



Warszawa, dnia 13 listopada 2019 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOŚ-I.4220.948.2019.AST.3

**Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki
ul. Warszawska 169
09-540 Sanniki**

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 3, 3a i 4 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), po uwzględnieniu wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Sanniki z dnia 27 sierpnia 2019 r., znak: OŚ.6220.4.4.2019, data wpływu do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 2 września 2019 r., o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 584 polegającej na rozbiórce istniejącego mostu w miejscowości Osmolin w km 3+946 drogi wojewódzkiej nr 584 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie,

- I. nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:**
 - 1) teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowej i paliwowej (w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu) zlokalizować min. 80 m od koryta rzeki Nidy oraz zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń (np. substancji ropopochodnych) do gruntu i wód poprzez uszczelnienie podłoża (np. za pomocą płyt betonowych, gruntów słabo przepuszczalnych lub geomembran);
 - 2) prace w obrębie koryta rzeki Nidy prowadzić ze szczególną ostrożnością; bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb jej koryta i nie zakłócać naturalnego przepływu wody w ww. cieku.

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Sanniki o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia wraz z wymaganą dokumentacją, tj.: wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 9 sierpnia 2019 r., kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz informacją o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego inwestycją.

Z uwagi na braki merytoryczne w dokumentacji, Regionalny Dyrektor pismem z dnia 16 września 2019 r., znak: WOOŚ-I.4220.948.2019.AST, wezwał Burmistrza Miasta i Gminy Sanniki do uzupełnienia braków w dokumentacji. Uzupełnienie wpłynęło do tutejszego urzędu przy piśmie Burmistrza Miasta i Gminy Sanniki z dnia 15 października 2019 r., znak: OŚ.6220.4.9.2019.

W przedmiotowej sprawie należy zważyć co następuje.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś oraz w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71, zwanym dalej „rozporządzeniem z dnia 9 listopada 2010 r.”). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, zwanym dalej „rozporządzeniem z dnia 10 września 2019 r.”) do przedsięwzięć, w przypadku których przed dniem wejścia w życie rozporządzenia wszczęto i nie zakończono przynajmniej jednego z postępowań w sprawie decyzji, zgłoszeń lub uchwał, o których mowa w art. 71 ust. 1 oraz art. 72 ust. 1-1b ustawy ooś, stosuje się przepisy dotychczasowe. Mając zatem na uwadze, że procedowanie w postępowaniu głównym rozpoczęło się przed dniem wejścia w życie przepisów rozporządzenia z dnia 10 września 2019 r., należy stosować przepisy obowiązujące na mocy rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010 r.

Projektowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 584 (ul. Sannickiej) na terenie działek o nr ew. 30, 61, 180, 418, 598 w miejscowości Osmolin oraz 52, 74, 75/1, 75/2, 176, 179, 217, 218/1, 218/2, 219 w miejscowości Osmólsk w gminie Sanniki. W zakres przebudowy ww. drogi wchodzi rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu drogowego nad rzeką Nidą oraz rozbudowa drogi stanowiącej dojazdu do ww. obiektu, w niezbędnym zakresie na odcinku ok. 40 m z każdej strony.

Rodzaj i skala przedsięwzięcia są następujące:

- rozebranie całkowite mostu z całkowitym wyłączeniem ruchu kołowego;
- wykonanie konstrukcji nowego mostu klasy A;
- wykonanie po wschodniej stronie obiektu chodnika pieszego o szerokości ok. 2,0 m;
- wykonanie po zachodniej stronie obiektu drogi rowerowej o szerokości ok. 2,0 m i chodnika o szerokości ok. 1,5 m;
- ustawienie barier drogowych i barieroporęczy;
- wykonanie odwodnienia wiaduktu do projektowanej kanalizacji deszczowej;
- wykonanie schodów terenowych przy obiekcie po jego północno-zachodniej i południowo-wschodniej stronie;
- wykonanie nowych stożków skarpowych i umocnienie materiałem naturalnym;
- przebudowa kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 100,0m.

Parametry istniejącego obiektu mostowego wyglądają następująco:

- rozpiętość teoretyczna – 5,25 m;
- szerokość mostu – 9,3 m;
- szerokość całkowita jezdni – 6,0 m;
- światło poziome – 4,7 m;
- światło pionowe – 2,0 m;
- długość całkowita obiektu – 7,0 m;
- długość konstrukcji nośnej – 5,8 m.

Planowany obiekt mostowy charakteryzował się będzie następującymi parametrami:

- rozpiętość teoretyczna – 5,55 m;
- szerokość mostu – 16,0 m;
- szerokość całkowita jezdni – 7,0 m;
- światło poziome – 4,9 m;
- światło pionowe – 2,28 m;
- długość całkowita obiektu – 15,5 m;
- długość konstrukcji nośnej – 6,3 m.

Etap realizacji inwestycji będzie związany z emisją hałasu i substancji do powietrza oraz powstawaniem odpadów i ścieków. Emisja hałasu i substancji do powietrza będzie związana z pracą sprzętu i maszyn budowlanych pracujących na placu budowy oraz z ruchem pojazdów transportowych. Ww. uciążliwości ustąpią całkowicie wraz z końcem budowy. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, które będą systematycznie opróżniane przez uprawnione podmioty. Powstające na etapie realizacji odpady będą magazynowane i systematycznie przekazywane uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania. W przypadku wykonywania fundamentów mostu nastąpić może konieczność prowadzenia prac odwodnieniowych, dlatego też wykopy zostaną wykonane w obudowie ścian szczelnych,

a wody pochodzące z odwodnienia, jako czyste zostaną odprowadzone do rzeki Nidy.

W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza oraz emisja hałasu związana z ruchem pojazdów. Przebudowa mostu wraz z wymianą jego nawierzchni poprawi warunki komunikacji przyległego terenu. Przyczyni się ono do zwiększenia komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu, a także zmniejszenia się emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia ilości emitowanych do powietrza szkodliwych substancji. Przewiduje się odwodnienie mostu poprzez sieć kanalizacji kierującej wody opadowe, po uprzednim ich podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych do rzeki Nidy.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.). Do najbliższych położonych obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 od miejsca realizacji inwestycji należą: obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003 – w odległości około 6,5 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty (specjalny obszar ochrony siedlisk) Kampinoska Dolina Wisły PLH140029 w odległości około 11,5 km, obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB140004 – w odległości około 14 km.

Rzeka Nida stanowi dopływ Słudwi o długości 28 km i jest silnie przekształconym śródpolnym ciekim. Stanowi nieformalny korytarz ekologiczny. Projekt budowy nowego obiektu mostowego uwzględnia tzw. dobre praktyki opisane w poradnikach projektowania przejść dla zwierząt i poradnikach ochrony płazów. W projektowanym moście zastosowano obustronne gruntowe półki przełazowe dla drobnych zwierząt (o szerokości 0,85 m; światło – 1,80 m), zlokalizowane powyżej poziomu wody średniej. Półki te poza obiektem mostowym zostaną wkomponowane w przyległy teren.

Po zapoznaniu się z charakterem i zakresem planowanego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego lokalizację stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie w sposób znaczący na cele i zasoby ochrony przyrody, w tym na obszary sieci Natura 2000.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wyrażono opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Jednocześnie zwracam się do Burmistrza Miasta i Gminy Sanniki, mając na uwadze zasady postępowania uregulowane w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, ze zm., zwanej dalej „k.p.a.”), w tym art. 9 i 10 k.p.a., o poinformowanie stron postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Warszawie**

Arkadiusz Siembida
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat (ePUAP)
2. aa

