

Gostynin, dnia 11.07.2023 r.

PPIS/ZNS-451/19/ASK/2841/2023

**WPLYNEŁO**  
Urząd Miasta i Gminy Sanniki  
ul. Warszawska 169, 09-540 Sanniki

**Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki**  
**ul. Warszawska 169**  
**09-540 Sanniki**

Sanniki dn. **2023 -07- 12**

L. dz. **3185** / .....  
Monika Zielać

Specjalista ds. kancelaryjno - organizacyjnych

## **OPINIA SANITARNA**

**Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie** na podstawie art. 78 ust. 1 pkt 2, w związku z art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) oraz art. 1 pkt 1, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2023 r. poz. 338 t.j.), po zapoznaniu się z wnioskiem Burmistrza Miasta i Gminy Sanniki zawartym w piśmie znak: OŚ.6220.4.3.2023 z dnia 28.06.2023 r. (data wpływu do PSSE w Gostyninie 3.07.2023 r.) o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, którego inwestorem jest Zarząd Województwa Mazowieckiego Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

### **wyraża opinię**

**o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 577 na odcinku od km 24+688 do km 30+482 na terenie miejscowości Szkarada i Brzezia, gm. Sanniki, powiat gostyniński”, województwo mazowieckie.**

Przedsięwzięcie stosownie do zapisu § 3 ust. 1 pkt 62) i ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany, czyli do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w brzmieniu ustalonym przez art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.).

Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika, że przedmiotowa inwestycja obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 577 od km 24+688 do 30+482 na terenie miejscowości Szkarada i Brzezia, gm. Sanniki, powiat gostyniński w celu podniesienia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz poprawy warunków technicznych analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej. Obecnie istniejąca jezdnia bitumiczna składa się z 2 pasów ruchu o szerokości od 3,0 m i 3,5 m oraz obustronnych poboczy gruntowych o szerokości od 0,7 m do 1,8 m. Drogą odbywa się komunikacja autobusowa. Na poniższych odcinkach drogi wojewódzkiej w stanie istniejącym znajduje się:

- od km 24+688 do km 24+785 ścieżka pieszo-rowerowa z betonowej kostki brukowej o szer. od 2,0 m do 2,7 m po stronie północnej drogi wojewódzkiej nr 577;



- od km 24+688 do około km 26+143 chodnik z betonowej kostki brukowej o szer. od 1,5 m do 5,0 m po stronie południowej drogi wojewódzkiej nr 577.

W pasie drogowym od około km 26+143 do km 30+482 brak jest chodników i wydzielonych ciągów rowerowych, oprócz dojść do peronów przystankowych w miejscowości Brzezia, w postaci chodnika z betonowej kostki brukowej o szer. 2,0 m.

W otoczeniu drogi znajdują się zabudowania jednorodzinne i rolnicze, pola, łąki oraz nieużytki.

W zakresie przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie m.in.:

1) Jezdni bitumicznej projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 577 o szerokości:

- 7,0 m od km 24+688 do około km 24+834 w m. Sanniki, teren zabudowany;
- 6,5 m od około km 24+834 do około km 27+600 wraz z poboczem z kruszywa o szer. 1,25 m od około km 27+164, teren zabudowany;
- 7,0 m od około km 27+600 do około km 28+818 wraz z poboczem z kruszywa o szer. 1,25 m do około km 28+342, teren niezabudowany;
- 6,5 m od około km 28+818 do około km 29+507 wraz z poboczem z kruszywa o szer. 1,25 m od około km 29+354, teren zabudowany;
- 7,0 m od około km 29+507 do km 30+482 wraz z poboczem z kruszywa o szer. 1,25 m, teren niezabudowany.

2) Skrzyżowań:

- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 577 z drogą wojewódzką nr 584 i drogą powiatową nr 1454W w postaci skrzyżowania czterowłotowego, z przejściem dla pieszych o szer. 4,00 m na każdym z wlotów skrzyżowania oraz przejazdami rowerowymi o szer. 3,00 m na wlotach drogi woj. nr 577;
- skrzyżowanie o przesuniętych wlotach drogi wojewódzkiej nr 577 z drogą powiatową nr 1458W i drogą gminną bez numeru w postaci skrzyżowania czterowłotowego; ponadto zaprojektowano: drogę gminną jako drogę jednokierunkową (tylko wjazd z drogi wojewódzkiej w drogę gminną), pas do skrętu w lewo z drogi wojewódzkiej w drogę powiatową, przejście dla pieszych o szer. 4,00 m jako wyspa kryjąca pas do lewoskrętu oraz na wlocie drogi gminnej przejście dla pieszych o szer. 3,0 m oraz przejazd rowerowy o szer. 3,0 m;
- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 577 z drogą gminną bez numeru w pikietażu około km 26+149 w postaci skrzyżowania trójwłotowego, z przejściem dla pieszych o szer. 4,00 m na zachodnim wlocie drogi wojewódzkiej oraz przejściem dla pieszych o szer. 3,0 m i przejazdem rowerowy o szer. 3,0 m na wlocie drogi gminnej;
- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 577 z drogą powiatową nr 1447W w postaci skrzyżowania trójwłotowego, z przejściem dla pieszych o szer. 4,0 m i przejazdem rowerowy o szer. 3,0 m na wlocie drogi powiatowej;
- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 577 z drogą gminną bez numeru w pikietażu około km 27+839 oraz około km 28+597 w postaci skrzyżowania trójwłotowego, z przejściem dla pieszych o szer. 3,0 m i przejazdem rowerowym o szer. 3,0 m na wlocie drogi gminnej;
- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 577 z drogą gminną nr 140406W w postaci skrzyżowania czterowłotowego, z przejściem dla pieszych o szer. 4,00 m wraz z azylem na zachodnim wlocie drogi wojewódzkiej, przejściem dla pieszych na północnym wlocie drogi gminnej o szer. 4,00 m oraz przejściem dla pieszych o szer. 3,0 m wraz z przejazdem rowerowym o szer. 3,00 m na południowym wlocie drogi gminnej;



- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 577 z drogą gminną bez numeru w pikietażu około km 29+341 w postaci skrzyżowania trójwlotowego, z przejściem dla pieszych o szer. 4,0 m na zachodnim wlocie drogi wojewódzkiej;
- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 577 z drogą gminną nr 140407W w postaci skrzyżowania trójwlotowego;
- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 577 z drogą gminną nr 140408W w postaci skrzyżowania czterowlotowego, z przejściem dla pieszych o szer. 4,00 m wraz z azyłem na zachodnim wlocie drogi wojewódzkiej oraz przejściem dla pieszych o szer. 3,0 m wraz z przejazdem rowerowym o szer. 3,00 m na południowym wlocie drogi gminnej.

3) Pozostałych elementów zagospodarowania terenu:

- element uspokojenia ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 577 w pikietażu około km 30+406 w postaci wyspy dzielącej wraz z przejściem dla pieszych o szer. 4,00 m i przejazdem rowerowym o szer. 3,00 m;
- element uspokojenia ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 577 w pikietażu około km 29+467 w postaci wyspy dzielącej;
- osiem zatok autobusowych z peronami przystankowymi o dł. 20,0 m umiejscowione w pikietażu około km 25+564, km 25+743, km 26+545, km 26+746, km 29+168, km 29+403, km 30+147 oraz km 30+264 wraz z doprowadzeniem do nich ruchu pieszego w postaci chodnika o szer. 2,00 m lub ścieżki pieszo-rowerowej o szer. 3,00 m;
- dwa przejścia dla pieszych o szer. 4,00 wraz z azyłem o szer. 2,50 m usytuowane pomiędzy przystankami komunikacji zbiorowej w pikietażu około km 25+659 i km 26+624;
- ścieżka pieszo-rowerowa o szer. od 3,0 m do 4,0 m na odcinku od km 24+688 do km 24+722 po północnej stronie drogi wojewódzkiej nr 577;
- ścieżka pieszo-rowerowa o podstawowej szer. 3,0 m po północnej stronie drogi wojewódzkiej nr 577 m na odcinku od km 24+722 do km 24+806;
- ścieżka pieszo-rowerowa o podstawowej szer. 3,0 m po południowej stronie drogi wojewódzkiej nr 577 m na odcinkach od km 24+803 do około km 25+198, od km 25+401 do około km 26+283, od km 26+380 do około km 28+699, od km 28+724 do około km 29+188 oraz od km 29+458 do km 30+482
- ścieżka pieszo-rowerowa o podstawowej szer. 3,2 m po południowej stronie drogi wojewódzkiej nr 577 m na odcinkach od km 25+198 do około km 25+401, od km 26+283 do około km 26+380, od km 28+699 do około km 28+724 oraz od km 29+188 do około km 29+458;
- chodnik z betonowej kostki brukowej odsunięty od jezdni o podstawowej szer. 2,0 m po południowej stronie drogi wojewódzkiej nr 577 m na odcinkach od km 24+688 do około km 24+780;
- chodnik z betonowej kostki brukowej odsunięty od jezdni o podstawowej szer. 2,0 m po północnej stronie drogi wojewódzkiej nr 577 m na odcinkach od km 24+806 do około km 25+080, od km 25+400 do około km 26+174;
- chodnik z betonowej kostki brukowej odsunięty od jezdni o podstawowej szer. 1,5 m po północnej stronie drogi wojewódzkiej nr 577 m na odcinku od około km 25+080 do około km 25+267;
- chodnik z betonowej kostki brukowej przyległy do jezdni o podstawowej szer. 2,0 m po północnej stronie drogi wojewódzkiej nr 577 m na odcinkach od około km 25+267



do około km 25+400, od około km 26+509 do około km 26+626, od około km 29+144 do około km 29+337 oraz od około km 30+128 do około km 30+183;

- zjazdy indywidualne i publiczne z betonowej kostki brukowej oraz kruszywa;
- jednostronne rowy odwadniające odpływowe na odcinkach od około km 27+165 do około km 28+342, od około km 29+364 do około km 30+110 oraz od około km 30+212 do około km 30+482, po stronie północnej drogi wojewódzkiej nr 577 wraz z zarurowaniem pod zjazdami;
- kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem wody deszczowej do rowów odwadniających odpływowych na odcinkach od około km 24+721 do około km 27+134, od około km 28+342 do około km 29+325 oraz od około km 30+110 do około km 30+179;
- oświetlenie drogowe wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 577 na terenie zabudowanym;
- budowa kanału technologicznego wzdłuż projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 577;
- przebudowa kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia podziemnego w obszarze projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 577.

W związku z planowaną realizacją inwestycji przewiduje się usunięcie ok. 270 drzew oraz 1200,0 m<sup>2</sup> krzewów, grup podrostów. W ramach kompensacji przyrodniczej planowane jest wykonanie nowych nasadzeń drzew i krzewów, powierzchni trawiastych wraz z rekultywacją istniejących terenów zielonych.

Biorąc pod uwagę rodzaj, zakres i lokalizację planowanego przedsięwzięcia można wywnioskować, że na etapie prac budowlanych przedmiotowa inwestycja nie będzie powodować przekroczenia standardów ochrony środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny do dysponowania. Podczas realizacji inwestycji wystąpi emisja pyłów z prac ziemnych oraz emisja zanieczyszczeń ze środków transportu poruszających się po terenie inwestycji. Emisja ww. zanieczyszczeń, jak i emisja hałasu pochodząca z pracujących maszyn, pojazdów oraz ciężkiego sprzętu budowlanego w tej fazie będzie mieć charakter okresowy i nie spowoduje trwałych zmian w składzie jakościowym powietrza – dokuczliwość ww. czynników ustanie z chwilą zakończenia koniecznych robót budowlanych. Do realizacji przedsięwzięcia będą używane maszyny i urządzenia sprawne technicznie, a w przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, zanieczyszczona gleba zostanie zebrana i usunięta, a wyciek zlikwidowany tak, aby nie dopuścić do dalszego skażenia gleby. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.) oraz aktów wykonawczych do ww. ustawy. Prace budowlane będą prowadzone w porze昼iennej, w celu ograniczenia uciążliwości dla najbliższych terenów chronionych akustycznie. Jeżeli będą tego wymagały względy technologiczne dopuszcza się prowadzenie prac w porze nocnej, ale pod warunkiem, że będą to prace nie powodujące dużego oddziaływania akustycznego np. przy układaniu asfaltu. Usunięta w trakcie wykonywania wykopów gleba składowana będzie w formie nasypów bądź pryzm. Po zakończeniu prac, będzie zastosowana do rekultywacji terenu. Podczas robót budowlanych wykonawca zapewni pracownikom odpowiednie zaplecze budowy, w tym przenośne sanitariaty. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, a następnie opróżniane przez uprawnione podmioty.

W okresie eksploatacji inwestycja przyczyni się m.in. do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, rowerowego i pieszego oraz funkcji komunikacyjnych i płynności ruchu drogowego skutkując jednocześnie zmniejszeniem emisji spalin oraz hałasu do środowiska.

Na całym odcinku zaplanowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni, zjazdów, ciągu pieszo-rowerowego oraz chodników na tereny przyległe, a następnie do rowów odwadniających otwartych lub studzienek wpustowych. W ramach inwestycji skarpy rowów zostaną splantowane i obsiane nasionami traw niskich.

Reasumując, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia w proponowanej lokalizacji nie pogorszy stanu środowiska oraz warunków życia i zdrowia ludzi, pod warunkiem realizacji planowanych rozwiązań, które były przedmiotem oceny w dołączonej do wniosku karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie zajął stanowisko jak w sentencji.

Państwowy Powiatowy  
Inspektor Sanitarny w Gostyninie  
z up.

KIEROWNIK  
Sekcji Bezpieczeństwa Żywności i Żywności  
Powiatowej Stacji Sanitarnej Epidemiologicznej  
w Gostyninie  
*lek. wet. Dorota Michalska*

Otrzymuje:

1. adresat
2. aa

