



**POLSKI  
ŁAD**



W dniu 15.06.2023r. została udostępniona przez Bank Gospodarstwa Krajowego wstępna Promesa **dofinansowania inwestycji z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych** z przeznaczeniem na realizację inwestycji pn. „Modernizacja dróg gminnych w miejscowościach: Działy, Lasek, Osmólsk, Sielce i Staropol”.

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja dróg gminnych o długości ok. 10,57 km w miejscowościach: Działy (odcinek o długości ok. 1100 m), Lasek ( 3 odcinki o dług. ok. 3077 m), Osmólsk (3 odcinki o długości ok. 5270 m), Sielce (odcinek o długości ok. 628 m) i Staropol ( odcinek o długości około 500m). Wszystkie drogi objęte wnioskiem o dofinansowanie są aktualnie w bardzo złym stanie technicznym, często uniemożliwiającym przejazd i tym samym utrudniającym dojazd do pracy, do instytucji świadczących usługi społeczne, zdrowotne, edukacyjne, kulturalne oraz do innych miejsc użyteczności publicznej. Realizacja inwestycji wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców, zapewnił połączenia komunikacyjne niezbędne dla obszaru wiejskiego oraz ułatwi dostęp obywateli do usług świadczonych przez instytucje publiczne.

**Kwota dofinansowania – 5.000.000,00 zł**



**POLSKI  
ŁAD**



Zadanie inwestycyjne pn., „Modernizacja dróg gminnych w miejscowościach: Działy, Lasek, Osmólsk, Sielce i Staropol” zostało zrealizowane w całości odebrane końcowym protokołem odbioru. Wykonawcą zadania była firma DROG-BET Marcin Głuchowski z siedzibą: ul. Gawłowska 179a, 96-500 Sochaczew. **Całkowita wartość inwestycji wynosiła kwotę 5.500.163,57 zł, w tym wartość dofinansowania z Programu Rządowego Polski Ład wyniosła sumę 5.000.000,00 zł.**

Przedmiotem inwestycji była modernizacja dróg gminnych o długości ok. 10,57 km w miejscowościach: Działy (odcinek o długości ok. 1100 m), Lasek ( 3 odcinki o dług. ok. 3077 m), Osmólsk (3 odcinki o długości ok. 5270 m), Sielce (odcinek o długości ok. 628 m) i Staropol ( odcinek o długości około 500m). Wszystkie drogi objęte wnioskiem o dofinansowanie były w bardzo złym stanie technicznym, często uniemożliwiającym przejazd i tym samym utrudniającym dojazd do pracy, do instytucji świadczących usługi społeczne, zdrowotne, edukacyjne, kulturalne oraz do innych miejsc użyteczności publicznej

Realizacja przedmiotowego zadania przyczyniła się znacząco do poprawy stanu technicznego dróg gminnych. Wykonanie inwestycji zdecydowanie wpłynęło na zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców, zapewniło połączenia komunikacyjne niezbędne dla obszaru wiejskiego oraz ułatwiło dostęp obywateli do usług świadczonych przez instytucje publiczne. Realizacja przedsięwzięcia umożliwiła organizację przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dzięki temu mieszkańcy małych miejscowości, będą mogli dotrzeć środkami transportu publicznego do pracy, do miejsc użyteczności publicznej, szkoły, przedszkola, kościoła, placówek zdrowia i instytucji kultury. Zwiększenie siatki połączeń autobusowych stworzy także możliwość znalezienia pracy przez mieszkańców niewielkich miejscowości, gdzie dojazd był dotychczas utrudniony lub niemożliwy. Dzięki modernizacji dróg ułatwiony będzie dostęp do centrów gospodarczych i do ośrodków społeczno-kulturalnych oraz do terenów inwestycyjnych. Dodatkowo realizacja zadania pozwoli na skrócenie czasu dojazdu oraz poprawę płynności ruchu pojazdów, a tym samym wpłynie korzystnie na ochronę środowiska, dzięki zmniejszeniu emisji spalin. Wykonanie przedsięwzięcia pozwoli na utrzymanie sieci istniejących dróg gminnych, łączących się z drogami powiatowymi i wojewódzkimi. Technologia: wyrównanie nawierzchni destruktem asfaltowym o gr. 10cm, wykonanie asfaltowej warstwy wiążącej o gr. 4 cm po zagęszczeniu i asfaltowej warstwy ścieralnej o gr. 4 cm po zagęszczeniu, pobocza gruntowe.