

OŚ. 6220.4.9.2019

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 60 w związku z art. 63, art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t. ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 j.t. ze zm.) oraz art. 106, art. 123 i art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018, poz. 2096 j.t. ze zm.), po zapoznaniu się z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 13. 11. 2019 r., znak: WOOS-I.4240.948.2019.AST3, opinią Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 04. 10. 2019 r., znak WA.RZŚ.436.1.1670.2019.ZZ05.MS oraz opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie z dnia 10. 09. 2019 r., znak: PPIS/ZNS-451/13/ASK/3149/2019 odnośnie obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i jego zakresu dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i polegającego na **„Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 584 polegającej na rozbiórce istniejącego mostu w miejscowości Osmolin w km 3+946 drogi wojewódzkiej nr 584 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie”**.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych w miejscowości Osmolin: 30, 61, 180, 418, 598 oraz w miejscowości Osmólsk: 52, 74, 75/1, 75/2, 176, 179, 217, 128/1, 218/2, 219, gm. Sanniki, powiat gostyniński, województwo mazowieckie.

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **„Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 584 polegającej na rozbiórce istniejącego mostu w miejscowości Osmolin w km 3+946 drogi wojewódzkiej nr 584 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie”**.

Uzasadnienie

W dniu 13. 08. 2019 r. na wniosek Pana Łukasza Figata Pełnomocnika Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 584 polegającej na rozbiórce istniejącego mostu w miejscowości Osmolin w km 3+946 drogi wojewódzkiej nr 584 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie”.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t. ze zm.) wniosek zawierał:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (4 egzemplarze + forma elektroniczna);
2. Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie ono oddziaływać;
3. Mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych (4 egzemplarze + forma elektroniczna), z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wyznaczonym na podstawie art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.);
4. Wypisy z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie ono oddziaływać;
5. Pełnomocnictwo w oryginale

Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t. ze zm.) oraz art. 28 KPA (Dz. U. z 2018, poz. 2096 j.t. ze zm.) za strony postępowania uznano właścicieli działek nr ew. 30, 61, 180, 418, 598 w m. Osmolin oraz 52, 74, 75/1, 75/2, 176, 179, 217, 128/1, 218/2, 219 w m. Osmólsk. Podczas trwania postępowania nie wpłynęły wnioski o uznanie za stronę postępowania. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania przekazano stronom, obwieszczenia wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Sanniki, umieszczono na stronie <http://www.sanniki.bip.org.pl> (Biuletyn Informacji Publicznej), przekazano Sołtysom Wsi Osmólsk i Osmolin celem powiadomienia mieszkańców w sposób zwyczajowo przyjęty (tablica ogłoszeń, kartki do mieszkańców).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie § 3 ust. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 j.t. ze zm.) a więc zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t. ze zm.), zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki zwrócił się z prośbą o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Do wniosku załączono wymaganą dokumentację, tj.: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 9 sierpnia 2019 r., kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym zlokalizowana będzie planowana inwestycja.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie pismem znak PPIS/ZNS-451/13/ASK/3149/2019 z dnia 10. 09. 2019 r. wyraził opinię o braku potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 584 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu w miejscowości Osmolin w km 3+946 drogi wojewódzkiej nr 584 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie”.

Opinię uzasadniono, w następujący sposób:

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany, czyli do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w brzmieniu ustalonym przez art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2018 poz. 2081 z późn. zm.).

Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika, że przedmiotowa inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 584 - ul. Sannickiej na granicy miejscowości Osmolin (działki nr ew. 30, 61, 180, 418, 598) i Osmólsk (działki nr ew. 52, 74, 75/1, 75/2, 176, 179, 217, 218/1, 218/2, 219), gmina Sanniki. Zakres prac będzie obejmował:

- rozebranie całkowite mostu (skierowanie pojazdów objazdem, a pieszych kładką tymczasową zlokalizowaną po wschodniej stronie byłego mostu) o powierzchni ok. 40,0 m² oraz drogi dojazdowej do obiektu na długości ok, 40,0 m z każdej strony;
- całkowita rozbiórka 2 istniejących wpustów wraz ze studniami i przykanalikiem pod jezdnią i chodnikiem;
- wykonanie konstrukcji nowego mostu o szer. 15,12 m (w tym jezdnia szerokości 7,0 m);
- chodnik na obiekcie po stronie wschodniej o szer. 2,0 m, oddzielony od jezdni barierą drogową oraz balustradą od strony rzeki o wysokości 1,10 m;
- po stronie zachodniej - od strony jezdni - droga rowerowa dwukierunkowa szer. 2,0 m oddzielona od jezdni barieroporęczą wys. 1,2 m + chodnik o szer. użytecznej 1,5 m oddzielony od strony rzeki balustradą o wysokości 1,1 m;
- ustawienie barier drogowych i barieroporęczy;
- wykonanie odwodnienia wiaduktu do projektowanej kanalizacji deszczowej;
- wykonanie schodów terenowych przy obiekcie po jego północno-zachodniej i południowo-wschodniej stronie;
- wykonanie nowych stożków skarpowych i umocnienie materiałem naturalnym;
- budowa ścianki oporowej nasypu drogowego zamykającej stożek skarpowy;
- przebudowa kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 100,0 m;
- usunięcie potencjalnych kolizji sieci: wodociągowej, elektrycznej i teletechnicznej z projektowanym obiektem;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego przedmiotowego układu komunikacyjnego.

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą prowadzone na długości ok. 106,0 m drogi wojewódzkiej nr 584. W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew (10 szt.)

i krzewów. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym (zabudowa wiejska rozporoszona). Odległość najbliższych budynków wynosi ok. 30 m.

Biorąc pod uwagę rodzaj i zakres planowanego przedsięwzięcia można wywnioskować, że planowana inwestycja na etapie prac budowlanych nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na poszczególne komponenty środowiska i stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Z dokonanej analizy, w zakresie oceny oddziaływania na środowisko - podczas fazy realizacji inwestycji wystąpi emisja hałasu i emisja zanieczyszczeń do powietrza powodowana pracami budowlanymi oraz pochodząca ze środków transportu. Emisja ww. zanieczyszczeń, jak i emisja hałasu w tej fazie będzie krótkotrwała, o małym nasileniu i ustanie z chwilą zakończenia koniecznych robót. Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą usuwane i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 701 późn. zm.).

W okresie eksploatacji inwestycja przyczyni się m.in. do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, pieszych i rowerzystów. Nowa nawierzchnia drogi poprawi komfort jazdy, skutkując jednocześnie zmniejszeniem emisji spalin oraz hałasu do środowiska. Wody deszczowe i roztopowe będą odprowadzane do projektowanych wpustów lokalnej kanalizacji deszczowej ze zrzutem wód opadowych poprzez separator.

Na podstawie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie uznał, że w przypadku realizacji wymienionych rozwiązań technicznych i przy zachowaniu założonego reżimu technologicznego analizowane przedsięwzięcie będzie spełniało wymagania w zakresie ochrony środowiska w myśl obowiązujących przepisów prawa, a tym samym zdrowia ludzi.

Wobec tego, wyrażenie opinii o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięć na środowisko uznał za uzasadnione.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, pismem znak WOOŚ-I.4220.948.2019.AST z dnia 13. 11. 2019 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 584 polegającej na rozbiórce istniejącego mostu w miejscowości Osmolin w km 3+946 drogi wojewódzkiej nr 584 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie,

- I. nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:
 - 1) teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowej i paliwowej (w szczególności miejsca postojów i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu) zlokalizować min. 80 m od koryta rzeki Nidy oraz zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń (np. substancji ropopochodnych) do gruntu i wód poprzez uszczelnienie podłoża (np. za pomocą płyt betonowych, gruntów słabo przepuszczalnych lub geomembran);
 - 2) prace w obrębie koryta rzeki Nidy prowadzić ze szczególną ostrożnością; bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb jej koryta i nie zakłócać naturalnego przepływu wody w ww. cieku.

Opinię uzasadniono, w następujący sposób:

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś oraz w § 3 ust.

1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71, zwanym dalej „rozporządzeniem z dnia 9 listopada 2010 r.”). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, zwanym dalej „rozporządzeniem z dnia 10 września 2019 r.”) do przedsięwzięć, w przypadku których przed dniem wejścia w życie rozporządzenia wszczęto i nie zakończono przynajmniej jednego z postępowań w sprawie decyzji, zgłoszeń lub uchwał, o których mowa w art. 71 ust. 1 oraz art. 72 ust. 1-1b ustawy o oś, stosuje się przepisy dotychczasowe. Mając zatem na uwadze, że procedowanie w postępowaniu głównym rozpoczęło się przed dniem wejścia w życie przepisów rozporządzenia z dnia 10 września 2019 r., należy stosować przepisy obowiązujące na mocy rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010 r.

Projektowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 584 (ul. Sannickiej) na terenie działek o nr ew. 30, 61, 180, 418, 598 w miejscowości Osmolin oraz 52, 74, 75/1, 75/2, 176, 179, 217, 218/1, 218/2, 219 w miejscowości Osmólsk w gminie Sanniki. W zakres przebudowy ww. drogi wchodzi rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu drogowego nad rzeką Nidą oraz rozbudowa drogi stanowiącej dojazd do ww. obiektu, w niezbędnym zakresie na odcinku ok. 40 m z każdej strony. Rodzaj i skala przedsięwzięcia są następujące:

- rozebranie całkowite mostu z całkowitym wyłączeniem ruchu kołowego;
- wykonanie konstrukcji nowego mostu klasy A;
- wykonanie po wschodniej stronie obiektu chodnika pieszego o szerokości ok. 2,0 m;
- wykonanie po zachodniej stronie obiektu drogi rowerowej o szerokości ok. 2,0 m i chodnika o szerokości ok. 1,5 m;
- ustawienie barier drogowych i barieroporęczy;
- wykonanie odwodnienia wiaduktu do projektowanej kanalizacji deszczowej;
- wykonanie schodów terenowych przy obiekcie po jego północno-zachodniej i południowo-wschodniej stronie;
- wykonanie nowych stożków skarpowych i umocnienie materiałem naturalnym;
- przebudowa kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 100,0 m.

Parametry istniejącego obiektu mostowego wyglądają następująco:

- rozpiętość teoretyczna - 5,25 m;
- szerokość mostu - 9,3 m;
- szerokość całkowita jezdni - 6,0 m;
- światło poziome - 4,7 m;
- światło pionowe - 2,0 m;
- długość całkowita obiektu - 7,0 m;
- długość konstrukcji nośnej - 5,8 m.

Planowany obiekt mostowy charakteryzował się będzie następującymi parametrami:

- rozpiętość teoretyczna - 5,55 m;
- szerokość mostu - 16,0 m;
- szerokość całkowita jezdni - 7,0 m;
- światło poziome - 4,9 m;

- światło pionowe - 2,28 m;
- długość całkowita obiektu - 15,5 m;
- długość konstrukcji nośnej - 6,3 m.

Etap realizacji inwestycji będzie związany z emisją hałasu i substancji do powietrza oraz powstawaniem odpadów i ścieków. Emisja hałasu i substancji do powietrza będzie związana z pracą sprzętu i maszyn budowlanych pracujących na placu budowy oraz z ruchem pojazdów transportowych. Ww. uciążliwości ustąpią całkowicie wraz z końcem budowy. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, które będą systematycznie opróżniane przez uprawnione podmioty. Powstające na etapie realizacji odpady będą magazynowane i systematycznie przekazywane uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania. W przypadku wykonywania fundamentów mostu nastąpić może konieczność prowadzenia prac odwodnieniowych, dlatego też wykopy zostaną wykonane w obudowie ścian szczelnych, a wody pochodzące z odwodnienia, jako czyste zostaną odprowadzone do rzeki Nidy.

W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza oraz emisja hałasu związana z ruchem pojazdów. Przebudowa mostu wraz z wymianą jego nawierzchni poprawi warunki komunikacji przyległego terenu. Przyczyni się ono do zwiększenia komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu, a także zmniejszenia się emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia ilości emitowanych do powietrza szkodliwych substancji. Przewiduje się odwodnienie mostu poprzez sieć kanalizacji kierującej wody opadowe, po uprzednim ich podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych do rzeki Nidy.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.). Do najbliższych położonych obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 od miejsca realizacji inwestycji należą: obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003 - w odległości około 6,5 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty (specjalny obszar ochrony siedlisk) Kampinoska Dolina Wisły PLH140029 w odległości około 11,5 km, obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB 140004 - w odległości około 14 km.

Rzeka Nida stanowi dopływ Słudwi o długości 28 km i jest silnie przekształconym śródpolnym ciekim. Stanowi nieformalny korytarz ekologiczny. Projekt budowy nowego obiektu mostowego uwzględnia tzw. dobre praktyki opisane w poradnikach projektowania przejść dla zwierząt i poradnikach ochrony płazów. W projektowanym moście zastosowano obustronne gruntowe półki przełazowe dla drobnych zwierząt (o szerokości 0,85 m; światło - 1,80 m), zlokalizowane powyżej poziomu wody średniej. Półki te poza obiektem mostowym zostaną wkomponowane w przyległy teren.

Po zapoznaniu się z charakterem i zakresem planowanego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego lokalizację stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie w sposób znaczący na cele i zasoby ochrony przyrody, w tym na obszary sieci Natura 2000.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, RDOŚ w Warszawie wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem znak WA.RZŚ. 436.1.1670.2019.ZZ05.MS z dnia 04. 10. 2019 r. wyraził opinię:

- I. że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 584 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu w miejscowości Osmolin w km 3+946 drogi wojewódzkiej nr 584 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 30, 61, 180, 418, 598 w m. Osmolin oraz 52, 74, 75/1, 75/2, 176, 179, 217, 218/1, 218/2, 219 w m. Osmólsk, gm. Sanniki, powiat gostyniński, województwo mazowieckie”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów
 - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 6) wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
 - 7) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odborników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
 - 8) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 - 9) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
 - 10) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;

- 11) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciek wodne, poza terenem zagrożonym powodzią;
- 12) prace w obrębie koryta rzeki Nidy, w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód;
- 13) podczas rozbiórki zabezpieczyć ciek przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów mostu do cieku;
- 14) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
- 15) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do kanalizacji deszczowej; zastosować urządzenia podczyszczające (separatory substancji ropopochodnych i osadniki zawiesin) dla ww. wód z pasa drogowego oraz obiektów drogowych,
- 16) zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających i odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych;
- 17) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 18) wykonać konstrukcję obiektu mostowego w sposób, który nie zawęży istniejącego przekroju poprzecznego koryta rzeki Nidy oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód, z uwzględnieniem wysokich stanów wód.

Opinię uzasadniono, w następujący sposób:

Przedmiotowe przedsięwzięcie to rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 584 (ul. Sannickiej) na granicy miejscowości Osmolin i Osmólsk (gmina Sanniki, powiat gostyniński). W zakresie inwestycji znajduje się rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu drogowego nad rzeką Nidą. Rozbudowa dotyczy także odcinków drogi wojewódzkiej na dojazdach do obiektu, w niezbędnym zakresie. Nowy obiekt zostanie wykonany z dodaniem miejsca pod przyszły ciąg pieszy i rowerowy po stronie zachodniej oraz pod chodnik po stronie wschodniej. Ciąg rowerowy w rejonie obiektu będzie oddzielony od jezdni barieroporcą. Ciąg pieszy w rejonie obiektu będzie oddzielony od jezdni barierą. Zabezpieczenie pieszych od strony rzeki Nidy balustradą wyprowadzoną poza obiekt (na długości skarp). W ramach robót sieciowych zakłada się wykonanie kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem lokalnym poprzez separatory oraz rozwiązanie kolizji innych istniejących sieci z projektowanym układem drogowym i mostowym. Dodatkowo zakłada się przeprowadzenie wzdłuż obiektu projektowaną sieć tvk w oparciu o otrzymane warunki techniczne oraz uzgodnienia z gminą Sanniki. Szczegółowo przedsięwzięcie zostanie zrealizowane przez wykonanie następujących prac:

- rozebranie całkowite mostu (skierowanie pojazdów objazdem, a pieszych kładką tymczasową zlokalizowaną po wschodniej stronie byłego mostu) o powierzchni ok. 40 m² oraz drogi dojazdowej do obiektu na długości ok. 40 m z każdej strony;
- całkowita rozbiórka 2 istniejących wpustów wraz ze studniami i przykanalikiem pod jezdnią i chodnikiem;

- wykonanie konstrukcji nowego mostu klasy A szerokości 15,12 m (w tym jezdni szerokości 7 m, opaski jezdni 2 x 0,5 m, opaski chodnika;
- chodnik na obiekcie po stronie wschodniej szerokości użytkowej 2 m, oddzielony od jezdni barierą drogową oraz balustradą od strony rzeki o wysokości 1,10 m;
- po stronie zachodniej - od strony jezdni - droga rowerowa dwukierunkowa szer. użytkowej 2,0 m oddzielona od jezdni barieroporęczą wys. 1,2 m + chodnik o szer. użytkowej 1,5 m oddzielony od strony rzeki balustradą o wysokości 1,1 m;
- ustawienie barier drogowych i barieroporęczy;
- wykonanie odwodnienia wiaduktu do projektowanej kanalizacji deszczowej;
- wykonanie schodów terenowych przy obiekcie po jego północno-zachodniej i południowo- wschodniej stronie;
- wykonanie nowych stożków skarpowych i umocnienie materiałem naturalnym;
- budowa ścianki oporowej nasypu drogowego zamykającej stożek skarpowy;
- przebudowa kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 100 m; rozwiązanie potencjalnych kolizji sieci: wodociągowej, elektrycznej i teletechnicznej z projektowanym obiektem; wykonanie oznakowania pionowego i poziomego przedmiotowego układu komunikacyjnego.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Odpady z placu budowy magazynować selektywnie w pojemnikach i kontenerach, odpady systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom. Miejsce rozbiórki mostu będzie zabezpieczone plandekami. Ziemia z wykopów będzie w miarę możliwości zagospodarowywana w obrębie inwestycji, pozostała część gruntu będzie traktowana jako odpad i przekazywana uprawnionym podmiotom. W trakcie realizacji inwestycji ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej, po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017272469 Nida.

Dla JCWP Nida stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi

jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Analizując kartę informacyjną załączoną do wniosku, pozostałą dokumentację wraz z uzupełnieniami oraz opierając się na wiedzy własnej Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki postanowił w całości uwzględnić opinię organów opiniujących. Brano pod uwagę uwarunkowania zgodnie z art. 63, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t. ze zm.):

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie to rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 584 (ul. Sannickiej) na granicy miejscowości Osmolin i Osmólsk (gmina Sanniki, powiat gostyniński). W zakresie inwestycji znajduje się rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu drogowego nad rzeką Nidą. Rozbudowa dotyczy także odcinków drogi wojewódzkiej na dojazdach do obiektu w niezbędnym zakresie. Nowy obiekt zostanie wykonany z dodaniem miejsca pod przyszły ciąg pieszy i rowerowy po stronie zachodniej oraz pod chodnik po stronie wschodniej. Ciąg rowerowy w rejonie obiektu będzie oddzielony od jezdni barieroporeczą. Ciąg pieszy w rejonie obiektu będzie oddzielony od jezdni barierą. Zabezpieczenie pieszych od strony rzeki Nidy balustradą wyprowadzoną poza obiekt (na długości skarp). W ramach robót

sieciowych zakłada się wykonanie kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem lokalnym poprzez separatory oraz rozwiązanie kolizji innych istniejących sieci z projektowanym układem drogowym i mostowym. Dodatkowo zakłada się przeprowadzenie wzdłuż obiektu projektowaną sieć tvk w oparciu o otrzymane warunki techniczne oraz uzgodnienia z gminą Sanniki.

Szczegółowo przedsięwzięcie zostanie zrealizowane przez wykonanie następujących prac:

- rozebranie całkowite mostu (skierowanie pojazdów objazdem, a pieszych kładką tymczasową zlokalizowaną po wschodniej stronie byłego mostu) o powierzchni ok. 40,0 m² oraz drogi dojazdowej do obiektu na długości ok. 40,0 m z każdej strony;
- całkowitą rozbiórkę 2 istniejących wpustów wraz ze studniami i przykanalikiem pod jezdnią i chodnikiem;
- wykonanie konstrukcji nowego mostu klasy A szerokości 15,12 m (w tym jezdnia szerokości 7,0 m, opaski jezdni 2 x 0,5 m, opaski chodnika);
- wykonanie chodnika na obiekcie po stronie wschodniej szerokości użytkowej 2,0 m, oddzielonego od jezdni barierą drogową oraz balustradą od strony rzeki o wysokości 1,10 m;
- po stronie zachodniej – od strony jezdni – wykonanie drogi rowerowej dwukierunkowej szer. użytkowej 2,0 m oddzielonej od jezdni barieroporęczą wys. 1,2 m + chodnik o szer. użytkowej 1,5m oddzielonego od strony rzeki balustradą o wysokości 1,1 m;
- ustawienie barier drogowych i barieroporęczy;
- wykonanie odwodnienia wiaduktu do projektowanej kanalizacji deszczowej;
- wykonanie schodów terenowych przy obiekcie po jego północno-zachodniej i południowowschodniej stronie;
- wykonanie nowych stożków skarpowych i umocnienie materiałem naturalnym;
- budowa ścianki oporowej nasypu drogowego zamykającej stożek skarpowy;
- przebudowa kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 100,0 m;
- rozwiązanie potencjalnych kolizji sieci: wodociągowej, elektrycznej i teletechnicznej z projektowanym obiektem;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego przedmiotowego układu komunikacyjnego.

Całość przedsięwzięcia tzn. obszar objęty opracowaniem i oddziaływaniem zawiera się na następujących nr działek:

Obszar opracowania inwestycji – dz. nr:

OSMOLIN [0012]
30, 61, 180, 418, 598
OSMÓLSK [0013]
52, 74, 75/1, 75/2, 176, 179, 217, 218/1, 218/2, 219

Obszar opracowania i oddziaływania inwestycji – dz. nr:

OSMOLIN [0012]
30, 61, 180, 418, 598
OSMÓLSK [0013]
52, 74, 75/1, 75/2, 176, 179, 217, 218/1, 218/2, 219

Inwestycja będzie prowadzona w trybie ustawy ZRID.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie zabudowanym, zabudowa wiejska rozproszona. Odległość do najbliższych budynków wynosi około 30 m.

Prace będą prowadzone na długości ok. 106,0 m drogi wojewódzkiej nr 584.

Niezbędne zakresy:

- do wykonania konstrukcja mostu, stożków skarpowych, nasypów – niezbędna powierzchnia terenu ok. 200,0 m²;
- do wykonania dróg dojazdowych do obiektu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 584 – na długości ok. 2 x 50,0 m (nie licząc obiektu);
- do wykonania chodniki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 584 – na długości ok. 50,0 m;
- do wykonania fragmentu ciągu rowerowego – na długości ok. 10,0 m;
- do wykonania 2 wpusty kanalizacji deszczowej na obiekcie oraz wpusty w jezdni, całość wód deszczowych zebrana przez wpusty oczyszczona przez separator i odprowadzona do rzeki Nidy;
- usunięcia potencjalnych kolizji sieci: wodociągowej, elektrycznej i teletechnicznej, z projektowaną inwestycją na odcinku długości ok. 150,0 m;

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Inwestycja nie wiąże się z innymi przedsięwzięciami tego samego rodzaju, zatem nie wystąpi zjawisko kumulacji oddziaływań na środowisko.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na obszarze inwestycji występują pojedyncze drzewa oraz zieleń niska rosnące na przyległym terenie. Przewiduje się wycinkę drzew i krzewów, tylko w zakresie kolidującym z inwestycją. Szczegóły w poniższej tabeli inwentaryzacyjnej. Inwentaryzację sporządzono w lipcu 2019 r. W jej trakcie nie znaleziono gniazd ptasich na inwentaryzowanych drzewach ani pod obecnym przedmiotowym obiektem mostowym.

Tab. I. SPIS INWENTARYZACYJNY ZADRZEWIENIA

Nr drzewa	Nazwa gatunkowa łacińska- polska	Ilość	Obwód pnia na wys. 1,30 m	Obwód pnia na wys. 0,05 m	Uwagi
		szt.	cm	cm	
1.	Jesion wyniosły (<i>fraxinus excelsior</i>)	1	149	184	Do wycinki z powodu kolizji z planowaną inwestycją
2.	Jesion wyniosły (<i>fraxinus excelsior</i>)	1	37	-	Do wycinki z powodu kolizji z planowaną inwestycją
3.	Jesion wyniosły (<i>fraxinus excelsior</i>)	1	36	-	Do wycinki z powodu kolizji z planowaną inwestycją
4.	Jesion wyniosły (<i>fraxinus excelsior</i>)	1	99	120	Do wycinki z powodu kolizji z planowaną inwestycją
5.	Jesion wyniosły (<i>fraxinus excelsior</i>)	1	172	198	Do wycinki z powodu kolizji z planowaną inwestycją
6.	Jesion wyniosły (<i>fraxinus excelsior</i>)	2	82, 118	202	Do wycinki z powodu kolizji z planowaną inwestycją
7.	Klon jesionolistny (<i>acer negundo</i>)	2	107, 108	192	Do wycinki z powodu kolizji z planowaną inwestycją
8.	Jesion wyniosły (<i>fraxinus excelsior</i>)	1	175	180	Do wycinki – drzewo martwe

Dokumentowany teren leży w obrębie Równiny Kutnowskiej będącej częścią Równiny Środkowomazowieckiej. Jest to niemal płaska wysoczyzna morenowa wykazująca niewielkie nachylenie w kierunku południowym, której powierzchnia rozciąga się na wysokości 100-115 m n.p.m. Deniwelacje są niewielkie i nie przekraczają kilkunastu metrów. Wysoczyzna morenowa przecięta jest dolinami trzech rzek: Słudwi, Przysowy i przedmiotowej Nidy. Wieś Osmolin jest zwodociągowana. Brak natomiast skanalizowania siecią kanalizacji sanitarnej.

Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, w trakcie eksploatacji obiektu, nie występuje zapotrzebowanie na wodę.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Faza realizacji

Na etapie realizacji inwestycji przewidziane są typowe oddziaływania na klimat akustyczny, uciążliwości dla powietrza atmosferycznego i środowiska gruntowo-wodnego.

Nie przewiduje się też występowania zagrożeń awarii mogących oddziaływać na realizację planowanego zamierzenia inwestycyjnego. Dla obiektu nie występują zagrożenia związane z istnieniem silnych pól magnetycznych, drgań otoczenia czy możliwością wystąpienia katastrofy budowlanej. W bezpośrednim sąsiedztwie obszaru opracowania nie ma żadnych wysokich budowli, które mogłyby wprowadzać zagrożenie katastrofą.

Środowisko gruntowo – wodne

W przypadku awarii sprzętu, którego skutkiem byłoby zanieczyszczenie gleby lub gruntu należy postępować zgodnie z art. 11 i 13 Ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 roku o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. nr 75 poz. 493 z późniejszymi zmianami).

Technologia wykonania prac budowlanych wyklucza możliwość zanieczyszczenia

gleby i przyległego terenu, poprzez zastosowanie następujących zabiegów:

- ułożenie plandek na poziomie terenu i na pomostach roboczych nad terenem.

Przy budowie nowego prześła zabezpieczeniem będzie deskowanie.

Na etapie realizacji i eksploatacji nie przewiduje się możliwości zanieczyszczenia wód podziemnych.

Oddziaływanie na klimat akustyczny

Oddziaływanie na klimat akustyczny związane będzie z emisją hałasu komunikacyjnego oraz wynikające z pracy urządzeń i maszyn budowlanych. Będzie ono miało charakter znaczący, ale krótkotrwały i zmienny. Poziom mocy akustycznej maszyn budowlanych szacuje się na 100-110 dB. Obszar zagrożenia hałasem to plac budowy oraz teren przyległy zawarty w granicach obszaru oddziaływania. Oddziaływanie na klimat akustyczny będzie występować w godzinach dziennych i całkowicie ustanie po zakończeniu budowy. Ze względu na charakter inwestycji, przewidzianą konstrukcję mostu i ograniczone miejsce nie zachodzi konieczność gromadzenia materiałów budowlanych i ciężkiego sprzętu.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym na wyłączonej z ruchu części drogi wojewódzkiej nr 584.

Oddziaływanie na jakość powietrza

Na czas prac rozbiórkowych i budowlanych droga wojewódzka nr 584 w rejonie obiektu zostanie zamknięta dla ruchu kołowego i pieszego. W zakresie tymczasowej organizacji ruchu znajdą się rozwiązania objazdów i kierunki dojść dla pieszych z uwzględnieniem poszczególnych etapów inwestycji.

W trakcie trwania budowy, przyjęto pracę trzech maszyn budowlanych, pracujących 8 godzin na dobę z zużyciem paliwa 8 kg/mg.

Zastosowano współczynnik jednoczesności pracy $a = 0,5$

Emisja związków do otoczenia wyniesie:

CO $3 \times 8 \times 8 \times 32,5 \times 0,5 = 3120$ g/dobę

NMLZO $3 \times 8 \times 8 \times 12,5 \times 0,5 = 1200$ g/dobę

NOx $3 \times 8 \times 8 \times 53 \times 0,5 = 5088$ g/dobę

PM $3 \times 8 \times 8 \times 6 \times 0,5 = 576$ g/dobę

W celu ograniczenia oddziaływania na powietrze w fazie budowy należy stosować sprawny sprzęt, zaś jego prace ograniczyć do minimum.

Emisja pyłów powstających podczas realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter bardzo ograniczony i powstanie podczas transportu i rozładunku materiałów sypkich oraz materiałów bitumicznych.

Materiały sypkie (kruszywa, grunt) zastosowane do wykonania podsypek, częściowego obsypania przyczółków, reprofilacji stożków skarpowych itp. należy stosować o odpowiedniej wilgotności, materiały o niskiej wilgotności należy zraszać.

Masy bitumiczne należy transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę ograniczającą pylenie transportowanego materiału.

W celu ograniczonego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (silny wiatr i długotrwały brak opadów) teren budowy zraszać wodą.

Przewiduje się, że negatywne oddziaływania związane z budową będą miały

krótkotrwały i ograniczony zasięg.

Wibracje

Charakter inwestycji (rozbiórka i budowa) oraz przewidziana technologia rozbiórki powoduje, że roboty w wyniku, których będą generowane znaczne drgania będą miały ograniczony zasięg (lekkie młoty pneumatyczne) lub niewielki zakres (zagęszczarki gruntu). W przypadku konieczności wykonania pali, zostaną one wykonane jako wiercone – robota nie będzie powodować wibracji. Zagęszczarki gruntu ze względu na niewielki zakres robót – zagęszczenie gruntu przy przyczółkach, pod jezdnią na dojazdach, spowodują drgania krótkotrwałe.

Prace na odcinkach dojazdowych będą polegały na korekcie niwelety, reprofilacji nasypów i wykonaniu nowej jezdni z chodnikami i fragmentem drogi rowerowej wraz z budową odwodnienia drogi wojewódzkiej. Przewiduje się do minimum ograniczenie pracy maszyn budowlanych na biegu jałowym.

Faza eksploatacji

Inwestycja poprzez zastosowanie odpowiedniej szerokości jezdni na obiekcie i wydzielenie chodnika (ciągu pieszo-rowerowego), umożliwi prawidłowy ruch samochodów, rowerów i pieszych. Ustawienie nowych, zgodnych z przepisami barier drogowych i barieroporęczy, zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz rowerzystów i pieszych.

Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne

Nie przewiduje się wystąpienia czynników powodujących zagrożenia dla środowiska gruntowowodnego. Ilość odprowadzanej wody opadowej i roztopowej zostanie w całości odprowadzona z obiektu i dróg dojazdowych do obiektu, do przebudowanej kanalizacji deszczowej. Wykonanie fundamentów nowego obiektu również nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się możliwości zanieczyszczenia wód podziemnych.

Oddziaływanie na jakość powietrza

Na etapie użytkowania obiektu mostowego podstawowymi źródłami zanieczyszczeń będą pojazdy samochodowe. Ich eksploatacja powodować będzie emisję do powietrza produktów spalania paliw płynnych (benzyny, oleju napędowego, LPG). W tym przypadku emisja ma charakter bezpośredni, który jest długoterminowy i stały.

Stosując analizę porównawczą z drogami o podobnym natężeniu ruchu, nie powodującym przekroczeń, można stwierdzić, iż w przypadku przedmiotowej inwestycji, w fazie eksploatacji nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych norm dla składników jakości powietrza.

Oddziaływanie na klimat akustyczny

Zastosowane rozwiązanie projektowe polegające na zaprojektowaniu obiektu mostowego w istniejącym śladzie, nie zwiększy znacząco natężenia ruchu na obiekcie, nie wystąpi też negatywny wpływ hałasu na obszary zabudowane. Na obiekcie mostowym zostaną zastosowane nawierzchnie asfaltowe gwarantujące zachowanie norm akustycznych dla nawierzchni klasy drogi KR3. Budowa nowego obiektu oraz dostosowanie szerokości jezdni oraz ciągów pieszych (pieszorowerowych) do normowych usprawni system transportowy, co spowoduje zmniejszenie oddziaływania

na środowisko i zdrowie człowieka (zmniejszenie emisji spalin, pyłów z nawierzchni gruntowej, hałasu, zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi).

Wibracje

W związku z faktem, iż w trakcie eksploatacji inwestycji nie zwiększy się w sposób znaczący ruch drogowy, można stwierdzić, że oddziaływanie dynamiczne na grunt oraz wibracje, pozostaną na dotychczasowym poziomie lub zmniejszą się ze względu na wykonanie nowej, równej nawierzchni drogi.

Nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko w zakresie ochrony wód podziemnych, gleby, powietrza i klimatu akustycznego.

- e) ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Katastrofa naturalna to zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powodzie, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt albo chorób zakaźnych ludzi, albo też działanie innego żywiołu. Katastrofa budowlana jest to niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu lub jego części także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopu. W takim przypadku zgodnie z art. 74 ustawy Prawo budowlane postępowanie wyjaśniające w sprawie przyczyn katastrofy budowlanej prowadzi właściwy organ nadzoru budowlanego – właściwy miejscowo Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego. W razie katastrofy budowlanej w budowanym, rozbieganym lub użytkowanym obiekcie budowlanym, kierownik budowy (lub robót), właściciel, zarządca lub użytkownik jest obowiązany, na podstawie art. 75 ust. 1 ustawy Prawo budowlane:

- zorganizować doraźną pomoc poszkodowanym i przeciwdziałać rozszerzaniu się skutków katastrofy;
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego przez właściwy organ nadzoru budowlanego;
- niezwłocznie zawiadomić o katastrofie:
 - a. właściwy organ nadzoru budowlanego,
 - b. właściwego miejscowo prokuratora i Policję,
 - c. inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego i projektanta obiektu budowlanego, jeżeli katastrofa nastąpiła w trakcie budowy,
 - d. inne organy lub jednostki organizacyjne zainteresowane przyczynami lub skutkami katastrofy z mocy szczególnych przepisów.

Ocenia się, że planowana technologia funkcjonowania obiektu nie spowodują ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Prawidłowa eksploatacja przedsięwzięcia gwarantuje dostateczne zachowanie wszystkich wymagań ochrony środowiska w czasie użytkowania.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na

środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Charakter planowanych robót pozwala przewidywać, że w trakcie realizacji niniejszej inwestycji będą wytwarzane odpady z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) jak również odpady bytowo-gospodarcze, tzw. komunalne.

Rodzaje odpadów, które mogą pojawić się w związku z planowanym przedsięwzięciem podano w poniższej tabeli:

Kod odpadu	Rodzaj odpadu
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 01 02	Gruz ceglany
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01
17 04 05	Żelazo i stal
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03

Tabela 1 Rodzaje odpadów

W przedmiotowym przedsięwzięciu przewiduje się następujące ilości powstania materiałów rozbiórkowych i odpadów oraz następujący sposób postępowania z nimi:

Odpady betonu i gruz betonowy - 17 01 01

Przewidywana ilość - ok. 105,0 m³

Sposób postępowania – możliwy odzysk i wykorzystanie po rozkruszeniu na terenach niekorzystnie przekształconych, na utwardzenie powierzchni terenu na określonych warunkach lub przeznaczenie do utylizacji. Wykorzystanie materiału jest możliwe, jeśli takie działania są planowane lub będą określone w trybie przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w trybie przepisów prawa budowlanego, albo w drodze decyzji określającej zakres, sposób i termin zakończenia rekultywacji. Wypełnienie odpadami prowadzi się do rzędnych przyległych terenów nieprzekształconych z zastrzeżeniem, że warstwę powierzchniową o grub. 1,0 – 1,5 m należy formować w sposób zapewniający jej funkcje glebotwórczą lub w sposób odpowiadający docelowym przeznaczeniu terenu. Odpady przed ich zastosowaniem poddaje się kruszeniu w przypadku konieczności dostosowania składu granulometrycznego do realizacji konkretnego przedsięwzięcia.

Gruz ceglany - 17 01 02

Przewidywana ilość - ok. 30,0 m³

Sposób postępowania – przeznaczone do utylizacji

Odpady z remontów i przebudowy dróg 17 01 81

Przewidywana ilość – ok. 38,0 m³

Sposób postępowania – odzysk kamienia i tłucznia na podbudowę drogi.

Asfalt – 17 03 02

Przewidywana ilość – ok. 25,0 m³

Sposób postępowania - możliwy powtórny przerób w wytwórni masy bitumicznej.

Żelazo i stal 17 04 05

Przewidywana ilość – ok. 1 Mg

Sposób postępowania – zdemontowane balustrady do dalszego wykorzystania wg ustaleń Inwestora - zdemontowane belki dwuteowe wywóz na składowisko złomu.

Gleba, ziemia, kamienie - 17 05 04

Przewidywana ilość - max. ok. 310,0 m³.

W wyniku prowadzenia prac budowlanych powstanie odpad w postaci humusu i ziemi powstałej po wykopie fundamentów, pali wierconych, nasypów, korytowania drogi itp. Należy ten nadkład zagospodarować lub zutylizować. Wykonawca na placu budowy w czasie trwania robót winien zapewnić właściwe postępowanie w zakresie ochrony środowiska. Przed wywozem odpadów należy dokonać ich analizy (zróżnicowania) pod kątem utylizacji. Gospodarka odpadami wytwarzanymi w trakcie procesu budowlanego winna być zgodna z zezwoleniami (lub informacjami) uzyskanymi (lub złożonymi) przez Wykonawcę zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku (Dz. U. 2013 r. poz. 21).

Sposób postępowania - możliwy odzysk i wykorzystanie po rozkruszeniu na terenach niekorzystnie przekształconych, na utwardzenie powierzchni terenu na określonych warunkach lub przeznaczenie do utylizacji. Wykorzystanie materiału jest możliwe, jeśli takie działania są planowane lub będą określone w trybie przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w trybie przepisów prawa budowlanego, albo w drodze decyzji określającej zakres, sposób i termin zakończenia rekultywacji. Wypełnienie odpadami prowadzi się do rzędnych przyległych terenów nieprzekształconych z zastrzeżeniem, że warstwę powierzchniową o grub. 1,0-1,5 m należy formować w sposób zapewniający jej funkcje glebotwórczą lub w sposób odpowiadający docelowym przeznaczeniu terenu. Odpady przed ich zastosowaniem poddaje się kruszeniu w przypadku konieczności dostosowaniu składu granulometrycznego do realizacji konkretnego przedsięwzięcia.

Zasady postępowania z odpadami reguluje ustawa o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku (Dz. U. 2013 r. Nr 0, poz. 21.). Zgodnie z ustawą o odpadach, każdy kto podejmuje działania powodujące lub mogące powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,
- zapewniać zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec ich powstaniu,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

Wytwórca odpadów może zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami innemu posiadaczowi odpadów. Posiadacz odpadów może je przekazywać wyłącznie podmiotom, które uzyskały decyzje określone ustawą o odpadach lub wpisem do właściwego rejestru w zakresie zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów, chyba że działalność taka nie wymaga uzyskania zezwolenia.

Sprzęt, który będzie wykorzystywany do prac będzie serwisowany, a więc wytwórcą odpadów, tj. olejów, akumulatorów, filtrów olejowych, będą warsztaty samochodowe, z którymi są zawarte umowy.

Posiadacz odpadów jest obowiązany do prowadzenia ich ilościowej i jakościowej ewidencji zgodnie z przyjętym katalogiem odpadów i listą odpadów niebezpiecznych; ewidencja ta w przypadku posiadacza odpadów, który prowadzi działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powinna obejmować sposoby gospodarowania odpadami a także dane o ich pochodzeniu i miejscu przeznaczenia.

Ewidencję prowadzi się z zastosowaniem następujących dokumentów ewidencji odpadów:

- karty ewidencji odpadu, prowadzonej dla każdego rodzaju odpadu odrębnie,
- karty przekazania odpadu.

Wytwórca odpadów obowiązany jest do przekazania informacji o ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów w postaci kart przekazania oraz ewidencji odpadów jeśli wytwarza:

- odpady niebezpieczne w ilości do 0,1 Mg rocznie
- powyżej 5 Mg rocznie odpadów innych niż niebezpieczne.

Wytwórca odpadów prowadzący ewidencję jest zobowiązany do sporządzenia rocznego sprawozdania o wytwarzaniu odpadów.

Wszystkie wytworzone odpady będą zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami selektywnie zbierane, a następnie przekazywane kolejnym posiadaczom odpadów, którzy legitymują się decyzjami z ustawy o odpadach lub wpisem do właściwego rejestru w zakresie zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

Prowadzenie przetwarzanie odpadów (procesy odzysku lub unieszkodliwiania w tym przygotowanie poprzedzające odzysk lub unieszkodliwianie) wymaga uzyskania zezwolenia. Na terenie budowy gospodarowanie odpadami odbywało się będzie poprzez:

- selekcję odpadów,
- właściwe magazynowanie odpadów,
- zapewnienie odpowiednich pojemników i miejsc magazynowania,
- minimalizację ilości powstających odpadów,
- prowadzenie stosownej ewidencji odpadów.

Podstawowym zadaniem wytwarzającego odpady jest ich selekcja oraz zapewnienie właściwego sposobu magazynowania do czasu, kiedy trafią do odzysku lub unieszkodliwienia. Wymaga to zapewnienia i przygotowania miejsca i sposobu do czasowego magazynowania wytworzonych odpadów.

Wytwórca odpadów przed przystąpieniem do wyżej wymienionych robót jest zobowiązany do uzyskania zezwolenia na wytwarzanie odpadów w przypadku wytwarzania odpadów:

- o masie powyżej 1 Mg rocznie w przypadku odpadów niebezpiecznych
- o masie powyżej 5000 Mg rocznie w przypadku odpadów innych niż niebezpieczne.

Na etapie realizacji, obiekt i dojazdy nie będą generowały odpadów, za wyjątkiem wód opadowych i roztopowych. Ich ilość nie zmieni się w stosunku do ilości istniejącej, natomiast sposób odwodnienia nastąpi poprzez odprowadzenie wód poprzez separatory z najbliższych studni kanalizacji deszczowej umiejscowionych na projektowanym obiekcie.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko w zakresie ochrony wód podziemnych, gleby, powietrza i klimatu akustycznego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarze dorzecza Wisły, dla którego obowiązuje Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły Dz.U. 2016, poz. 1911). Dokumentowany teren leży w obrębie Równiny Kutnowskiej będącej częścią Równiny Środkowomazowieckiej. Jest to niemal płaska wysoczyzna morenowa wykazująca niewielkie nachylenie w kierunku południowym, której powierzchnia rozciąga się na wysokości 100-115 m n.p.m. Deniwelacje są niewielkie i nie przekraczają kilkunastu metrów. Wysoczyzna morenowa przecięta jest dolinami trzech rzek: Słudwi, Przysowy i przedmiotowej Nidy. Wieś Osmolin jest zwodociągowana. Brak natomiast skanalizowania siecią kanalizacji sanitarnej. Całość przedmiotowego obszaru znajduje się w jednostce hydrogeologicznej oznaczonej na mapie hydrogeologicznej Polski (MhP) symbolem:

4c Tr-CrI

gdzie: 4 – numer jednostki,

Tr-Cr symbol stratygraficzny użytkowego połączone piętra wodonośne (trzeciorzęd-kreda), c – stopień izolacji (dobry),

I – przedział wielkości zasobów dyspozycyjnych jednostkowych o jakości złej wymagającej uzdatnienia.

W zakresie regionalizacji na GZWP przedmiotowy obszar sklasyfikowano w zasięgu GZWP nr 215 „Subniecka warszawska”. Brak ujęć wody na analizowanym obszarze i w granicach jego oddziaływania.

Planowana inwestycja ma zapewnić dalsze bezawaryjne korzystanie z rozbudowanego obiektu, przy zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu i lepszym komforcie użytkownika. Inwestycja jest częścią infrastruktury drogowej Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i poza

środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.). Do najbliższych położonych obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 od miejsca realizacji inwestycji należą: obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003 - w odległości około 6,5 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty (specjalny obszar ochrony siedlisk) Kampinoska Dolina Wisły PLH140029 w odległości około 11,5 km, obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB 140004 - w odległości około 14 km.

Rzeka Nida stanowi dopływ Słudwi o długości 28 km i jest silnie przekształconym śródpolnym ciekim. Stanowi nieformalny korytarz ekologiczny. Projekt budowy nowego obiektu mostowego uwzględnia tzw. dobre praktyki opisane w poradnikach projektowania przejść dla zwierząt i poradnikach ochrony płazów. W projektowanym moście zastosowano obustronne gruntowe półki przełazowe dla drobnych zwierząt (o szerokości 0,85 m; światło - 1,80 m), zlokalizowane powyżej poziomu wody średniej. Półki te poza obiektem mostowym zostaną wkomponowane w przyległy teren. Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Działka, na terenie której planowane jest przedsięwzięcie, położona jest na poza terenami obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliższy położony jest Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina Przysowy” – ok. 0,4 km. Najbliższym położonym obszarem europejskiego systemu NATURA 2000 jest natomiast specjalny obszar ochrony siedlisk PLB 100003 „Doliny Przysowy i Słudwi”, którego granica znajduje się w odległości około 6,69 km. Najbliższe położone inne obszary chronione przyrodniczo to:

- ok. 19,13 km na północny-zachód – Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy - otulina,
- ok. 25,96 km na wschód – Kampinoski Park Narodowy,
- ok. 14,45 km na północny-wschód – Rezerwat Kępa Antonińska,
- ok. 11,65 km na północ - Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Kampinoska Dolina Wisły” PLB140029,

W miejscu lokalizacji i zasięgu znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują korytarze ekologiczne. Najbliższy korytarz ekologiczny

„Lasy Włocławsko-Gostynińskie - Puszcza Kampinoska” GKPnC-11A znajduje się ok. 12 km na południe od inwestycji.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonych materiałów brak jest informacji na temat występowania w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Sanniki wynosi 64 os. /km² (wg danych GUS z 2018 r.).

- i) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji planowanego przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017272469 Nida.

Dla JCWP Nida stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia

celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Prace będą prowadzone na długości ok. 106,0 m drogi wojewódzkiej nr 584.

Niezbędne zakresy:

- do wykonania konstrukcja mostu, stożków skarpowych, nasypów – niezbędna powierzchnia terenu ok. 200,0 m²;
- do wykonania dróg dojazdowych do obiektu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 584 – na długości ok. 2 x 50,0 m (nie licząc obiektu);
- do wykonania chodniki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 584 – na długości ok. 50,0 m;
- do wykonania fragmentu ciągu rowerowego – na długości ok. 10,0 m;
- do wykonania 2 wpusty kanalizacji deszczowej na obiekcie oraz wpusty w jezdni, całość wód deszczowych zebrana przez wpusty oczyszczona przez separator i odprowadzona do rzeki Nidy;
- usunięcia potencjalnych kolizji sieci: wodociągowej, elektrycznej i teletechnicznej, z projektowaną inwestycją na odcinku długości ok. 150,0 m;

Nieznacznie zmienia się sposób zagospodarowania terenu. Projektowany most stanowić będzie przejazd drogowy w pasie drogi wojewódzkiej nr 584 wraz z komunikacją pieszą z dodanym fragmentem ciągu rowerowego, nieoznaczonym jako droga rowerowa.

Powyższe prace inwestycyjne będą prowadzone na terenie poza centrum wsi Osmolin i nie spowodują znacznych utrudnień w ruchu komunikacyjnym mieszkańców, z uwagi na poprowadzenie lokalnego objazdu drogi wojewódzkiej po drogach powiatowych poprzez Sanniki. Objazd dla pojazdów ciężarowych projektuje się poprzez Sochaczew.

Wycinkę drzew i krzewów przewiduje się tylko w zakresie niezbędnym do realizacji zamierzenia, wg tabeli inwentaryzacyjnej.

Teren inwestycji jest częściowo uzbrojony w infrastrukturę techniczną, którą podczas realizacji robót należy przebudować tak, aby wyeliminować ewentualne kolizje sieci i dostosować do połączenia z istniejącą infrastrukturą.

Inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami objętymi ochroną ujęć wodnych, obszarami o znacznej gęstości zaludnienia, obszarami uzdrowiskowymi, obszarami górskimi i wybrzeży morskich, nie wiąże się z wykorzystaniem zasobów naturalnych ani z możliwością wystąpienia awarii przemysłowej. Przedsięwzięcie pozostaje bez związku z prowadzeniem gospodarki leśnej. Inwestycja nie wiąże się z innymi przedsięwzięciami tego samego rodzaju, zatem nie wystąpi zjawisko kumulacji oddziaływań na środowisko.

Rodzaj technologii:

Przedsięwzięcie zostanie zrealizowane przez wykonanie następujących prac:

- rozbiórka mostu drogowego
 - rozebranie całkowite istniejącego mostu drogowego nad rzeką Nidą o powierzchni ok. 150,0 m² i dróg dojazdowych do obiektu na długości ok. 2 x 50,0 m z zapewnieniem tymczasowego ruchu pojazdów poprzez objazdy, a ruchu pieszych poprzez kładkę;
 - całkowita rozbiórka 2 istniejących wpustów wraz ze studniami i przykanalikiem pod jezdnią i chodnikiem.
 - Przewiduje się zastosowanie następującego sprzętu budowlanego do realizacji przedsięwzięcia. Roboty ziemne będą wykonywane przy pomocy koparek i ręcznie. Zасыpywanie wykopów z zagęszczeniem gruntu sprzętem zmechanizowanym (ubijaki i walce okołkowane). Natomiast roboty demontażowe na obiekcie inżynierskim będą wykonywane przy użyciu młotów pneumatycznych i elektronarzędzi. Dla robót montażowych przewidziano ręczny montaż elementów oraz przy pomocy żurawia samochodowego.
- budowa nowego mostu drogowego
 - budowa mostu drogowego o powiększonych gabarytach w miejsce istniejącego obiektu,
 - umocnienie skarp korpusu drogowego przy zastosowaniu materiałów naturalnych oraz wykonanie stożków skarpowych i nasypów,
 - wykonanie izolacji poziomych i pionowych na obiekcie,
 - wykonanie warstw drogowych na obiekcie,
 - montaż barier drogowych i barieroporęczy.

Prace te zostaną wykonane przy wykorzystaniu następujących materiałów:

- beton,
- beton zbrojony,
- stal profilowa,
- kruszywo,
- typowe elementy betonowe i żelbetowe (w postaci płyt i belek prefabrykowanych),
- rury odwodnieniowe z tworzyw sztucznych, wpusty żeliwne,
- typowe bariery i barieroporęcze stalowe,

- izolacje wodoochronne,
- nawierzchnioizolacje na chodniku,
- warstwy nawierzchni drogowych na obiekcie (warstwa ścierna, warstwa wiążąca i profilowa; warstwa podbudowy bitumicznej; warstwa podbudowy z kruszywa, warstwa odsączająca),
- rury osłonowe dla sieci podwieszanych do obiektu,
- rury stalowe dla wykonania pali wierconych,

Sprzęt do budowy wiaduktu drogowego to: koparki, ładowarki, spycharki, dźwigi, palownica, rozściełacze masy bitumicznej, zagęszczarki, elektryczne narzędzia, itd.

- przebudowa dróg dojazdowych do obiektu i komunikacji przy obiekcie

W trakcie budowy układu drogowego przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

- asfalt lany – MA;
- mastyks grysowy – SMA;
- beton asfaltowy – BA;
- beton cementowy;
- stal budowlana;
- żelbet;
- kruszywo do betonu;
- kruszywo drogowe z mieszanki niezwiązanej mechanicznie;
- piasek + cement;
- kostka betonowa;
- stalowe elementy drogowe (balustrady);
- oznakowanie drogowe pionowe i poziome;
- elementy brd (dla stałej i tymczasowej organizacji ruchu).

Roboty ziemne wykonywane przy pomocy koparek, spycharek, równiarek, ręcznie oraz sprzętem zmechanizowanym. Roboty nawierzchniowe wykonywane przy użyciu rozściełarek do mieszanek bitumicznych.

- budowa kanalizacji deszczowej, usunięcie kolizji sieci: wodociągowej,

W trakcie budowy kanalizacji deszczowej przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

- rury PCV i GRP,
- beton wibroprasowany C35/45, W8,
- elementy betonowe, prefabrykowane kręgi, dna osadników, pokrywy,
- żeliwne skrzynki wpustu,
- kruszywo.

Roboty ziemne wykonywane przy pomocy koparek i ręcznie. Załadunek i rozładunek na terenie budowy za pomocą ładowarek. Montaż za pomocą dźwigu.

W trakcie przebudowy sieci wodociągowej przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

- rury PE i PEHD,
- hydranty.

Roboty ziemne wykonywane przy pomocy koparek i ręcznie. Transport na terenie budowy za pomocą ładowarek. Montaż za pomocą dźwigu.

▪ Usunięcie kolizji sieci kanalizacji teletechnicznej

W trakcie przebudowy sieci elektroenergetycznej przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

- kable teletechniczne oraz miedziane,
- osłony HDPE, szafki podłączeniowe,
- prefabrykowane studnie kablowe,
- kruszywo drobnoziarniste.

Roboty ziemne wykonywane przy pomocy koparki i ręcznie.

Roboty demontażowe na obiekcie przy montażu i demontażu sieci wykonywane ręcznie i przy użyciu elektronarzędzi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się wprowadzania żadnych szkodliwych substancji do środowiska, poza standardowymi odpadami budowlanymi i generowanymi przez proces budowy, które również będą zagospodarowane zgodnie z ustawą i opisem.

Nie przewiduje się występowania zagrożenia awariami mogącymi oddziaływać na realizację planowanego zamierzenia inwestycyjnego. Dla obiektu nie występują zagrożenia związane z istnieniem silnych pól magnetycznych, drgań otoczenia czy możliwością wystąpienia katastrofy budowlanej. W otoczeniu działki nie ma żadnych wysokich budowli, które mogłyby wprowadzać zagrożenie katastrofą.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia, po zakończeniu budowy przewiduje się wyłącznie korzystanie z obiektu inżynierskiego w zakresie do tego przeznaczonym.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji planowanej inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

W załączonej dokumentacji nie określono czasu trwania przedsięwzięcia.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Inwestycja nie wiąże się z innymi przedsięwzięciami tego samego rodzaju, zatem nie wystąpi zjawisko kumulacji oddziaływań na środowisko.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

faza realizacji:

Nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko w zakresie ochrony wód podziemnych, gleby, powietrza i klimatu akustycznego.

Technologia wykonania prac budowlanych wyklucza możliwość zanieczyszczenia gleby i przyległego terenu. Rozbiórka mostu będzie realizowana przy pomocy elektronarzędzi do cięcia betonu oraz plandek rozłożonych na poziomie terenu i na pomostach roboczych nad terenem. Na etapie realizacji i eksploatacji nie przewiduje się możliwości zanieczyszczenia wód podziemnych.

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji prac budowlanych:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia uwzględnia się ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, w szczególności ochronę gleby, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- ziemię z prac ziemnych zagospodarowuje się na placu budowy, a jej nadmiar zagospodarowuje się zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- realizacja przedsięwzięcia nie może spowodować zanieczyszczenia środowiska gruntowowodnego oraz spowodować pogorszenia jakości wód gruntowych,
- plac budowy i jego zaplecze będą organizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić jego rekultywację,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie kontrolowany stan utrzymania pojazdów transportowych oraz zapewnić ich prawidłową eksploatację,
- ewentualne prace emitujące ponadnormatywny hałas będą wykonywane tylko w porze dziennej,
- inwestycja będzie realizowana w sposób ograniczający uciążliwości dla osób przebywających na terenie sąsiadującym z przedmiotowym przedsięwzięciem,
- podczas prowadzenia robót zostanie zminimalizowane zanieczyszczenie terenu odpadami stałymi i ciekłymi, a powstające na placu budowy odpady selektywnie będą magazynowane w oznakowanych pojemnikach lub przystosowanych do tego tymczasowych punktach magazynowania, oraz systematycznie wywożone lub zagospodarowywane.

Na etapie realizacji inwestycji przewidziane są typowe oddziaływania na klimat akustyczny, uciążliwości dla powietrza atmosferycznego i środowiska gruntowowodnego.

Nie przewiduje się też występowania zagrożeń awarii mogących oddziaływać na realizację planowanego zamierzenia inwestycyjnego. Dla obiektu nie występują zagrożenia związane z istnieniem silnych pól magnetycznych, drgań otoczenia czy możliwością wystąpienia katastrofy budowlanej. W bezpośrednim sąsiedztwie obszaru opracowania nie ma żadnych wysokich budowli, które mogłyby wprowadzać zagrożenie katastrofą.

Technologia wykonania prac budowlanych wyklucza możliwość zanieczyszczenia gleby i przyległego terenu, poprzez ułożenie plandek na poziomie terenu i na pomostach roboczych nad terenem. Przy budowie nowego przęsła zabezpieczeniem będzie deskowanie.

Na etapie realizacji i eksploatacji nie przewiduje się możliwości zanieczyszczenia wód podziemnych.

Oddziaływanie na klimat akustyczny związane będzie z emisją hałasu komunikacyjnego oraz wynikające z pracy urządzeń i maszyn budowlanych. Będzie ono miało charakter znaczący, ale krótkotrwały i zmienny. Poziom mocy akustycznej maszyn budowlanych szacuje się na 100-110 dB. Obszar zagrożenia hałasem to plac budowy oraz teren przyległy zawarty w granicach obszaru oddziaływania. Oddziaływanie na klimat akustyczny będzie występować w godzinach dziennych i całkowicie ustanie po zakończeniu budowy. Ze względu na charakter inwestycji, przewidzianą konstrukcję mostu i ograniczone miejsce nie zachodzi konieczność gromadzenia materiałów budowlanych i ciężkiego sprzętu.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym na wyłączonej z ruchu części drogi wojewódzkiej nr 584.

Na czas prac rozbiórkowych i budowlanych droga wojewódzka nr 584 w rejonie obiektu zostanie zamknięta dla ruchu kołowego i pieszego. W zakresie tymczasowej organizacji ruchu znajdą się rozwiązania objazdów i kierunki dojść dla pieszych z uwzględnieniem poszczególnych etapów inwestycji.

W trakcie trwania budowy, przyjęto pracę trzech maszyn budowlanych, pracujących 8 godzin na dobę z zużyciem paliwa 8 kg/mtg.

Zastosowano współczynnik jednoczesności pracy $a = 0,5$

W celu ograniczenia oddziaływania na powietrze w fazie budowy stosowany będzie sprawny sprzęt, zaś jego prace zostaną ograniczone do minimum.

Emisja pyłów powstających podczas realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter bardzo ograniczony i powstanie podczas transportu i rozładunku materiałów sypkich oraz materiałów bitumicznych. Materiały sypkie (kruszywa, grunt) zastosowane do wykonania podsypek, częściowego obsypania przyczółków, reprofilacji stożków skarpowych itp. będą posiadały odpowiednią wilgotność, materiały o niskiej wilgotności będą zraszane.

Masy bitumiczne należy będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę ograniczającą pylenie transportowanego materiału. W celu ograniczonego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (silny wiatr i długotrwały brak opadów) teren budowy będzie zraszany wodą. Przewiduje się, że negatywne oddziaływania związane z budową będą miały krótkotrwały i ograniczony zasięg.

Charakter inwestycji (rozbiórka i budowa) oraz przewidziana technologia rozbiórki powoduje, że roboty w wyniku, których będą generowane znaczne drgania będą miały ograniczony zasięg (lekkie młoty pneumatyczne) lub niewielki zakres (zagęszczarki gruntu). W przypadku konieczności wykonania pali, zostaną one wykonane jako wiercone – robota nie będzie powodować wibracji. Zagęszczarki gruntu ze względu na niewielki zakres robót – zagęszczenie gruntu przy przyczółkach, pod jezdnią na dojazdach, spowodują drgania krótkotrwałe.

Prace na odcinkach dojazdowych będą polegały na korekcie niwelety, reprofilacji nasypów i wykonaniu nowej jezdni z chodnikami i fragmentem drogi rowerowej wraz z budową odwodnienia drogi wojewódzkiej. Przewiduje się do minimum ograniczenie pracy maszyn budowlanych na biegu jałowym.

faza eksploatacji:

W fazie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia czynników powodujących zagrożenia dla środowiska gruntowowodnego. Ilość odprowadzanej wody opadowej i roztopowej zostanie w całości odprowadzona z obiektu i dróg dojazdowych do obiektu, do przebudowanej kanalizacji deszczowej. Wykonanie fundamentów nowego obiektu również nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się możliwości zanieczyszczenia wód podziemnych.

Na etapie użytkowania obiektu mostowego podstawowymi źródłami zanieczyszczeń będą pojazdy samochodowe. Ich eksploatacja powodować będzie emisję do powietrza produktów spalania paliw płynnych (benzyny, oleju napędowego, LPG). W tym przypadku emisja ma charakter bezpośredni, który jest długoterminowy i stały.

Stosując analizę porównawczą z drogami o podobnym natężeniu ruchu, nie powodującym przekroczeń, można stwierdzić, iż w przypadku przedmiotowej inwestycji, w fazie eksploatacji nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych norm dla składników jakości powietrza.

Zastosowane rozwiązanie projektowe polegające na zaprojektowaniu obiektu mostowego w istniejącym śladzie, nie zwiększy znacząco natężenia ruchu na obiekcie, nie wystąpi też negatywny wpływ hałasu na obszary zabudowane. Na obiekcie mostowym zostaną zastosowane nawierzchnie asfaltowe gwarantujące zachowanie norm akustycznych dla nawierzchni klasy drogi KR3. Budowa nowego obiektu oraz dostosowanie szerokości jezdni oraz ciągów pieszych (pieszorowerowych) do normowych usprawni system transportowy, co spowoduje zmniejszenie oddziaływania na środowisko i zdrowie człowieka (zmniejszenie emisji spalin, pyłów z nawierzchni gruntowej, hałasu, zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi).

W związku z faktem, iż w trakcie eksploatacji inwestycji nie zwiększy się w sposób znaczący ruch drogowy, można stwierdzić, że oddziaływanie dynamiczne na grunt oraz wibracje, pozostaną na dotychczasowym poziomie lub zmniejszą się ze względu na wykonanie nowej, równej nawierzchni drogi.

Na etapie realizacji, obiekt i dojazdy nie będą generowały odpadów, za wyjątkiem wód opadowych i roztopowych. Ich ilość nie zmieni się w stosunku do ilości istniejącej, natomiast sposób odwodnienia nastąpi poprzez odprowadzenie wód poprzez separatory z najbliższych studni kanalizacji deszczowej umiejscowionych na projektowanym obiekcie.

Nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko w zakresie ochrony wód podziemnych, gleby, powietrza i klimatu akustycznego.

Na podstawie w/w danych, otrzymanych informacji, opinii organów oraz wiedzy własnej, uwzględniając kryteria zawarte zapisu § 3 ust. 2 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 j.t. ze zm.), biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia i jego skalę, Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki uznał, że planowana inwestycja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi oraz postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W swoim postanowieniu Burmistrz oparł się na opinii organów opiniujących, tj.

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Niniejsze postanowienie ma charakter opinii i nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Tryb odwoławczy w prowadzonym postępowaniu przewiduje odwołanie od wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Z upoważnienia
Burmistrza Miasta i Gminy Sanniki
Sekretarza Miasta i Gminy Sanniki

[Handwritten signature]
mgr inż. Piotr Skonieczny

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie
Pan Łukasz Figat
Pracownie Inżynierskie SOCHA
ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz
2. Strony postępowania.
3. A/a