wszelkich prac budowlanych związanych z budową drogi gminnej w Brzezi wraz z remontem istniejących zjazdów, budową zjazdów, wykonaniem rowów i ułożeniem korytek odwadniających drogę, przebudową i budową przepustów oraz przebudową (przebudową, rozbiórką, budową) sieci energetycznych, telefonicznych i wodociągowych, we wsi Brzezia gmina Sanniki począwszy od:

- zabezpieczenia terenu inwestycji,
- roboty ziemne,
- roboty budowlane,
- roboty porządkowe po zakończeniu prac budowlanych.

W pierwszej kolejności przewiduje się budowę drogi gminnej w Brzezi wraz z remontem istniejących zjazdów, budową zjazdów, wykonaniem rowów i ułożeniem korytek odwadniających drogę, przebudową i budową przepustów oraz przebudową sieci energetycznych, telefonicznych i wodociągowych. Inwestycja zostanie wykonana w jednym etapie.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Teren projektowanej drogi stanowią istniejące fragmenty pasa drogi gminnej gruntowej, szutrowej, nie posiadającą szaty roślinnej, pola uprawne ze zlokalizowanymi wzdłuż granic drzewami oraz fragmenty działek prywatnych pokrytych niską szatą roślinną – trawą i krzewami. Z uwagi na poszerzenie dotychczasowego pasa drogi na nowej trasie znajdują się słupy energetyczne przeznaczone do rozbiórki i przebudowy, szambo zlokalizowane na dz. nr ewid. 105 również przewidziane do rozbiórki. Projektowana droga przebiega częściowo po starym pasie drogowym. Pozostały teren to teren gruntów prywatnych przewidzianych do wydzielania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zabudowania gospodarskie oraz pola uprawne. Pobocze drogi z nielicznymi drzewami, z fragmentami rowów odwadniających drogę. Drogę przecinają przepusty zlokalizowane na rowach melioracyjnych. Na terenie inwestycji występuje uzbrojenie terenu w postaci sieci energetycznych, wodociągowych, telekomunikacyjnych, melioracyjnych oraz występuje zieleń niska i wysoka. Na terenie objętym inwestycją występują kolizje z istniejącą siecią wodociągową, energetyczną, telekomunikacyjną i melioracyjną.

3. Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na działkach nie występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zagrożenie może stanowić ruch komunikacyjny na drodze wojewódzkiej oraz istniejące sieci uzbrojenia terenu.

Szczególność należy zachować podczas wykonywania robót ziemnych oraz robót związanych z przebudową istniejącego uzbrojenia.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenie może stanowić ruch komunikacyjny na drodze w czasie wykonywania robót związanych z wykonaniem inwestycji. Szczególną uwagę należy zwrócić podczas wykonywania robót ziemnych, podczas budowy przepustów, rowów i uzbrojenia terenu.

5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian, o głębokości większej niż 3,0m.

Nie Dotyczy.

roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m,

Nie Dotyczy.

rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0 m,

Nie dotyczy.

roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,

Nie dotyczy.

montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,

Nie dotyczy.

roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców,

Nie dotyczy.

przewodzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,

Nie dotyczy.

montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,

Nie dotyczy.

betonowanie wysokich elementów konstrukcji mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,

Nie dotyczy.

fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,

Nie dotyczy.

roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

3,0 m dla linii o napięciu zmianowym nieprzekraczającym 1kV,

5,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,

10,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,

15,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.

Dotyczy.

roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,

Nie dotyczy.

roboty przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0m,

Nie dotyczy.

roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.

Dotyczy linii komunikacyjnych – droga gminna i droga wojewódzka.

Roboty budowlane, stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, prowadzone w studniach, pod ziemią i tunelach.

Nie Dotyczy.

Roboty budowlane, wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,

Nie dotyczy.

Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, wymagające użycia materiałów wybuchowych.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t.

Nie dotyczy.

Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w sferach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

Na czas wykonywania robót budowlanych pomieszczenia objęte opracowaniem należy wygrodzić, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych

i zabezpieczyć przed wydostawaniem się pyłów oraz innych przedmiotów stałych itp..

Prace związane z transportem materiałów budowlanych oraz transportu powstałego gruzu należy wykonywać ze szczególną ostrożnością ze względu na przebywających tam użytkowników budynku. Prace te powinny być wykonywane w taki sposób, aby nie stwarzały utrudnień ludzi korzystających z budynku.

Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji pracy na czas prowadzonych robót.

Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.

Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty. W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.

Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.

Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Na terenie budowy należy umieścić tablicę z informacjami dotyczącą budowy, w tym Inwestora, Wykonawcy wraz z telefonami alarmowymi.

UZGODNIENIA I DECYZJE