

OŚ. 6220.3.11.2015

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013, poz. 267 j.t. ze zm.), art. 37, art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 60, art. 71 ust. 1 i ust.2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 10, ust. 3, ust. 4, ust. 6, art. 73, art. 74 ust. 1 pkt. 2, 3, 5 i 6, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust.3, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 j.t. z późn. zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Sanniki, ul. Warszawska 169, 09-540 Sanniki oraz zebranych materiałów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **Przebudowa, rozbudowa oraz budowa dróg gminnych wraz ze zjazdami, skrzyżowaniami i kanalizacją deszczową w Sannikach. Przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji w Sannikach na działkach o numerze ewidencyjnym: 243, 312, 297, 405, 373, 406, 391, 216, 260, 299, 296, 311, 278, 305, 384, 399, 377, 207, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 372, 373, 366, 367/1, 370/1, 370/2, 371, 162, 360. Kanalizacja deszczowa będzie również zlokalizowana na działce nr ewid. 168/2, 187/2, 188/2, 190/2, 192/2, 193/2, 195/2, 206/2 na których według odrębnego opracowania i pozwolenia w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, jest w trakcie realizacji budowa drogi gminnej - ul. Poprzecznej.**

W zakres inwestycji wchodzi wykonanie:

- **rozbudowa i przebudowa dróg gminnych wraz ze zjazdami i skrzyżowaniami - ul. Zachodniej, ul. Poprzecznej, ul. Żytniej, ul. Firmowej, ul. Bankowej, ul. Żabiej, ul. Jaśminowej, ul. Wschodniej, ul. Skrajnej, ul. Północnej,**
 - **budowa zjazdów i chodnika na ul. Witosy,**
 - **budowa nowych dróg gminnych - ulic bez nazwy nr I, II, III,**
 - **budowa kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasach drogowych,**
- powiat gostyński, woj. mazowieckie.**

STWIERDZAM

ze dla przedsięwzięcia pn. **Przebudowa, rozbudowa oraz budowa dróg gminnych wraz ze zjazdami, skrzyżowaniami i kanalizacją deszczową w Sannikach. Przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji w Sannikach na działkach o numerze ewidencyjnym: 243, 312, 297, 405, 373, 406, 391, 216, 260, 299, 296, 311, 278, 305, 384, 399, 377, 207, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 372, 373, 366, 367/1, 370/1, 370/2, 371, 162, 360. Kanalizacja deszczowa będzie również zlokalizowana na działce nr ewid. 168/2,**

187/2, 188/2, 190/2, 192/2, 193/2, 195/2, 206/2 na których według odrębnego opracowania i pozwolenia w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, jest w trakcie realizacji budowa drogi gminnej - ul. Poprzecznej.

W zakres inwestycji wchodzi wykonanie:

- rozbudowa i przebudowa dróg gminnych wraz ze zjazdami i skrzyżowaniami - ul. Zachodniej, ul. Poprzecznej, ul. Żytnej, ul. Firmowej, ul. Bankowej, ul. Żabiej, ul. Jaśminowej, ul. Wschodniej, ul. Skrajnej, ul. Północnej,
- budowa zjazdów i chodnika na ul. Witosa,
- budowa nowych dróg gminnych - ulic bez nazwy nr I, II, III,
- budowa kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasach drogowych,

powiat gostyński, woj. mazowieckie brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 108 § 1 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013, poz. 267 j.t. ze zm.) decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i ważny interes strony.

UZASADNIENIE

W dniu 29. 09. 2015 r. na wniosek Gminy Sanniki, ul. Warszawska 169, 09-540 Sanniki, wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. Przebudowa, rozbudowa oraz budowa dróg gminnych wraz ze zjazdami, skrzyżowaniami i kanalizacją deszczową w Sannikach. Przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji w Sannikach na działkach o numerze ewidencyjnym: 243, 312, 297, 405, 373, 406, 391, 216, 260, 299, 296, 311, 278, 305, 384, 399, 377, 207, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 372, 373, 366, 367/1, 370/1, 370/2, 371, 162, 360. Kanalizacja deszczowa będzie również zlokalizowana na działce nr ewid. 168/2, 187/2, 188/2, 190/2, 192/2, 193/2, 195/2, 206/2 na których według odrębnego opracowania i pozwolenia w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, jest w trakcie realizacji budowa drogi gminnej - ul. Poprzecznej.

W zakres inwestycji wchodzi wykonanie:

- rozbudowa i przebudowa dróg gminnych wraz ze zjazdami i skrzyżowaniami - ul. Zachodniej, ul. Poprzecznej, ul. Żytnej, ul. Firmowej, ul. Bankowej, ul. Żabiej, ul. Jaśminowej, ul. Wschodniej, ul. Skrajnej, ul. Północnej,
- budowa zjazdów i chodnika na ul. Witosa,
- budowa nowych dróg gminnych - ulic bez nazwy nr I, II, III,
- budowa kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasach drogowych,

powiat gostyński, woj. mazowieckie.

Inwestor zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 j.t. z późn. zm.) do wniosku załączył: kartę informacyjną przedsięwzięcia w wersji papierowej i elektronicznej (3 egz.), 3 egz. poświadczoną mapy ewidencyjnej obejmującej

przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Budowa i przebudowa dróg będzie realizowana w Sannikach na działkach o numerze ewidencyjnym: 243, 312, 297, 405, 373, 406, 391, 216, 260, 299, 296, 311, 278, 305, 384, 399, 377, 207, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 372, 373, 366, 367/1, 370/1, 370/2, 371, 162, 360 a kanalizacja deszczowa będzie zlokalizowana na działkach nr ewid. 168/2, 187/2, 188/2, 190/2, 192/2, 193/2, 195/2, 206/2 w Sannikach. Mając na uwadze ewentualne niedogodności związane z inwestycją uznano, iż interes prawny mogą posiadać osoby posiadające tytuł prawny do gruntów, na których realizowana będzie inwestycja i uznano je jako strony postępowania. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 267 j.t. ze zm.) oraz art. 49 Kpa – zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania następuje przez obwieszczenie, które podaje się do publicznej wiadomości. Obwieszczenia o wszczęciu postępowania wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sannikach, umieszczono na stronie www.sanniki.bip.org.pl (Biuletyn Informacji Publicznej), przekazano Sołtysowi Wsi Sanniki celem powiadomienia mieszkańców poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń sołectwa.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397, ze zm.) a więc zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 j.t. z późn. zm.), zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Sanniki zwrócił się z prośbą o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie pismem PPIS/ZNS-451/13/ASK/3879/2015 z dnia 16.11.2015 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pn. Przebudowa, rozbudowa oraz budowa dróg gminnych wraz ze zjazdami, skrzyżowaniami i kanalizacją deszczową w Sannikach. Przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji w Sannikach na działkach o numerze ewidencyjnym: 243, 312, 297, 405, 373, 406, 391, 216, 260, 299, 296, 311, 278, 305, 384, 399, 377, 207, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 372, 373, 366, 367/1, 370/1, 370/2, 371, 162, 360. Kanalizacja deszczowa będzie również zlokalizowana na działce nr ewid. 168/2, 187/2, 188/2, 190/2, 192/2, 193/2, 195/2, 206/2 na których według odrębnego opracowania i pozwolenia w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, jest w trakcie realizacji budowa drogi gminnej - ul. Poprzecznej. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 03 grudnia 2015 r., postanowieniem znak: WOOS-II.4240.1375.2015.UW3 wyraził opinię, że dla

przedsięwzięcia polegającego na przebudowie, rozbudowie oraz budowie dróg gminnych wraz ze zjazdami, skrzyżowaniami i kanalizacją deszczową w Sannikach, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując kartę informacyjną załączoną do wniosku brano pod uwagę uwarunkowania zgodnie z art. 63, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. z U.2013., poz. 1235, z późn. zm.):

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie, rozbudowie oraz budowie dróg gminnych wraz ze zjazdami, skrzyżowaniami i kanalizacją deszczową w Sannikach. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się: przebudowę i rozbudowę istniejących dróg gminnych wraz ze skrzyżowaniami i zjazdami oraz budowę kanalizacji deszczowej w następujących ulicach: Zachodniej, Żytniej, Firmowej, Bankowej, Jaśminowej, Wschodniej, Skrajnej oraz Północnej; przebudowę i rozbudowę drogi gminnej - ul. Poprzecznej w zakresie wykonania jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową, obustronnych chodników i zjazdów z kostki betonowej oraz budowę kanalizacji deszczowej; budowę nowych dróg gminnych wraz z kanalizacją deszczową; budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i utwardzenia chodników na ul. Witosa oraz budowę kanalizacji deszczowej. Łączna długość dróg przewidzianych do przebudowy i rozbudowy wynosi ok. 2203 m, natomiast łączna długość dróg przewidzianych do budowy wyniesie ok. 860 m. Długość planowanej kanalizacji deszczowej wyniesie ok. 3200 m. Istniejące drogi gminne przewidziane do przebudowy i rozbudowy to drogi o nawierzchni szutrowej utwardzone, bez chodników, poboczy i odwodnienia. Szerokość dróg jest zmienna i wynosi 5-12 m. Planowane do przebudowy drogi gminne będą miały jezdnię o szerokości 5-6 m i obustronne chodniki o szerokości 2 m. Planowane nowe odcinki dróg będą miały jezdnię o szerokości 5-6 m i obustronne pobocza o szerokości 0,75 m z nawierzchni szutrowej. Odcinki dróg objęte przedmiotowym przedsięwzięciem będą miały nawierzchnię jezdni, zjazdów i chodników wykonaną z kostki betonowej, za wyjątkiem jezdni ul. Poprzecznej, która wykonana będzie z nawierzchni bitumicznej.

Przewiduje się zastosowanie następujących elementów dróg, zjazdów i skrzyżowań:

- jezdnia, zjazdy i skrzyżowania (oprócz jezdni ul. Poprzecznej): kostka betonowa grubości 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, warstwa odsączająca grubości 25 cm oraz grunt rodzimy;
- chodniki: kostka betonowa 6 cm, podsypka cementowo-piaskowa 3 cm, podbudowa z destruktu betonowego lub chudego betonu grubości 10 cm, warstwa odsączająca grubości 25 cm oraz grunt rodzimy;
- jezdnia ul. Poprzecznej: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm, warstwa podbudowy z betonu asfaltowego grubości 7 cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, warstwa odsączająca grubości 25 cm oraz grunt rodzimy.

Teren przewidziany pod budowę dróg stanowią częściowo pola uprawne, a częściowo drogi gruntowe, szutrowe. Odcinki przewidziane do przebudowy i rozbudowy przebiegają przez tereny zabudowy mieszkaniowej.

Przy realizacji przedsięwzięcia konieczna jest wycinka drzew.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami - istniejącymi drogami w pobliżu inwestycji. Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłoby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

- c) wykorzystania zasobów naturalnych

Surowce i materiały wykorzystywane w fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia dowożone będą bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wykorzystywane na bieżąco.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te ustąpią po zakończeniu prac budowlanych i będą minimalizowane poprzez stosowanie sprzętu sprawnego technicznie. Wszystkie odpady powstające w związku z realizacją inwestycji będą magazynowane selektywnie i systematycznie przekazywane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwiania lub odzysku, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń będzie miała przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów i rodzaj stosowanego paliwa. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę płynności ruchu drogowego, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni dróg odprowadzane będą do planowanej kanalizacji deszczowej, a następnie do przydrożnych rowów odparowujących.

- e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Planowane przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wodno-błotnymi. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowana inwestycja nie będzie

realizowana na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651). Najbliższe obszary Natura 2000 to: obszary mające znaczenie dla Wspólnoty - Kampinoska Dolina Wisły PLB140029 oraz Uroczyska Łąckie - oddalone odpowiednio o ok. 6,5 km i ok. 19,9 km od planowanej inwestycji oraz obszary specjalnej ochrony ptaków - Dolina Środkowej Wisły PLB 1400047 oraz Dolina Przysowy i Słudwi PLB 100003 - oddalone odpowiednio o ok. 9,4 km i ok. 10,5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia. Po zapoznaniu się z charakterem przedmiotowej inwestycji, a także biorąc pod uwagę jej lokalizację stwierdza się brak negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na przyrodę.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Sanniki wynosi ok. 66 os./km² (wg danych GUS z 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego

otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Inwestycja w swym zakresie nie obejmuje elementów służących ochronie środowiska jednakże przyczyni się znacznie do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, funkcji komunikacyjnych i płynności ruchu drogowego skutkując jednocześnie zmniejszeniem emisji spalin oraz hałasu do środowiska.

Przedsięwzięcie stosownie do zapisu § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.) zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika, że zakres projektowanych prac będzie obejmował: - przebudowę i rozbudowę istniejących dróg gminnych - ul. Zachodniej, ul. Poprzecznej, ul. Żytniej, ul. Firmowej, ul. Bankowej, ul. Żabiej, ul. Jaśminowej, ul. Wschodniej, ul. Skrajnej, ul. Północnej w zakresie wykonania jezdni, obustronnych chodników i zjazdów z kostki betonowej wraz ze skrzyżowaniami oraz budowę kanalizacji deszczowej;

- przebudowę i rozbudowę drogi gminnej - ul. Poprzecznej w zakresie wykonania jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową - działka nr ewid. 360, obustronnych chodników i zjazdów z kostki betonowej oraz budowę kanalizacji deszczowej;
- budowę nowych dróg gminnych I, II, III wraz z kanalizacją deszczową (w tym dwa rowy odprowadzające każdy o wym. 50 m x 6 m i pojemności -500 m³) i odprowadzeniem

ewentualnego nadmiaru wód do istniejącego rowu. Przed wprowadzeniem wód opadowych do rowów odparowywujących zastosowany zostanie separator węglowodorów z osadnikiem.

- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i utwardzenia (chodników) na ul. Witosa (drogi powiatowej nr 1454 W - na działce nr ewid. 312, 373);
- budowę kanalizacji deszczowej na działce nr ewid. 360 (droga powiatowa).

Istniejące drogi gminne przewidziane do przebudowy i rozbudowy to drogi o nawierzchni szutrowej, bez chodników, poboczy i odwodnienia. Łącznie długość dróg wyniesie ~ 3063 mb, kanalizacji deszczowej ~ 3200 mb. Szerokość dróg jest zmienna i wynosi od 5 do 12 m. Projektowane do przebudowy drogi gminne będą miały jezdnię o szerokości 5,0 i 6,0 m oraz obustronne chodniki o szerokości 2,0 m. Nowe odcinki dróg będą o szerokości 5,0 i 6,0 m oraz obustronne pobocza z nawierzchni szutrowej o szerokości 0,75 m. Inwestycja będzie realizowana wzdłuż terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (osiedle domków mieszkalnych jednorodzinnych) oraz częściowo wzdłuż terenów rolnych i drogi powiatowej. Przy realizacji przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka drzew. Planowana inwestycja może również spowodować konieczność przebudowy sieci i przyłączy: energetycznych, telefonicznych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Projektowana inwestycja będzie spełniać podstawowe wymagania dotyczące ochrony środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Podsumowując należy podkreślić, że przedmiotowa inwestycja, przy wywiązaniu się podczas jej realizacji, a w dalszej perspektywie eksploatacji z wytycznych określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz rozstrzygnięciu niniejszej opinii, nie powinna stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi i może zostać zrealizowana w planowanym zakresie.

Na podstawie w/w danych, otrzymanych informacji, opinii organów oraz wiedzy własnej, uwzględniając kryteria zawarte zapisu § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia i jego skalę, Wójt uznał, że planowana inwestycja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi oraz postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia

W związku z powyższym po zapoznaniu się z opiniami organów opiniujących oraz po dogłębnej analizie wniosku Wójt Gminy Sanniki w swoim postanowieniu znak: OŚ.6220.3.8.2015 z dnia 10.12.2015 r. odstąpił od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa, rozbudowa oraz budowa dróg gminnych wraz ze zjazdami, skrzyżowaniami i kanalizacją deszczową w Sannikach. Przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji w Sannikach na działkach o numerze ewidencyjnym: 243, 312, 297, 405, 373, 406, 391, 216, 260, 299, 296, 311, 278, 305, 384, 399, 377, 207, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 372, 373, 366, 367/1, 370/1, 370/2, 371, 162, 360. Kanalizacja deszczowa będzie również zlokalizowana na działce nr ewid. 168/2, 187/2, 188/2, 190/2, 192/2, 193/2, 195/2, 206/2 na których według odrębnego opracowania i pozwolenia w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych

zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, jest w trakcie realizacji budowa drogi gminnej - ul. Poprzecznej.

W zakres inwestycji wchodzi wykonanie:

- rozbudowa i przebudowa dróg gminnych wraz ze zjazdami i skrzyżowaniami - ul. Zachodniej, ul. Poprzecznej, ul. Żytniej, ul. Firmowej, ul. Bankowej, ul. Żabiej, ul. Jaśminowej, ul. Wschodniej, ul. Skrajnej, ul. Północnej,
 - budowa zjazdów i chodnika na ul. Witosa,
 - budowa nowych dróg gminnych - ulic bez nazwy nr I, II, III,
 - budowa kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasach drogowych,
- powiat gostyński, woj. mazowieckie.

Postanowienie przekazano stronom, obwieszczenie o jego wydaniu wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sannikach, umieszczono na stronie www.sanniki.bip.org.pl (Biuletyn Informacji Publicznej), przekazano Sołtysowi Wsi Sanniki celem powiadomienia mieszkańców w sposób zwyczajowo przyjęty.

Na w/w postanowienie nie wpłynęły zażalenia.

Na podstawie z art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013, poz. 267 j.t. ze zm.) organ administracji publicznej jest zobowiązany do załatwienia sprawy przez wydanie decyzji Wójt Gminy Sanniki wydaje powyższą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Decyzję wydano w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy oraz wiedzę własną organu.

Niniejsza decyzja zostanie przekazana stronom postępowania podana do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia.

Mając na uwadze powyższe stwierdzono, iż realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska pod warunkiem respektowania przepisów ochrony środowiska oraz spełnienia warunków określonych w niniejszej decyzji. Załącznikiem do niniejszej decyzji stanowiącym jej integralną część jest charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 30. 12. 2015 r. do Urzędu Gminy W Sannikach wpłynął wniosek Pana Tomasza Reszkowskiego, uprawnionego pełnomocnika, przedstawiciela Firmy „HOL-BUD” Sp. z o. o. z siedzibą ul. Płocka 44a, 09-500 Gostynin o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa, rozbudowa oraz budowa dróg gminnych wraz ze zjazdami, skrzyżowaniami i kanalizacją deszczową w Sannikach. Przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji w Sannikach na działkach o numerze ewidencyjnym: 243, 312, 297, 405, 373, 406, 391, 216, 260, 299, 296, 311, 278, 305, 384, 399, 377, 207, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 372, 373, 366, 367/1, 370/1, 370/2, 371, 162, 360. Kanalizacja deszczowa będzie również zlokalizowana na działce nr ewid. 168/2, 187/2, 188/2, 190/2, 192/2, 193/2, 195/2, 206/2 na których według odrębnego opracowania i pozwolenia w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, jest w trakcie realizacji budowa drogi gminnej - ul. Poprzecznej.

W zakres inwestycji wchodzi wykonanie:

- rozbudowa i przebudowa dróg gminnych wraz ze zjazdami i skrzyżowaniami - ul. Zachodniej, ul. Poprzecznej, ul. Żytniej, ul. Firmowej, ul. Bankowej, ul. Żabiej, ul. Jaśminowej, ul. Wschodniej, ul. Skrajnej, ul. Północnej,

- budowa zjazdów i chodnika na ul. Witosa,
 - budowa nowych dróg gminnych - ulic bez nazwy nr I, II, III,
 - budowa kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasach drogowych,
- powiat gostyński, woj. mazowieckie.

Ze względu na konieczność uzyskania niezbędnych uzgodnień i pozwoleń oraz otrzymania pomocy z PROW na lata 2014-2020 w ramach operacji „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” inwestycja stanowi ważny interes społeczny i ważny interes strony.

Termin składania wniosków o dofinansowanie trwa do dn. 12. 01. 2015 r., a załącznikami do wniosku są niezbędne decyzje, uzgodnienia i pozwolenia.

Na podstawie w/w przesłanek Wójt Gminy Sanniki uznał za zasadne nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin, o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Organ właściwy do wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Sanniki w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Nie pobrano obrano opłaty skarbowej na podstawie Art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (j. t. Dz. U. z 2012 r. poz.1281)

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o oś

Otrzymują:

1. Strony postępowania. Ponieważ w powyższej sprawie liczba



Z up. Wójta Gminy Sanniki
Sekretarz Gminy Sanniki
Skar
mgr inż. Piotr Skonieczny

stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 267 j.t. ze zm.) oraz art. 49 Kpa – zawiadomienie o wydaniu decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy następuje przez obwieszczenie, które podaje się do publicznej wiadomości.

2. Gmina Sanniki
ul. Warszawska 169, 09-540 Sanniki
3. A/a

Charakterystyka przedsięwzięcia

1) rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie, rozbudowie i budowie dróg gminnych w miejscowości Sanniki wraz ze zjazdami, skrzyżowaniami i kanalizacją deszczową.

Inwestycja realizowana będzie w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane na działkach o numerze ewidencyjnym: 243, 312, 297, 405, 373, 406, 391, 216, 260, 299, 296, 311, 278, 305, 384, 399, 377, 207, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 372, 373, 366, 367/1, 370/1, 370/2, 371, 360.

Działki nr ewid. 312, 373, 406, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 373, 366, 367/1, 370/1, 370/2, 371 przewidziane są do podziału – wydzielenia pod projektowane drogi gminne.

Kanalizacja deszczowa będzie również zlokalizowana na działce nr ewid. 168/2, 187/2, 188/2, 190/2, 192/2, 193/2, 195/2, 206/2 na których według odrębnego opracowania i pozwolenia w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, jest w trakcie realizacji budowa drogi gminnej – ul. Poprzecznej.

Kanalizacja deszczowa będzie zlokalizowana w pasie drogowym projektowanych dróg.

Projektowana przebudowa i rozbudowa dróg gminnych będzie wynosiła łącznie ~ 2203 mb.

Projektowana budowa dróg gminnych nr I, II, III będzie wynosiła łącznie w ~ 860mb.

Długość poszczególnych dróg przewidzianych do przebudowy, rozbudowy i budowy - łącznie nie przekroczy dla każdej z dróg 1 km.

Łączna długość projektowanej kanalizacji deszczowej w pasie drogowym wyniesie ~3200 mb.

W zakres opracowania wchodzi:

- przebudowa i rozbudowa istniejących dróg gminnych – ul. Zachodniej, ul. Poprzecznej, ul. Żytniej, ul. Firmowej, ul. Bankowej, ul. Żabiej, ul. Jaśminowej, ul. Wschodniej, ul. Skrajnej, ul. Północnej w zakresie wykonania jezdni, obustronnych chodników i zjazdów z kostki betonowej wraz ze skrzyżowaniami (w tym skrzyżowaniami z drogą powiatową – działką nr ewid. 162) oraz budową kanalizacji deszczowej,
- przebudowa i rozbudowa drogi gminnej – ul. Poprzecznej w zakresie wykonania jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową– działką nr ewid. 360, obustronnych chodników i zjazdów z kostki betonowej oraz budową kanalizacji deszczowej,
- budowa nowych dróg gminnych I, II, III wraz z kanalizacją deszczową (w tym dwa rowy odprowadzające – każdy o wym. 50m x 6 m i pojemności ~ 500 m³) i odprowadzeniem ewentualnego nadmiaru wód do istniejącego rowu). Przed wprowadzeniem wód opadowych do rowów odprowadzających zastosowany zostanie separator węglowodorów z osadnikiem. Przewidywana ilość wód opadowych odprowadzanych do istniejącego rowu wyniesie ~ 25 l/s. Przewidywana ilość wód opadowych z projektowanej inwestycji wyniesie w przybliżeniu 450 l/s.

Planowana inwestycja może również spowodować konieczność przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu w zależności od uzgodnień z gestorami sieci. Nie wpłynie i nie zmieni to jednak na oddziaływania inwestycji na środowisko.

Obszar oddziaływani przedsięwzięcia będzie stanowił teren całości lub części (do wydzielenia) działek o numerze ewidencyjnym: 243, 312, 297, 405, 373, 406, 391, 216, 260, 299, 296, 311, 278, 305, 384, 399, 377, 207, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 372, 373, 366, 367/1, 370/1, 370/2, 371, 360 – według oznaczenia przedstawionego na załączonej do wniosku mapie.

W zakres inwestycji wchodzi:

- przebudowa i rozbudowa istniejących dróg gminnych wraz ze skrzyżowaniami i zjazdami oraz z budowa kanalizacji deszczowej w następujących ulicach:
 - ul. Zachodniej – działka nr ewid. 297, 243, 234, długość drogi 89,11mb + 89,33 mb + 6,15mb + 76,00mb + 153,36mb, łącznie 413,95 mb.
 - ul. Żytniej – działki nr ewid. 406, 405, 373, 391, długość drogi 124,42 mb + 8,25mb, łącznie 132,67 mb.
 - ul. Firmowej – działka nr ewid. 391, długość drogi 132,52 mb + 76,94 mb + 6,08 mb, łącznie 215,54 mb.
 - ul. Bankowej – działka nr ewid. 312, 299, 397, 260, długość drogi 219,70 mb + 7,5 mb + 42,03 mb + 23,99 mb, łącznie 293,22 mb.
 - ul. Żabiej – działki nr ewid. 312, 311, 297, 296, długość drogi 190,13 mb + 8,14 mb, łącznie 198,27 mb.
 - ul. Jaśminowej – działki nr ewid. 305, 312, 297, 278, długość drogi 219,98 mb + 8,31 mb + 7,63 mb + 42,02 mb + 24,00 mb, łącznie 301,94 mb.
 - ul. Wschodniej – działki nr ewid. 373, 384, 391, 399, długość drogi 124,04 mb + 7,5 mb + 7,5mb, łącznie 139,04 mb.
 - ul. Skrajnej – działka nr ewid. 377, 373, długość drogi 67,85 mb.
 - ul. Północnej – działka nr ewid. 216, długość drogi 151,57 mb + 42,00 mb + 24,00 mb, łącznie 217,57 mb.
- przebudowa i rozbudowa drogi gminnej – ul. Poprzecznej w zakresie wykonania jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz ze skrzyżowaniem z droga powiatową – działką nr ewid. 360, obustronnych chodników i zjazdów z kostki betonowej oraz budową kanalizacji deszczowej na działce nr ewid. 312, 243, długość drogi 206,35 mb + 8,00 mb + 8,00 mb, łącznie 222,35 mb.
- budowa nowych dróg gminnych:
 - I – działka nr ewid. 372, 412, 371, 370/1, 370/2, 368/2, 367/1, 366, długość projektowanej drogi 127,76+6,07=133,83 mb,
 - II – działka nr ewid. 312, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, długość projektowanej drogi 206,51+6,66+5,88=219,05 mb,
 - III – działka nr ewid. 204, długość projektowanej drogi 506,59 m.
 - wraz z kanalizacją deszczową (w tym dwa rowy odprowadzające – każdy o wym. 50m x 6 m i pojemności ~ 500 m³) i odprowadzeniem ewentualnego nadmiaru wód do istniejącego rowu). Przed wprowadzeniem wód opadowych

do rowów odparowywujących zastosowany zostanie separator węglowodorów z osadnikiem.

- budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych i utwardzenia(chodników) na ul. Witosa – drogę powiatowej nr 1454 W – na działce nr ewid. 312, 373.
- Budowa kanalizacji deszczowej na działce nr ewid. 360 (drodze powiatowej).

Łącznie długość dróg wyniesie $\sim 2203+860=3063\text{mb}$

Inwestycja będzie realizowana wzdłuż terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (osiedle domów mieszkalnych jednorodzinnych) oraz częściowo wzdłuż terenów rolnych i drogi powiatowej.

Istniejące drogi gminne przewidziane do przebudowy i rozbudowy to drogi o nawierzchni szutrowej utwardzone, bez chodników, poboczy i odwodnienia. Szerokość dróg jest zmienna i wynosi od 5 do 12m. Projektowane do przebudowy drogi gminne będą miały jezdnię o szerokości 5,0; 6,0 m, i obustronne chodniki o szerokości 2,0m. Projektowane nowe odcinki dróg będą miały jezdnię o szerokości 5,0 i 6,0 m i obustronne pobocza o szerokości 0,75 m z nawierzchni szutrowej.

Projektowane drogi będą miały nawierzchnię jezdni, zjazdów i chodników z kostki betonowej (za wyjątkiem jezdni ul. Poprzecznej, która zaprojektowano z nawierzchni bitumicznej).

Zaprojektowano następującą elementy projektowanej przebudowy, rozbudowy i budowy dróg, zjazdów i skrzyżowań:

a) jezdnia, zjazdy i skrzyżowania (oprócz jezdni ul. Poprzecznej):

- kostka betonowa, gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa, gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca gr. 25 cm,
- grunt rodzimy.

b) chodniki:

- kostka betonowa 6cm,
- podsypka cem.-piaskowa 3cm,
- podbudowa z destruktu betonowego lub chudego betonu gr. 10cm,
- warstwa odsączająca gr. 25 cm,
- grunt rodzimy.

c) jezdnia ul. Poprzecznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16P 50/70, gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca gr. 25 cm,
- grunt rodzimy.

d) Pobocza gruntowe zaprojektowano jako utwardzone warstwą żwirową - kruszywo łamane 0-31,5 mm, gr. 15 cm przy drodze bez nazwy III.

2) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystania i pokryciu szata roślinną:

Powierzchnia inwestycji wynosi ok. 30 000 m².

Teren pod projektowaną drogę to częściowo pola uprawne, a częściowo drogi gruntowe, szutrowe nie posiadające szaty roślinnej. Przy realizacji przedsięwzięcia konieczna jest wycinka drzew.

3) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Zakres projektowanych prac obejmował będzie, prace związane z ukształtowaniem terenu i wykonaniem podbudowy, prace związane z ułożeniem warstwy nawierzchni z kostki betonowej oraz nawierzchni bitumicznej (ul. Poprzeczna), wykonaniem kanalizacji deszczowej w pasie drogowym oraz prace związane z ewentualną przebudową sieci i przyłączy: energetycznych, telefonicznych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

- Istniejąca nawierzchnia szutrowa zostanie usunięta i zastąpiona projektowanymi warstwami drogi.
- Roboty będą wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego oraz częściowo ręcznie.
- Roboty prowadzone będą w obszarach zabudowanych jedynie w porze dziennej
- Roboty budowlane prowadzone będą przy użyciu najlepszej dostępnej techniki
- Stosowane będą materiały wysokiej jakości dopuszczonych do stosowania w drogownictwie
- prace ziemne będą prowadzone w sposób zapewniający zachowanie funkcjonalności istniejącego systemu melioracyjnego oraz utrzymania istniejących stosunków wodnych po zakończeniu prac budowlanych
- prace będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz ograniczające uciążliwości dla terenów sąsiadujących powodowane przez hałas i wibracje
- w trakcie prowadzenia prac ograniczona będzie jałowa pracy silników spalinowych
- zastosowane będą rozwiązania chroniące istniejące drzewa przed skutkami budowy drogi.
- ewentualne usunięcia drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym dokonane zostaną po uzyskaniu stosownej decyzji administracyjnej
- roboty prowadzone będą z uwzględnieniem oszczędnej gospodarki wodą i energią elektryczną
- odpady budowlane będą usuwane z terenu budowy przez podmiot posiadający stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami

4) ewentualne warianty przedsięwzięcia:

W ramach analizy przedsięwzięcia dokonano porównania następujących wariantów:

- wariant „0”- pozostawienie stanu istniejącego,
- wariant „I” - budowa planowanych obiektów.

Wybrano wariant „I”, jako jedyny umożliwiający prawidłowe, zgodne z prawem, zapewnienie i umożliwienie dostępu do drogi gminnej, dla nieruchomości położonych przy projektowanej drodze.

Inwestycja wykonana będzie w jednym etapie lub będzie podzielona na poszczególne etapy – poszczególne ulice, z zastrzeżeniem, że w pierwszej kolejności będzie wykonana kanalizacja deszczowa umożliwiająca odprowadzenie wód z danej drogi do rowów odparowujących.

5) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Przedsięwzięcie nie będzie wymagało poboru wody na miejscu budowy.

Przewiduje się dowóz na miejsce budowy ~:

- kruszywa naturalnego w ilości ok. 7 500,00 m³;
- kruszywa łamanego w ilości ok. 7 000,00 m³;
- betonu asfaltowego w ilości ok. 1130,00 m³;
- kostki betonowej w ilości 27350 m²,

Oraz pozostałych materiałów niezbędnych do realizacji inwestycji.

Przedsięwzięcie nie będzie wymagała planowania paliw energetycznych na miejscu budowy.

W czasie prowadzenia prac wykorzystywana będzie także energia elektryczna w ilości ok. 3000 kWh na miesiąc.

Na etapie użytkowania nie przewiduje się wykorzystywania materiałów, surowców, paliw oraz energii do użytkowania drogi.

6) rozwiązania chroniące środowisko:

Inwestycja w swym zakresie nie obejmuje elementów służących ochronie środowiska jednakże przyczyni się znacznie do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, funkcji komunikacyjnych i płynności ruchu drogowego skutkując jednocześnie zmniejszeniem emisji spalin oraz hałasu do środowiska.

W czasie budowy obiektu będzie występować okresowo uciążliwość akustyczna powodowana pracą maszyn, urządzeń budowlanych i środków transportu przewożących materiały budowlane. Prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Emisja pyłów i gazów do powietrza będzie występować przy pracy maszyn, urządzeń budowlanych i środków transportu.

Budowa obiektu będzie spełniać obowiązujące normatywy co do jakości i wytrzymałości materiałów przez co wyeliminuje się zagrożenie dla środowiska związane z możliwością powstawania dodatkowych odpadów.

Na etapie budowy będą ustawione tymczasowe sanitariaty przeznaczone dla pracowników, które będą opróżniane okresowo przez specjalistyczne firmy. Zaplecze budowy będzie usytuowane z dala od budynków mieszkalnych w celu nie pogorszenia warunków życia mieszkańców. Teren robót po zakończeniu inwestycji będzie uporządkowany przez Wykonawcę, materiały pozostałe z budowy będą zagospodarowane przez Wykonawcę w zależności od stopnia ich przydatności a pozostałe materiały nie nadające się do dalszego użytku będą przez Wykonawcę wywiezione na wysypisko śmieci. Maszyny i sprzęt budowlany użyty do realizacji inwestycji muszą posiadać wymagane atesty. Maszyny i sprzęt używany do realizacji projektowanej inwestycji muszą być użytkowane zgodnie z posiadanymi instrukcjami obsługi, z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa ich użytkowników jak również z uwagi na zapewnienie ochrony środowiska.

W przypadku wystąpienia awarii sprzętu lub maszyn wykonawca dokona ich naprawy bądź zleci naprawę wyspecjalizowanej firmie. Niedopuszczalne będzie używanie wadliwego sprzętu i maszyn. W przypadku wystąpienia awarii sprzętu lub maszyn Wykonawca zobowiązany będzie do ich zabezpieczenia w celu niedopuszczenia do powstania ingerencji w stan środowiska np. zabezpieczenia przed wyciekami oleju, paliwa itp. W trakcie prowadzenia robót Wykonawca będzie dokonywał okresowych przeglądów maszyn i sprzętu zgodnie z instrukcjami obsługi.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace będą prowadzone w porze dziennej. Jałowa praca silników spalinowych i maszyn będzie ograniczona – będą one wygaszane gdy nie będą wykorzystywane. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu najlepszej dostępnej techniki oraz z zastosowaniem materiałów wysokiej jakości. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W trakcie eksploatacji obiektu ze szczególną uwagą prowadzona będzie selektywna zbiórka odpadów technologicznych oraz ich systematyczny wywóz przez wyspecjalizowane firmy, zabezpieczający przed niekontrolowanym zanieczyszczeniem środowiska.

Projektowana inwestycja będzie spełniać podstawowe wymagania dotyczące ochrony środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

7) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:

W planowanym przedsięwzięciu na etapie użytkowania ścieki socjalno-bytowe nie będą występować. Na etapie budowy będą powstawać ścieki socjalno-bytowe w ilości do 2m³/miesiąc w toaletach przenośnych, okresowo wywożone przez uprawniony podmiot.

b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

W planowanym przedsięwzięciu ścieki technologiczne nie będą występować.

c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych

Wody opadowe z powierzchni utwardzonych odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej. W skład kanalizacji deszczowej w jej końcowym odcinku zaplanowano wykonanie rowów odparowywujących, których pojemność przejmie ilość wód opadowych z projektowanych dróg jak również z projektowanej według odrębnego opracowania i pozwolenia ul. Poprzecznej (na działkach nr ewid. 168/2, 187/2, 188/2, 190/2, 192/2, 193/2, 195/2, 206/2, 162).

Wody deszczowe z terenu projektowanych dróg (jezdni, chodników i zjazdów) będą zbierane (ujęte) do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej poprzez spadki poprzeczne i podłużne do wpustów kanalizacji deszczowej na poszczególnych ulicach. Kanalizację deszczową będzie wprowadzona do istniejącego rowu na działce nr ewid. 204. Na kolektorze przed rowami odparowywującymi zaprojektowano separator węglowodorów z osadnikiem o stopniu oczyszczania zgodnym z rozporządzeniem ministra środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Kanalizacja deszczowa będzie wykonana z rur PVC kl. SN8 lub PP kl. SN8, z zastosowaniem studni połączeniowych i rewizyjnych o średnicy dobranej w zależności od średnicy kolektora

kanalizacji deszczowej, z kręgów betonowych łączonych na uszczelki, z włazami żeliwnymi zabezpieczonymi przed kradzieżą.

Kanalizacja deszczowa będzie odprowadzała wody deszczowe do istniejącego rowu na działce nr ewid. 204, z tym, że większość wód deszczowych zostanie zatrzymana w projektowanych rowach odparowywujących a jedynie niewielki nadmiar wody może być odprowadzany do istniejącego rowu. Ilość wód deszczowych wyniesie z terenu projektowanych dróg 450 l/s. Ilość wód opadowych odprowadzanych do rowu wyniesie max. 25l/s. Pozostała ilość wody będzie gromadzona w projektowanych rowach odparowywujących, które przejmą ilość wód deszczowych z terenu projektowanych dróg.

d) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

W trakcie realizacji przedsięwzięcia występującym odpadem będzie grunt z wykopów i niwelacji terenu w ilości ok. 23 000 m³ (kod odpadu 17 05 06), zostanie on wywieziony na wysypisko przez uprawniony podmiot. Nie przewiduje się, żeby powstały odpady niebezpieczne.

e) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń

W planowanym przedsięwzięciu na etapie użytkowania nie będą występowały maszyny i urządzenia związane z drogą. Na etapie realizacji występować będą maszyny i sprzęt budowlany niezbędny do wykonania drogi jak koparki, równiarki, spycharki, samochody dostawcze, urządzenia rozkładające masę bitumiczną, sprzęt i urządzenia podręczne (łopaty, szpadle, kilofy, agregaty prądotwórcze).

8) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Z uwagi na położenie inwestycji – teren centralnej Polski, transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie będzie miało miejsca.

9) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie powyższej ustawy.

k) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary wodno - błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

l) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

m) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

n) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W miejscu realizacji inwestycji lub w rejonie przedsięwzięcia brak występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód bądź obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

o) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków

roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza formami ochrony przyrody, chronionymi z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr. 151, poz. 1220, ze zm.). Najbliżej położonymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są:

- Kampinowska Dolina Wisły PLH 140029 - w odległości około 7 km,
- Dolina Środkowej Wisły PLB 140004 - w odległości około 10 km,
- Dolina Przysowy i Słudwi PLB 100003 - w odległości około 11 km.

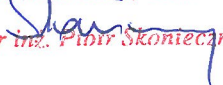
Po zapoznaniu się z charakterem niniejszego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego lokalizację, stwierdza się brak znaczącego negatywnego wpływu realizacji inwestycji na przyrodę.

- p) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone
W miejscu realizacji inwestycji lub w rejonie przedsięwzięcia brak występowania obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.
- q) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne
W miejscu realizacji inwestycji lub w rejonie przedsięwzięcia brak występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
- r) gęstość zaludnienia
Gęstość zaludnienia na terenie gminy Sanniki wynosi ok. 69 os./km².
- s) obszary przylegające do jezior
W rejonie inwestycji nie występują jeziora.
- t) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

10) czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu

Standardy jakości środowiska będą zachowane. Nie planuje się stworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Z up. Wójta Gminy Sanniki
Sekretarz Gminy Sanniki


mgr inż. Piotr Skonieczny