

OŚ. 6220.2.7.2022

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020, poz. 256 j.t. ze zm.), art. 37, art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 60, art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, ust. 3, art. 73, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust. 3, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 j.t. ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Reszkowskiego, adres do korespondencji: ul. Płocka 44A, 09-500 Gostynin, Pełnomocnika Miasta i Gminy Sanniki z siedzibą ul. Warszawska 169, 09-540 Sanniki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: **„Rozbudowa drogi gminnej nr 14427W wraz ze skrzyżowaniem z droga powiatową nr 1454W, w miejscowości Sanniki, Mocarzewo, Wólka, gmina Sanniki, powiat gostyński”**.

Przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji w:

- jednostce ewid. nr 140404_4 Sanniki Miasto, w obrębie ewid. 0001 Sanniki na działkach o numerach ewidencyjnych: 118, 164/5,
- jednostce ewid. nr 140404_5 Sanniki, w obrębie ewid. 0011 Mocarzewo na działkach o numerach ewidencyjnych: 50, 84/8, 51, 84/6, 1, 2, 3, 84/1, 49, 12
- jednostce ewid. nr 140404_5 Sanniki, w obrębie ewid. 0018 Wólka na działkach o numerach ewidencyjnych: 410, 406, 405, 434/23

STWIERDZAM,

że dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: **„Rozbudowa drogi gminnej nr 14427W wraz ze skrzyżowaniem z droga powiatową nr 1454W, w miejscowości Sanniki, Mocarzewo, Wólka, gmina Sanniki, powiat gostyński”**, brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

i ustalám

I. warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nakładam obowiązki działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:

- 1) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również

- w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do w/w. formy ochrony przyrody;
- 2) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
 - 3) prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i okresem rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 sierpnia do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym;
 - 4) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
 - 5) drzewa nieprzeznaczone do wycinki oraz inne drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.
 - 6) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 - 7) podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego,
 - 8) teren budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn budowlanych,
 - 9) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji,
 - 10) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 - 11) organizując plac budowy, winno się uwzględnić doprowadzenie na teren budowy wody do celów technologicznych i sanitarnych oraz zapewnić odpowiednie warunki sanitarne pracownikom,
 - 12) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
 - 13) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych;
 - 14) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 15) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
 - 16) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo na teren poboczy, w granicach pasa drogowego; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
 - 17) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób

selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

II. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 07. 03. 2022 r. na wniosek Pana Tomasza Reszkowskiego, adres do korespondencji: ul. Płocka 44A, 09-500 Gostynin, Pełnomocnika Miasta i Gminy Sanniki z siedzibą ul. Warszawska 169, 09-540 Sanniki, wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: **„Rozbudowa drogi gminnej nr 14427W wraz ze skrzyżowaniem z droga powiatową nr 1454W, w miejscowości Sanniki, Mocarzewo, Wólka, gmina Sanniki, powiat gostyński”**.

Przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji w:

- jednostce ewid. nr 140404_4 Sanniki Miasto, w obrębie ewid. 0001 Sanniki na działkach o numerach ewidencyjnych: 118, 164/5,
- jednostce ewid. nr 140404_5 Sanniki, w obrębie ewid. 0011 Mocarzewo na działkach o numerach ewidencyjnych: 50, 84/8, 51, 84/6, 1, 2, 3, 84/1, 49, 12
- jednostce ewid. nr 140404_5 Sanniki, w obrębie ewid. 0018 Wólka na działkach o numerach ewidencyjnych: 410, 406, 405, 434/23

Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 j.t. ze zm.) wniosek zawierał kartę informacyjną przedsięwzięcia w wersji papierowej i elektronicznej, poświadczą przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie z naniesionym zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia w liczbie odpowiednio po jednym egzemplarzu dla organu prowadzącego postępowanie oraz każdego organu opiniującego i uzgadniającego, wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Nie przewiduje się zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem ani przekroczenia standardów jakości środowiska poza działkę ewidencyjną, na której przeprowadzona zostanie inwestycja. Podczas trwania postępowania nie wpłynęły wnioski o uznanie za stronę postępowania. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania przekazano stronom, obwieszczenia wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Sanniki, umieszczono na stronie <http://www.sanniki.bip.org.pl> (Biuletyn Informacji Publicznej), przekazano Sołtysom: miasta Sanniki, wsi Mocarzewo oraz wsi Wólka celem powiadomienia mieszkańców w sposób zwyczajowo przyjęty (tablica ogłoszeń, kartki do mieszkańców).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 j.t.) a więc zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego

ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 j.t. ze zm.), zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki zwrócił się z prośbą o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Do wniosku załączono wymaganą dokumentację, tj.: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 28. 02. 2022 r., wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz informacją o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym zlokalizowana będzie planowana inwestycja.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie pismem znak PPIS/ZNS-451/9/ASK/1500/2022 z dnia 12. 04. 2022 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 140427W wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1454W, w miejscowości Sanniki, Mocarzewo, Wólka, gmina Sanniki, powiat gostyniński”.

Opinię uzasadniono, w następujący sposób:

Przedsięwzięcie stosownie do zapisu § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany, czyli do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w brzmieniu ustalonym przez art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.).

Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika, że przedmiotowa inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowościach Sanniki, Mocarzewo, Wólka, gm. Sanniki w zakresie wykonania:

- podbudowy i nawierzchni jezdni, poboczy i miejsc postojowych,
- zjazdów,
- kanału technologicznego.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w:

- jednostce ewid. nr 140404_4 Sanniki Miasto, w obrębie ewid. 0001 Sanniki na działkach o nr ewid.: 118,164/5;
- jednostce ewid. nr 140404_5 Sanniki, w obrębie ewid. 0011 Mocarzewo na działkach o nr ewid.: 50, 84/8, 51, 84/6, 1, 2, 3, 84/1, 49, 12;
- jednostce ewid. nr 140404_5 Sanniki, w obrębie ewid. 0018 Wólka na działkach o nr ewid. 410, 406, 405, 434/23.

Powierzchnia projektowanej inwestycji (powierzchnia jezdni, poboczy, zjazdów, miejsc postojowych) wyniesie ok. 16500 m², natomiast długość odcinka drogi ~ 2200 mb.

W wyniku planowanej rozbudowy szerokość pasa drogowego ulegnie zmianie. Będzie

zachodziła konieczność wycinki drzew a także podziału działek w celu wydzielenia pasa drogowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. min. 10 m w liniach rozgraniczających. Wszystkie planowane elementy: jezdnia, pobocza, zjazdy, kanał technologiczny będą zlokalizowane w granicach pasa drogowego. Parametry planowanej drogi:

- ✓ klasa drogi - L (lokalna),
- ✓ kategoria ruchu KR2,
- ✓ szerokość jezdni 5,00 m,
- ✓ pobocza obustronne o szerokości 0,75 m,
- ✓ zjazdy indywidualne i publiczne o szerokości 5,0 m,
- ✓ powierzchnia drogi - jezdni o nawierzchni bitumicznej około 12 000 m²,
- ✓ powierzchnia poboczy około 3 300 m²,
- ✓ powierzchnia zjazdów około 240 m².

Biorąc pod uwagę rodzaj, zakres i lokalizację planowanego przedsięwzięcia można wywnioskować, że na etapie prac budowlanych przedmiotowa inwestycja nie będzie powodować przekroczenia standardów ochrony środowiska poza granicą terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny do dysponowania, w tym na terenie zabudowy zagrodowej. Realizacja przedsięwzięcia w proponowanej lokalizacji nie pogorszy stanu środowiska oraz warunków życia i zdrowia ludzi, pod warunkiem zastosowania zalecanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia działań ograniczających. W okresie eksploatacji inwestycja przyczyni się m.in. do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, funkcji komunikacyjnych i płynności ruchu drogowego skutkując jednocześnie zmniejszeniem emisji spalin oraz hałasu do środowiska. Wody opadowe z powierzchni drogi będą odprowadzane powierzchniowo na teren poboczy a następnie na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

Wobec tego, wyrażenie opinii o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko organ opiniujący uznał za uzasadnione Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, pismem znak WOOS-I.4220.536.2022.IP2 z dnia 15 czerwca 2022 r. wyraził opinię, dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 14427W wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1454W, w miejscowości Sanniki Mocarzewo, Wólka, gmina Sanniki, powiat gostyński”,

- I. nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:
 1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
 2. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
 3. Prace ingerujące w pokrycie glebowe oraz wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub

w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym.

4. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
5. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki oraz inne drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

Opinię uzasadniono, w następujący sposób:

Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) z wnioskiem o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia wraz z niezbędną dokumentacją, tj. wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej „KIP”) oraz oświadczeniem wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzupełnionym w dniu 28 kwietnia 2022 r.

W przedmiotowej sprawie należy zważyć co następuje.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.).

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową w miejscowości Sanniki, Mocarzewo i Wólka, gmina Sanniki. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 2200 mb.

Z KIP wynika, że teren projektowanej drogi stanowi w części pas drogi gruntowej o nawierzchni żwirowej i bitumicznej, a w części stanowi teren upraw rolnych i terenów leśnych. W wyniku planowanej rozbudowy szerokość pasa drogowego ulegnie zmianie.

Charakterystyczne parametry planowanej drogi:

- klasa drogi – L;
- kategoria ruchu – KR2;
- szerokość jezdni – 5,00 ;
- pobocza obustronne o szerokości – 0,75 m;
- zjazdy indywidualne i publiczne o szerokości – 5,0 m;

W ramach inwestycji wykonana zostanie jezdnia o nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową, obustronne pobocza utwardzone, zjazdy, kanał technologiczny i miejsca postojowe. Z KIP wynika, że wody opadowe będą odprowadzane na pobocza, a następnie na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916).

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Kampinoska Dolina Wisły PLH140029, znajduje się w odległości około 5,1 km od planowanej inwestycji. Otoczenie planowanej inwestycji stanowią głównie pola uprawne. Przy realizacji przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka drzew kolidujących z projektowaną inwestycją.

Zbiorowiska można tu zaliczyć do klasy zbiorowisk pól uprawnych oraz terenów ruderalnych. Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na terenie przeznaczonym pod inwestycję, w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości.

W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Jednocześnie, w myśl art. 64 ust. 3a w sentencji postanowienia wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków.

Z uwagi na lokalizację inwestycji w sąsiedztwie terenów rolnych nałożono warunek nr 1. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183, ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska. Warunki nr 2, 3 i 4 ograniczą również śmiertelność zwierząt na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. W celu ochrony drzew nałożono warunek ich zabezpieczenia przed uszkodzeniami.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, organ opiniujący wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania

przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w piśmie znak WA.ZZŚ.7.435.99.2022.AK z dnia 26 kwietnia 2022 r.

- I. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 14427W wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1454W, w miejscowości Sanniki, Mocarzewo, Wólka, gmina Sanniki, powiat gostyński”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy o oś* oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b *ustawy o oś*, z uwzględnieniem następujących elementów:
 - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 - 2) podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego,
 - 3) teren budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn budowlanych,
 - 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji,
 - 5) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 - 6) organizując plac budowy, winno się uwzględnić doprowadzenie na teren budowy wody do celów technologicznych i sanitarnych oraz zapewnić odpowiednie warunki sanitarne pracownikom,
 - 7) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
 - 8) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych;
 - 9) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 10) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
 - 11) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo na teren poboczy, w granicach pasa drogowego; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
 - 12) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Opinię uzasadniono, w następujący sposób:

Na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej nr 140427W wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1454W, zlokalizowanej w miejscowości Sanniki, Mocarzewo, Wólka, gmina Sanniki, powiat gostyniński. Inwestycja realizowana będzie na działkach nr ewid. 118,164/5 obręb 0001 Sanniki, nr ewid. 50, 84/8, 51, 84/6, 1, 2, 3, 84/1, 49, 12 obręb 0011 Mocarzewo, nr ewid. 410, 406, 405, 434/23 obręb 0018 Wólka. W związku z planowaną inwestycją zaistnieje konieczność podziału działek celem wydzielenia pasa drogowego. Całkowita długość projektowanej drogi wynosić będzie ok. 2200 mb. W ramach rozbudowy drogi zostanie wykonana jezdnia o nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową, obustronne pobocza utwardzone, zjazdy, kanał technologiczny, miejsca postojowe. Prace związane z rozbudową będą polegać na usunięciu istniejącej wierzchniej warstwy drogi, wykonaniu warstwy odsączającej piaskowej, wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, wykonaniu bitumicznej warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni jezdni, wykonaniu poboczy i zjazdów o nawierzchni żwirowej, wykonaniu miejsc postojowych.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Na etapie budowy będą ustawione tymczasowe sanitariaty typu TOI-TOI, które będą opróżniane przez uprawnione podmioty.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni będą odprowadzane powierzchniowo na teren poboczy w granicach pasa drogowego.

Odpady magazynowane będą w sposób selektywny i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek, zaliczanych do regionu wodnego Środkowej Wisły.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o kodach: PLRW200017273129 - Jeżówka, PLRW200017272469 - Nida, PLRW20002327349 - Kanał Troszyński, zaliczanych do regionu wodnego Środkowej Wisły.

Dla JCWP PLRW200017273129 o nazwie Jeżówka stan określono jako zły, a z oceny ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych wynika, że jest zagrożona. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-I na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, zwanej dalej RDW, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Ponadto dla ww. JCWP wyznaczono także derogację 4(7) na podstawie art. 4 ust. 7 RDW, którą uzasadnia się następująco: zapewnienie odpowiedniej przepustowości koryta rzeki Jeżówka w km 0+000-8+330 (8,33km) wraz z modernizacją

budowli piętrzących w gm. Hów, Remont Kanału Brzozówka wraz z Kanałem Giżyckim Gm. Hów i Młodzieszyn na długości 14,6km wraz z przebudową (modernizacją) budowli piętrzących.

Dla JCWP PLRW200017272469 o nazwie Nida stan określono jako zły, a z oceny ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych wynika, że jest zagrożona. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-I na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 RDW, którą uzasadnia brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

JCWP PLRW20002327349 o nazwie Kanał Troszyński jest naturalną częścią wód, monitorowana, której aktualny stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację 4(4)-I, na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 RDW, którą uzasadnia się jako brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Zaplanowano też działania obejmujące „przeгляд pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z ustawą „Prawo wodne”, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tych presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200047, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Stan wód jest monitorowany, a z oceny ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód jest zagrożona.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest również w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskuje odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na

obszarze dorzecza Wisły Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r., poz. 1911 i 1958.).

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górnymi i leśnymi.

Przedsięwzięcie, znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 w/w ustawy map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze organ opiniujący uznał za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki przeanalizował otrzymane opinie. Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 j.t.).

Analizowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi gminnej nr 14427W wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1454W, w miejscowości Sanniki, Mocarzewo, Wólka, gmina Sanniki, powiat gostyński.

Przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji w:

- jednostce ewid. nr 140404_4 Sanniki Miasto, w obrębie ewid. 0001 Sanniki na działkach o numerach ewidencyjnych: 118, 164/5,
- jednostce ewid. nr 140404_5 Sanniki, w obrębie ewid. 0011 Mocarzewo na działkach o numerach ewidencyjnych: 50, 84/8, 51, 84/6, 1, 2, 3, 84/1, 49, 12
- jednostce ewid. nr 140404_5 Sanniki, w obrębie ewid. 0018 Wólka na działkach o numerach ewidencyjnych: 410, 406, 405, 434/23

Analizując kartę informacyjną załączoną do wniosku, pozostałą dokumentację wraz z uzupełnieniami oraz opierając się na wiedzy własnej postanowiono w całości uwzględnić opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie. Brano pod uwagę uwarunkowania zgodnie z art. 63, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 j.t. ze zm):

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowana przedmiotowa inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej

zlokalizowanej w miejscowościach Sanniki, Mocarzewo, Wólka, gm. Sanniki w zakresie wykonania:

- o podbudowy i nawierzchni jezdni, poboczy i miejsc postojowych,
- o zjazdów,
- o kanału technologicznego.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w:

- jednostce ewid. nr 140404_4 Sanniki Miasto, w obrębie ewid. 0001 Sanniki na działkach o nr ewid.: 118,164/5;
- jednostce ewid. nr 140404_5 Sanniki, w obrębie ewid. 0011 Mocarzewo na działkach o nr ewid.: 50, 84/8, 51, 84/6, 1, 2, 3, 84/1, 49, 12;
- jednostce ewid. nr 140404_5 Sanniki, w obrębie ewid. 0018 Wólka na działkach o nr ewid. 410, 406, 405, 434/23.

Powierzchnia projektowanej inwestycji (powierzchnia jezdni, poboczy, zjazdów, miejsc postojowych) wyniesie ok. 16500 m², natomiast długość odcinka drogi ~ 2200 mb.

W wyniku planowanej rozbudowy szerokość pasa drogowego ulegnie zmianie. Będzie zachodziła konieczność wycinki drzew a także podziału działek w celu wydzielenia pasa drogowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. min. 10 m w liniach rozgraniczających. Wszystkie planowane elementy: jezdnia, pobocza, zjazdy, kanał technologiczny będą zlokalizowane w granicach pasa drogowego. Parametry planowanej drogi:

- o klasa drogi - L (lokalna),
- o kategoria ruchu KR2,
- o szerokość jezdni 5,00 m,
- o pobocza obustronne o szerokości 0,75 m,
- o zjazdy indywidualne i publiczne o szerokości 5,0 m,
- o powierzchnia drogi - jezdni o nawierzchni bitumicznej około 12 000 m²,
- o powierzchnia poboczy około 3300 m²,
- o powierzchnia zjazdów około 240 m².

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią głównie pola uprawne. Przy realizacji przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka drzew kolidujących z projektowaną inwestycją. Zbiorowiska można tu zaliczyć do klasy zbiorowisk pól uprawnych oraz

terenów ruderalnych. Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na terenie przeznaczonym pod inwestycję, w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie budowy drogi wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter, lokalny zasięg i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia występującym odpadem będzie grunt z wykopów i niwelacji terenu w ilości około 4 000 m³ (kod odpadu 17 05 06), zostanie on wywieziony przez uprawniony podmiot. Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

Wody opadowe z powierzchni utwardzonych odprowadzane będą powierzchniowo do projektowanych rowów odwadniających drogę.

e) ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Z uwagi na zakres i rodzaj robót nie zakłada się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej lub budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Etap realizacji przedsięwzięcia:

Podstawę prawną w zakresie gospodarki odpadami na terenie analizowanej inwestycji stanowi Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 poz. 21 z późn. zm.). Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 32 „Wytwórcą odpadów jest każdy, którego działalność lub bytowanie powoduje powstawanie odpadów oraz każdy, kto przeprowadza wstępną obróbkę, mieszanie lub inne działania powodujące zmianę charakteru lub składu tych odpadów; wytwórca odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątnięcia, konserwacji i napraw jest podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczeniu usługi stanowi inaczej.” Gospodarka odpadami powinna być prowadzona zgodnie z Ustawą o odpadach, w myśl której zgodnie z art. 18 ust. 1 „Każdy, kto podejmuje działania powodujące lub mogące powodować powstanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić przy użyciu takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko, w tym przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użycia”.

Etap realizacji przedsięwzięcia

W fazie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady zaliczane do poniższych grup określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r:

- 15 - odpady opakowaniowe: sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach
- 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
- 20 - odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie

W trakcie realizacji przedsięwzięcia występującym odpadem będzie grunt z wykopów i niwelacji terenu w ilości ok. 4 000 m³ (kod odpadu 17 05 06), zostanie on wywieziony przez uprawniony podmiot na wysypisko odpadów. Nie przewiduje się, żeby powstały odpady niebezpieczne.

Odpady będą powstawały jedynie w fazie budowy:

- odpadowy grunt /17 05 06/ – nadmiar ziemi będzie wywieziony na składowisko odpadów,
- papier i tektura /20 01 01/ – odwożone do punktu skupu surowców wtórnych,
- opakowania z drewna (palety) /15 01 03/ – do indywidualnego wykorzystania,
- folia /15 01 02/ – Wytwarzane odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów do recyklingu,
- mieszane odpady komunalne /20 03 01/ – odwożone bezpośrednio do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych.

Poniżej zestawiono tabelaryczne szacunkowe ilości wszystkich odpadów powstających na etapie budowy

Rodzaj odpadu		Ilość	Odbiorca, miejsce przeznaczenia odpadów
Kod	Nazwa		
15 01	Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)		
15 01 01	Opakowania z papieru i lektury	0.2 Mg	Wytwarzane odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów do recyklingu. Miejsce magazynowania - na terenie placu budowy w wyznaczonym miejscu (w kontenerze)
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0.1 Mg	Wytwarzane odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów do recyklingu. Miejsce magazynowania na terenie placu budowy w wyznaczonym miejscu (w kontenerze)
15 01 03	Opakowania z drewna	0.5 Mg	Wytwarzane odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów do recyklingu. Miejsce magazynowania - na terenie placu budowy w wyznaczonym miejscu (w kontenerze)

Rodzaj odpadu		Ilość	Odbiorca, miejsce przeznaczenia odpadów
Kod	Nazwa		
15 01 04	Opakowania z metali	0.2 Mg	Wytwarzane odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów do recyklingu. Miejsce magazynowania - na terenie placu budowy w wyznaczonym miejscu (w kontenerze)
15 02	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne		
15 02 02	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe; nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0.01 Mg	Wytwarzane odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów do unieszkodliwiania. Miejsce magazynowania - na placu budowy w wyznaczonym miejscu w szczelnym pojemniku.
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty) i ubrania ochronne Inne niż wymienione w 15 02 02	0.07 Mg	Wytwarzane odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów do recyklingu. Miejsce magazynowania - na terenie placu budowy w wyznaczonym miejscu (w kontenerze)
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz Infrastruktury drogowe) (np. beton, cegły, płyty, ceramika)		
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	0.3 Mg	Miejsce magazynowania - na terenie placu budowy i sukcesywny wywóz. Przekazanie zewnętrznemu podmiotowi do powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwiania w instalacjach do tego celu przystosowanych
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	0.5 Mg	Miejsce magazynowania - na terenie placu budowy i sukcesywny wywóz. Przekazanie zewnętrznemu podmiotowi do powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwiania w instalacjach do tego celu przystosowanych
17 03	Odpady asfaltów, smół 1 produktów smołowych		
1705	Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębienia)		
17 05 06	Gleba, ziemia, w tym kamienie i inne niż wymienione w 17 05 03	6800 Mg	Segregowanie odpadu w rejonie miejsca powstawania czyli na placu budowy. Odzysk we własnym zakresie wykorzystanie w celach budowlanych. Glebę nie wykorzystaną na etapie budowy można przekazać innemu podmiotowi lub osobie fizycznej. Odpad może zostać wykorzystany do utwardzenia powierzchni po rozkruszeniu, pod nasypy itp.

Odpady zaliczane do grup 15 i 17 oszacowano na podstawie projektu budowlanego i wykonawczego przedmiotowej rozbudowy.

Odpady zaliczane do grupy 20 wytwarzane będą na zapleczu socjalnym budowy. Oszacowano je biorąc pod uwagę liczbę zatrudnionych przy realizacji przedsięwzięcia pracowników oraz czas realizacji inwestycji. Odpady zbierane będą w pojemniku (kontenerze) ustawionym na zapleczu socjalnym placu budowy. Zwraca się szczególną uwagę, aby powstające podczas realizacji inwestycji odpady były gromadzone w wydzielonym miejscu lub bezpośrednio po wytworzeniu (sfrezowany asfalt,

elementy betonowe) załadowywane na samochody i wywożone poza teren prac budowlanych. Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną zlecone firmie zewnętrznej, w związku z powyższym (biorąc pod uwagę zapis w ustawie o odpadach) wytwórcą odpadów na etapie budowy będzie wykonawca prac budowlanych i to na nim spoczywać będzie obowiązek uzyskania odpowiednich decyzji w zakresie gospodarki odpadami. Również wykonawca prac budowlanych będzie ponosił odpowiedzialność za prawidłowy sposób postępowania z wytworzonymi odpadami.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia

Eksploatacja przedmiotowych układów komunikacyjnych będzie wiązała się z powstawaniem odpadów zaliczonych do grupy 20 03 03 - odpady z oczyszczenia ulic i placów. Odpady te usuwane będą z miejsc powstawania przez służby komunalne zajmujące się utrzymaniem czystości. Sposób postępowania z w/w odpadami określać będzie szczegółowo zezwolenie dla jednostki odpowiedzialnej za usuwanie tych odpadów z drogi. Odpady te najczęściej trafiają na składowisko odpadów. Faza eksploatacji drogi często wiąże się z powstawaniem odpadów kwalifikowanych do grupy 20 03 01 niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne. Odpady te powstają, gdy użytkownicy drogi „pozbywają” się swoich odpadów wyrzucając je przez okno pojazdu podczas podróży lub korzystając z chodnika. Na etapie eksploatacji mogą również powstawać odpady pochodzące z drobnych, bieżących napraw jezdni (głównie po okresie zimowym), jako 17 01 81 - odpady z remontów i przebudowy dróg. Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 poz. 21 z późn. zm.).

Poniżej zestawiono tabelaryczne szacunkowe ilości wszystkich odpadów powstających na etapie eksploatacji

Kod	Nazwa	Ilość	Odbiorca, miejsce przeznaczenia odpadów
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	0.5 Mg	Miejsce magazynowania - na terenie placu budowy (remontu) i sukcesywny wywóz. Przekazanie zewnętrznemu podmiotowi do powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia w instalacjach do tego celu przystosowanych
20 03 01	niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,2 Mg	Zgodnie z zezwoleniem dla jednostki odpowiedzialnej za usuwanie tych odpadów z drogi. Odpady te najczęściej trafiają na składowisko odpadów.
20 03 03	odpady z oczyszczenia ulic i placów	0.2 Mg	Zgodnie z zezwoleniem dla jednostki odpowiedzialnej za usuwanie tych odpadów z drogi. Odpady te najczęściej trafiają na składowisko odpadów.

Gospodarka odpadami prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji dla planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływała negatywnie na środowisko a wręcz przeciwnie przyczyni się do jego ochrony. W fazie realizacji i eksploatacji odpady będą w sposób określony powyżej zagospodarowane, zutilizowane lub wywożone na przystosowane do tego składowisko odpadów. Dlatego też analizując powyższe gospodarka odpadami związana z planowanym przedsięwzięciem nie będzie miała wpływu na środowisko.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoz. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia zagrożenia w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Realizacja inwestycji zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

Prawidłowa eksploatacja przedsięwzięcia gwarantuje dostateczne zachowanie wszystkich wymagań ochrony środowiska w czasie normalnej pracy.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek, zaliczanych do regionu wodnego Środkowej Wisły.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

- c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami górkimi i leśnymi.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

- f) Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916). Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Kampinoska Dolina Wisły PLH140029, znajduje się w odległości około 5,1 km od planowanej inwestycji.

- g) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonych materiałów brak jest informacji na temat występowania w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

- h) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach mających znaczenie

historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

i) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Sanniki wynosi 63 osoby/km² (wg danych GUS z 2021 r.).

j) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

k) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji planowanego przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

l) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o kodach: PLRW200017273129 - Jeżówka, PLRW200017272469 - Nida, PLRW20002327349 - Kanał Troszyński, zaliczanych do regionu wodnego Środkowej Wisły.

Dla JCWP PLRW200017273129 o nazwie Jeżówka stan określono jako zły, a z oceny ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych wynika, że jest zagrożona. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-1 na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, zwanej dalej RDW, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Ponadto dla ww. JCWP wyznaczono także derogację 4(7) na podstawie art. 4 ust. 7 RDW, którą uzasadnia się następująco: zapewnienie odpowiedniej przepustowości koryta rzeki Jeżówka w km 0+000-8+330 (8,33km) wraz z modernizacją budowli piętrzących w gm. Iłów, Remont Kanału Brzozówka wraz z Kanałem Giżyckim Gm. Iłów i Młodzieszyn na długości 14,6 km wraz z przebudową (modernizacją) budowli piętrzących.

Dla JCWP PLRW200017272469 o nazwie Nida stan określono jako zły, a z oceny ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych wynika, że jest zagrożona. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-1 na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 RDW, którą uzasadnia brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

JCWP PLRW20002327349 o nazwie Kanał Troszyński jest naturalną częścią wód, monitorowana, której aktualny stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację 4(4)-1, na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 RDW, którą uzasadnia się jako brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie

gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Zaplanowano też działania obejmujące „przeгляд pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z ustawą „Prawo wodne”, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tych presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Rozbudowa drogi gminnej wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową w postaci jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m i obustronnych poboczy o nawierzchni żwirowej i szerokości 0,75 m z każdej strony, wraz ze zjazdami indywidualnymi i publicznymi o nawierzchni żwirowej oraz budowa kanału technologicznego i budowa miejsc postojowych.

Istniejąca i projektowana droga gminna będzie miała klasę L (lokalną).

W wyniku planowanej rozbudowy szerokość pasa drogowego ulegnie zmianie.

Projektowana inwestycja powoduje konieczność dokonania podziału działek w celu wydzielenia pasa drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami min. tj. 10 m w liniach rozgraniczających.

Wszystkie planowane elementy: jezdnia, pobocza, zjazdy, kanał technologiczny, miejsca postojowe będą zlokalizowane w granicach pasa drogowego.

Projektowana prędkości 40 km/h.

Parametry planowanej drogi:

Klasa drogi – L

Kategoria ruchu KR2

Szerokość jezdni 5,00 m

Pobocza obustronne o szerokości 0,75 m

Zjazdy indywidualne i publiczne o szerokości 5,0 m

Powierzchnia drogi - jezdni o nawierzchni bitumicznej około 12 000 m².

Powierzchnia poboczy około 3 300 m².

Powierzchnia zjazdów około 700m².

Powierzchnia miejsc postojowych około 240 m²

Teren projektowanej drogi stanowi w części dotychczas pas drogi gruntowej o nawierzchni żwirowej i bitumicznej a w części stanowi teren upraw rolnych i terenów leśnych.

Długość projektowanej drogi wynosi ~ 2200 m.

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Z uwagi na położenie inwestycji – teren centralnej Polski, transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie będzie miało miejsca – nie występuje.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji planowanej inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku realizacji planowanej inwestycji zwiększy się płynność ruchu pojazdów, skróci się czas przejazdu, przez co ograniczona zostanie emisja hałasu i substancji do powietrza.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Przedsięwzięcie położone jest w środkowej części Polski i wyróżnia się niewielkim zasięgiem przestrzennym swojego oddziaływania na środowisko. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia podczas eksploatacji nie będzie wykraczał poza granice działek objętych inwestycją.

Na podstawie w/w danych, otrzymanych informacji, opinii organów oraz wiedzy własnej, uwzględniając kryteria zawarte zapisu z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 j.t.), biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia i jego skalę, Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki uznał, że planowana inwestycja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi oraz postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego

przedsięwzięcia. Burmistrz oparł się na opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie WOOŚ–I.4220.536.2022.IP2 z dnia 15 czerwca 2022 r., opinii Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie WA.ZZŚ.7.435.99.2022.AK z dnia 26 kwietnia 2022 r., opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie PPIS/ZNS–451/9/ASK/1500/2022 z dnia 12. 04. 2022. Opierając się o opinie organów opiniujących, danych zawartych w KIP oraz wiedzy własnej organu stwierdzono, iż:

- Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miało negatywnego wpływu na zdrowie i warunki życia ludzi, środowisko, powietrze i glebę oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami;
- Nie przewiduje się znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujących bezpośrednio, pośrednio, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko.
- Inwestycja w swym zakresie nie obejmuje elementów służących ochronie środowiska jednakże przyczyni się znacznie do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, funkcji komunikacyjnych i płynności ruchu drogowego skutkując jednocześnie zmniejszeniem emisji spalin oraz hałasu do środowiska.

Najbardziej uciążliwym etapem realizacji przedsięwzięcia będzie przygotowanie terenu pod budowę, w tym ewentualnej niwelacja terenu. Maszyny budowlane wykorzystywane zwłaszcza do prac ziemnych będą, co do zasady, napędzane silnikami wysokoprężnymi. Skalę oddziaływania realizacji przedsięwzięcia na etapie przygotowania terenu pod budowę można porównać do prac polowych wykonywanych na okolicznych polach uprawnych sprzętem rolniczym. Zarówno w przypadku prac polowych jak i prac przygotowawczych zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego sąsiedztwa i nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny sąsiadujących terenów.

Ze względu na charakter prac budowlanych nie ma możliwości całkowitego wyeliminowania hałasu powstającego w czasie ich wykonywania. Dlatego też prace budowlane z wykorzystaniem sprzętu budowlanego i transportowego będą prowadzone tylko w porze dnia tj. w godz. 6.00-22.00. W czasie przerw w pracach silniki w maszynach będą niezwłocznie wyłączane.

Ponadto powzięte zostaną wszelkie możliwe działania minimalizujące wpływ realizacji przedsięwzięcia na klimat akustyczny tak, aby etap realizacji przedsięwzięcia przebiegł w sposób ja najmniej uciążliwy.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 j.t. ze zm.) dokonano analizy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z załącznikami. Pod uwagę brano czy planowane przedsięwzięcie spełnia łącznie uwarunkowania zawarte w powyższym akcie prawnym.

Do realizacji przedsięwzięcia Inwestor wybrał wariant zgodny z wnioskiem. Zadecydowały o tym względy środowiskowe.

Na podstawie z art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020, poz. 256 j.t. ze zm.) organ administracji publicznej jest zobowiązany do załatwienia sprawy przez wydanie decyzji Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki wydaje powyższą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzję wydano w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy oraz wiedzę własną organu.

Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości obwieszeniem z dnia 27.07.2022 r. (znak pisma: OŚ. 6220.2.8.2022) zapewniając zgodnie z art. 79 ust. 1 w nawiązaniu do art. 33 Ustawy o oś społeczeństwu o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Obwieszczenia zostaną umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Sanniki, na stronie internetowej Urzędu Miasta i Gminy Sanniki (www.bip.sanniki.pl), tablicy ogłoszeń sołectw Sanniki, Mocarzewo i Wólka informując i jednocześnie prosząc o umieszczenie na tablicy ogłoszeń sołectwa.

Załącznikiem do niniejszej decyzji stanowiącym jej integralną część jest charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Organ właściwy do wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 j.t. ze zm.) dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Sanniki w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zwolnione z opłaty skarbowej – na podstawie Art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2021 r. poz. 1923 ze zm.).



Burmistrz
Miasta i Gminy Sanniki

Gabriel Wieczorek

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o oś

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zawiadomienie zostaje podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Sanniki.
3. A/a

**Załącznik nr 1
do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
OŚ. 6220.2.10.2022 z dnia 2022-07-25**

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

a. *(w punkcie tym należy wskazać rodzaj przedsięwzięcia zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w tym również podać ustalone w rozporządzeniu kryteria – progi charakteryzujące dane przedsięwzięcie (moc, długość, wysokość, ilość, objętość, powierzchnię zabudowy, rodzaj instalacji, rodzaj produkcji itp.) zakres inwestycji - robót budowlanych, podstawowe parametry techniczne określające skalę przedsięwzięcia, a także usytuowanie przedsięwzięcia (nr działki, obręb, ulicę) – na załączonej mapie ewidencyjnej proszę również wskazać lokalizację planowanego przedsięwzięcia (koncepcję zagospodarowania terenu).*

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Sanniki, Mocarzewo, Wólka, powiat Gostyniński.

W ramach rozbudowy drogi gminnej nr 140427W wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1454W zostanie wykonana jezdnia o nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową, obustronne pobocza utwardzone, zjazdy, kanał technologiczny, miejsca postojowe.

Przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji w:

- jednostce ewid. nr 140404_4 Sanniki Miasto, w obrębie ewid. 0001 Sanniki na działce o numerze ewidencyjny: 118, 164/5,
- jednostce ewid. nr 140404_5 Sanniki, w obrębie ewid. 0011 Mocarzewo na działce o numerze ewidencyjny: 50, 84/8, 51, 84/6, 1, 2, 3, 84/1, 49, 12
- jednostce ewid. nr 140404_5 Sanniki, w obrębie ewid. 0018 Wólka na działce o numerze ewidencyjny: 410, 406, 405, 434/23

Działki nr ewid. w:

- jednostce ewid. nr 140404_4 Sannik Mlatoi, w obrębie ewid. 0001 Sanniki na działce o numerze ewidencyjny: 164/5,
- jednostce ewid. nr 140404_5 Sanniki, w obrębie ewid. 0011 Mocarzewo na działce o numerze ewidencyjny: 50, 84/8, 84/6, 1, 3, 84/1, 49,
- jednostce ewid. nr 140404_5 Sanniki, w obrębie ewid. 0018 Wólka na działce o numerze ewidencyjny: 410, 406, 405,

przewidziane są do podziału.

Działka nr ewid. w

- jednostce ewid. nr 140404_5 Sanniki, w obrębie ewid. 0011 Mocarzewo na działce o numerze ewidencyjny: 50

przeznaczona jest w całości do przejęcia na drogę.

W zakres inwestycji wchodzi:

- Wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni, poboczy i miejsc postojowych;
- Wykonanie zjazdów,
- Wykonanie kanału technologicznego

Rozbudowa drogi na odcinku około ~ 2200 mb, zaliczona jest do przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z §3 ust. 1. pkt. 62, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 20190 r. poz. 1839).

b. *obsługa komunikacyjna*

Projektowana rozbudowa drogi ma bezpośrednie połączeni z drogami gminnymi i drogą powiatową.

2. Powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną:

(gabaryty planowanych obiektów budowlanych wraz ze wskazaniem jaki procent działki zostanie wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej (zabudowany), porównanie dotychczasowego użytkowania terenu z planowanym jego zagospodarowaniem, wskazanie czy w ramach prowadzonych prac planuje się zniszczenie szaty roślinnej

Powierzchnia projektowanej inwestycji (powierzchnia jezdni, poboczy, zjazdów, miejsc postojowych) ok. 16500 m².

Teren pod projektowaną rozbudowę to częściowo:

- istniejący pas drogowy drogi gminnej, na którym znajduje się droga o nawierzchni żwirowej i bitumicznej, zieleń niska i średniowysoka, drzewa, uzbrojenie terenu w postaci sieci energetycznej napowietrznej.

- istniejący pas drogi powiatowej, na której w miejscu projektowanej inwestycji znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej, obustronne pobocza utwardzone, zieleń niska, uzbrojenie terenu w postaci sieci telekomunikacyjnej,

- teren działek prywatnych, na których znajduje się zieleń niska, pola uprawne, las, uzbrojenie terenu w postaci sieci telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej.

- teren lasów państwowych na którym znajduje się las, jezdnia o nawierzchni bitumicznej, uzbrojenie terenu w postaci sieci telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej.

Przy realizacji przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka drzew kolidujących z projektowaną inwestycją. Drzewa przewidziane do wycięcia zlokalizowane są na terenie istniejących gruntów leśnych. Zakłada się wycinkę drzew tylko kolidujących z projektowaną jezdnią, poboczami, zjazdami, kanałem technologicznym oraz niezbędnymi urządzeniami zarządzania ruchem lub wpływających na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Pozostałe drzewa rosnące w pasie planowanego pasa drogowego zakłada się do pozostawienia.

Projektowana jest rozbudowa drogi gminnej wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową w postaci jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m i obustronnych poboczy o nawierzchni żwirowej i szerokości 0,75 m z każdej strony, wraz ze zjazdami indywidualnymi i publicznymi o nawierzchni żwirowej oraz budowa kanału technologicznego i budowa miejsc postojowych.

Istniejąca i projektowana droga gminna będzie miała klasę L (lokalną).

W wyniku planowanej rozbudowy szerokość pasa drogowego ulegnie zmianie.

Projektowana inwestycja powoduje konieczność dokonania podziału działek w celu wydzielenia pasa drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami min. tj. 10 m w liniach rozgraniczających.

Wszystkie planowane elementy: jezdnia, pobocza, zjazdy, kanał technologiczny, miejsca postojowe będą zlokalizowane w granicach pasa drogowego.

Projektowana prędkości 40 km/h.

Parametry planowanej drogi:

Klasa drogi – L

Kategoria ruchu KR2

Szerokość jezdni 5,00 m

Pobocza obustronne o szerokości 0,75 m

Zjazdy indywidualne i publiczne o szerokości 5,0 m

Powierzchnia drogi - jezdni o nawierzchni bitumicznej około 12 000 m².

Powierzchnia poboczy około 3300 m².

Powierzchnia zjazdów około 700m².

Powierzchnia miejsc postojowych około 240 m²

Teren projektowanej drogi stanowi w części dotychczas pas drogi gruntowej o nawierzchni żwirowej i bitumicznej a w części stanowi teren upraw rolnych i terenów leśnych.

Długość projektowanej drogi wynosi ~ 2200 m.

3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności - ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

(w punkcie tym należy opisać technologię, jaka zostanie zastosowana dla planowanego przedsięwzięcia m.in. zachodzące procesy technologiczne, zastosowane rodzaje instalacji/urządzeń – z ich charakterystyką i podaniem podstawowych parametrów; jeżeli jest to niezbędne, należy opisać również istniejącą technologię – dotyczy to głównie istniejących zakładów; należy również podać informacje o czasie pracy danej instalacji/urządzeń [h/rok], w tym pracy zakładu i liczbie pracowników – w jakim systemie będzie pracować dana instalacja/urządzenia, w tym zakład [godziny/ilość zmian]).

Zakres projektowanych prac obejmował będzie, prace związane z ukształtowaniem terenu i wykonaniem podbudowy, prace związane z ułożeniem warstwy nawierzchni, wykonanie zjazdów, poboczy, miejsc postojowych oraz wykonaniem kanału technologicznego.

Roboty związane z rozbudową będą polegały na usunięciu istniejącej wierzchniej warstwy drogi, wykonaniu warstwy odsączającej piaskowej, wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, wykonaniu bitumicznej warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni jezdni, wykonaniu poboczy i zjazdów o nawierzchni żwirowej, wykonanie miejsc postojowych. Roboty będą wykonywane ręcznie i mechanicznie.

Na etapie realizacji występować będą maszyny i sprzęt budowlany niezbędny do wykonania drogi jak koparki, równiarki, spycharki, samochody dostawcze, urządzenia rozkładające masę bitumiczną, sprzęt i urządzenia podręczne (łopaty, szpadle, kilofy, agregaty prądotwórcze). W planowanym przedsięwzięciu na etapie użytkowania nie będą występowały maszyny i urządzenia związane z drogą.

Wody opadowe z powierzchni jezdni będą odprowadzane powierzchniowo na teren poboczy w granicach pasa drogowego.

Wody opadowe z powierzchni projektowanej jezdni będą odprowadzane powierzchniowo na teren poboczy znajdujących się w granicach pasa drogowego a następnie na tereny zielone w granicach pasa drogowego. Odprowadzenie wód opadowych nie będzie wpływał na grunty sąsiednie.

Projektowana inwestycja nie zaburzy swobodnego spływu powierzchniowego z obszarów przyległych do drogi – stosunki wodne pozostaną bez zmian.

Projektowana inwestycja nie zakłada budowy urządzeń odwadniających ani urządzeń ściekowych.

Wody opadowe będą odprowadzane na pobocza a następnie na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

Wszystkie roboty będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego:

(w punkcie tym należy przedstawić informacje o ewentualnych wariantach planowanego przedsięwzięcia – wariantowanie lokalizacyjne, dotyczące rodzajów technologii, rozwiązań technicznych, itp. przy czym należy wskazać jednoznacznie, które z rozwiązań są przedmiotem wniosku i uzasadnić ich wybór i określić ich przewidywane oddziaływanie na środowisko. Należy wskazać również przewidywane skutki dla środowiska w przypadku niepodjęcia przedsięwzięcia tzw. wariantu zerowego, rozwiązania proponowanego przez wnioskodawcę i jego racjonalnego wariantu tj. wariantu najkorzystniejszego dla środowiska)

W ramach analizy przedsięwzięcia dokonano porównania następujących wariantów:

- wariant „0” - pozostawienie stanu istniejącego,
- wariant „1” - wykonanie planowanych obiektów.

Wybrano wariant „1”, jako jedyny umożliwiający prawidłowe, zgodne z prawem, zapewnienie i umożliwienie dostępu do drogi gminnej, dla nieruchomości położonych przy projektowanej drodze.

Inwestycja wykonana będzie w jednym etapie. W zakresie konstrukcji dopuszcza się wariantowanie, polegające na niewielkich zmianach w grubości poszczególnych warstw, które mogą być określone po przeprowadzeniu badań nośności nawierzchni.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

(informacje zawarte w tym punkcie powinny wynikać zarówno z przyjętej technologii i zaprojektowanej zdolności produkcyjnej, jak również z uzgodnień zawartych pomiędzy wnioskodawcą a zakładem energetycznym, wodociągami, itp. Wskazane jest, aby szczegółowość tych danych była na poziomie założeń do projektu budowlanego lub innej dokumentacji technicznej. Podać jakie będzie wykorzystywanie, do jakich celów. Informacje zawarte w tym punkcie powinny uwzględniać dane przedsięwzięcia na etapach jego realizacji, eksploatacji lub użytkowania oraz likwidacji).

Przedsięwzięcie nie będzie wymagało poboru wody na miejscu budowy.

Przewiduje się dowóz na miejsce budowy:

- piasku w ilości ok. 5000,00 m³;
- kruszywa łamanego w ilości ok. 4500,00 m³;
- mieszanki bitumicznej w ilości około 1600 m³;
- Rury do kanału technologicznego ~ 2x2200 mb
- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej ~180 m³

Przedsięwzięcie nie będzie wymagała planowania paliw energetycznych na miejscu budowy.

W czasie prowadzenia prac wykorzystywana będzie także energia elektryczna w ilości ok. 3000 kWh na miesiąc.

Na etapie użytkowania nie przewiduje się wykorzystywania materiałów, surowców, paliw oraz energii do użytkowania drogi.

W/w materiały są przewidziane do rozbudowy drogi.

Niewielka ilość wody będzie wykorzystywana dla potrzeb technologicznych (np. przygotowanie betonu) i sanitarnych (organizacja placu budowy). Przewiduje się dowóz piasku na miejsce budowy do podsypki. Paliwa energetyczne stosowane będą tylko do napędu pojazdów i urządzeń mechanicznych. Przewiduje się zapotrzebowanie energii elektrycznej tylko dla potrzeb zasilania placu budowy oraz oświetlenia nocą nie zasypanych wykopów.

6. Rozwiązania chroniące środowisko:

(w punkcie tym należy wskazać w szczególności działania, rozwiązania techniczne czy technologiczne, których zastosowanie pozwoli zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor lub nie spowoduje uciążliwości, tam gdzie tych standardów nie ustalono (np. w przypadku odorów). Dotyczy rozwiązań takich jak: osłony przeciwhałasowe, wentylacja, elektrofiltry, instalacje do odsiarczania, odazotowanie spalin, separatory, osadniki, hermetyzacja obiektu, szczelne podłoże, odpowiednie pojemniki, zbiorniki itp.)

Na etapie realizacji inwestycji / na etapie eksploatacji inwestycji:

Inwestycja w swym zakresie nie obejmuje elementów służących ochronie środowiska jednakże przyczyni się znacznie do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, funkcji komunikacyjnych i płynności ruchu drogowego skutkując jednocześnie zmniejszeniem emisji spalin oraz hałasu do środowiska.

W czasie rozbudowy obiektu będzie występować okresowo uciążliwość akustyczna powodowana pracą maszyn, urządzeń budowlanych i środków transportu przewożących materiały budowlane. Prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Emisja pyłów i gazów do powietrza będzie występować przy pracy maszyn, urządzeń budowlanych i środków transportu.

Rozbudowa obiektu będzie spełniać obowiązujące normatywy co do jakości i wytrzymałości materiałów przez co wyeliminuje się zagrożenie dla środowiska związane z możliwością powstawania dodatkowych odpadów.

Na etapie rozbudowy będą ustawione tymczasowe sanitariaty – TOY-TOY dla pracowników, które będą opróżniane okresowo przez specjalistyczne firmy. Zaplecze budowy będzie usytuowane z dala od budynków mieszkalnych w celu nie pogorszenia warunków życia mieszkańców. Teren robót po zakończeniu inwestycji będzie uporządkowany przez Wykonawcę, materiały pozostałe z budowy będą zagospodarowane przez Wykonawcę w zależności od stopnia ich przydatności a pozostałe materiały nie nadające się do dalszego użytku będą przez Wykonawcę wywiezione na wysypisko śmieci. Maszyny i sprzęt budowlany użyty do realizacji inwestycji muszą posiadać wymagane atesty. Maszyny i sprzęt używany do realizacji projektowanej inwestycji muszą być użytkowane zgodnie z posiadanymi instrukcjami obsługi, z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa ich użytkowników jak również z uwagi na zapewnienie ochrony środowiska. W przypadku wystąpienia awarii sprzętu lub maszyn wykonawca dokona ich naprawy bądź zleci naprawę wyspecjalizowanej firmie. Niedopuszczalne będzie używanie wadliwego sprzętu i maszyn. W przypadku wystąpienia awarii sprzętu lub maszyn Wykonawca zobowiązany będzie do ich zabezpieczenia w celu niedopuszczenia do powstania ingerencji w stan środowiska np. zabezpieczenia przed wyciekami oleju, paliwa itp. W trakcie prowadzenia robót Wykonawca będzie dokonywał okresowych przeglądów maszyn i sprzętu zgodnie z instrukcjami obsługi.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace będą prowadzone w porze dziennej. Jałowa praca silników spalinowych i maszyn będzie ograniczona – będą one wygaszane gdy nie będą wykorzystywane. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu najlepszej dostępnej techniki oraz z zastosowaniem materiałów wysokiej jakości. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W trakcie eksploatacji obiektu ze szczególną uwagą prowadzona będzie selektywna zbiórka odpadów technologicznych oraz ich systematyczny wywóz przez wyspecjalizowane firmy, zabezpieczający przed niekontrolowanym zanieczyszczeniem środowiska.

Projektowana inwestycja będzie spełniać podstawowe wymagania dotyczące ochrony środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

(informacje zawarte w tym punkcie powinny uwzględniać oddziaływanie przedsięwzięcia na etapach jego realizacji, eksploatacji lub użytkowania oraz likwidacji – należy wskazać rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko tj. emisje – substancji i energii (ciepło, hałas, wibracje lub pola elektromagnetyczne) oraz ścieków i odpadów, które są wprowadzane bezpośrednio lub pośrednio, w wyniku działalności człowieka, do powietrza, wody, gleby lub ziemi)

Na etapie realizacji inwestycji / na etapie eksploatacji inwestycji:

a) przewidywana ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych:

(ścieki z budynków mieszkalnych, zamieszkania zbiorowego oraz użyteczności publicznej, powstające w wyniku ludzkiego metabolizmu lub funkcjonowania gospodarstw domowych oraz ścieki o zbliżonym składzie pochodzące z tych budynków)

W planowanym przedsięwzięciu na etapie użytkowania ścieki socjalno-bytowe nie będą występować. Na etapie budowy będą powstawać ścieki socjalno-bytowe w ilości do 2m³/miesiąc w toaletach przenośnych, okresowo wywożone przez uprawniony podmiot.

b) przewidywana ilość i sposób odprowadzania ścieków przemysłowych:

(ścieki powstałe w związku z prowadzoną przez zakład działalnością handlową, przemysłową, składową, transportową lub usługową, a także będące ich mieszaniną ze ściekami innego podmiotu, odprowadzane urządzeniami kanalizacyjnymi tego zakładu)

W planowanym przedsięwzięciu ścieki przemysłowe nie będą występować.

c) przewidywana ilość i sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych:

(ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów)

Wody opadowe z powierzchni utwardzonych odprowadzane powierzchniowo będą na projektowane pobocza w granicach pasa drogowego.

d) przewidywana ilość, rodzaj i sposób postępowania z odpadami:

(należy podać rodzaj odpadów, w tym kodę zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów, źródło powstawania odpadów, gospodarowanie odpadami tj. sposób zbierania i magazynowania odpadów, transport, przetwarzanie odpadów, późniejsze postępowanie z odpadami. Ilość odpadów należy określić np. [kg/miesiąc], [Mg/rok])

Etap realizacji przedsięwzięcia:

Podstawę prawną w zakresie gospodarki odpadami na terenie analizowanej inwestycji stanowi Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 poz. 21 z późn. zm.). Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 32 „Wytwórcą odpadów jest każdy, którego działalność lub bytowanie powoduje powstawanie odpadów oraz każdy, kto przeprowadza wstępną obróbkę, mieszanie lub inne działania powodujące zmianę charakteru lub składu tych odpadów;

wytwórca odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbioru, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzętania, konserwacji i napraw jest podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczeniu usługi stanowi inaczej." Gospodarka odpadami powinna być prowadzona zgodnie z Ustawą o odpadach, w myśl której zgodnie z art. 18 ust. 1 „Każdy, kto podejmuje działania powodujące lub mogące powodować powstanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić przy użyciu takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko, w tym przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użycia".

Etap realizacji przedsięwzięcia

W fazie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady zaliczane do poniższych grup określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r:

- 15 - odpady opakowaniowe: sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach
- 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
- 20 - odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie

W trakcie realizacji przedsięwzięcia występującym odpadem będzie grunt z wykopów i niwelacji terenu w ilości ok. 4000 m³ (kod odpadu 17 05 06), zostanie on wywieziony przez uprawniony podmiot na wysypisko odpadów. Nie przewiduje się, żeby powstały odpady niebezpieczne.

Odpady będą powstawały jedynie w fazie budowy:

- odpadowy grunt /17 05 06/ – nadmiar ziemi będzie wywieziony na składowisko odpadów,
- papier i tektura /20 01 01/ – odwożone do punktu skupu surowców wtórnych,
- opakowania z drewna (palety)/15 01 03/ – do indywidualnego wykorzystania,
- folia /15 01 02/ – Wytwarzane odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów do recyklingu,
- mieszane odpady komunalne /20 03 01/ – odwożone bezpośrednio do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych.

Poniżej zestawiono tabelaryczne szacunkowe ilości wszystkich odpadów powstających na etapie budowy			
Rodzaj odpadu		Ilość	Odbiorca, miejsce przeznaczenia odpadów
Kod	Nazwa		
15 01	Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)		
15 01 01	Opakowania z papieru i lektury	0.2 Mg	Wytwarzane odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów do recyklingu. Miejsce magazynowania - na terenie placu budowy w wyznaczonym miejscu (w kontenerze)

15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0.1 Mg	Wytwarzane odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów do recyklingu. Miejsce magazynowania na terenie placu budowy w wyznaczonym miejscu (w kontenerze)
15 01 03	Opakowania z drewna	0.5 Mg	Wytwarzane odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów do recyklingu. Miejsce magazynowania - na terenie placu budowy w wyznaczonym miejscu (w kontenerze)
15 01 04	Opakowania z metali	0.2 Mg	Wytwarzane odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów do recyklingu. Miejsce magazynowania - na terenie placu budowy w wyznaczonym miejscu (w kontenerze)
15 02	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne		
15 02 02	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe; nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0.01 Mg	Wytwarzane odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów do unieszkodliwiania. Miejsce magazynowania - na placu budowy w wyznaczonym miejscu w szczelnym pojemniku.
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty) i ubrania ochronne Inne niż wymienione w 1502 02	0.07 Mg	Wytwarzane odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów do recyklingu. Miejsce magazynowania - na terenie placu budowy w wyznaczonym miejscu (w kontenerze)
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz Infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)		
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	0.3 Mg	Miejsce magazynowania - na terenie placu budowy i sukcesywny wywóz. Przekazanie zewnętrznemu podmiotowi do powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwiania w instalacjach do tego celu przystosowanych
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	0.5 Mg	Miejsce magazynowania - na terenie placu budowy i sukcesywny wywóz. Przekazanie zewnętrznemu podmiotowi do powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwiania w instalacjach do tego celu przystosowanych
17 03	Odpady asfaltów, smół i produktów smołowych		
17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębienia)		
17 05 06	Gleba, ziemia, w tym kamienie i inne niż wymienione w 17 05 03	6800Mg	Segregowanie odpadu w rejonie miejsca powstawania czyli na placu budowy. Odzysk we własnym zakresie wykorzystanie w celach budowlanych. Glebę nie wykorzystaną na etapie budowy można przekazać innemu podmiotowi lub osobie fizycznej. Odpad może zostać wykorzystany do utwardzenia powierzchni po rozkruszeniu, pod nasypy itp.

Odpady zaliczane do grup 15 i 17 oszacowano na podstawie projektu budowlanego i wykonawczego przedmiotowej rozbudowy.

Odpady zaliczane do grupy 20 wytwarzane będą na zapleczu socjalnym budowy. Oszacowano je biorąc pod uwagę liczbę zatrudnionych przy realizacji przedsięwzięcia pracowników oraz czas realizacji inwestycji. Odpady zbierane będą w pojemniku (kontenerze) ustawionym na zapleczu socjalnym placu budowy. Zwraca się szczególną uwagę, aby powstające podczas realizacji inwestycji odpady były gromadzone w wydzielonym miejscu lub bezpośrednio po wytworzeniu (sfrezowany asfalt, elementy betonowe) załadowywane na samochody i wywożone poza teren prac budowlanych. Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną zlecone firmie zewnętrznej, w związku z powyższym [biorąc pod uwagę zapis w ustawie o odpadach] wytwórcą odpadów na etapie budowy będzie wykonawca prac budowlanych i to na nim spoczywać będzie obowiązek uzyskania odpowiednich decyzji w zakresie gospodarki odpadami. Również wykonawca prac budowlanych będzie ponosił odpowiedzialność za prawidłowy sposób postępowania z wytworzonymi odpadami.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia

Eksploatacja przedmiotowych układów komunikacyjnych będzie wiązała się z powstawaniem odpadów zaliczonych do grupy 20 03 03 - odpady z oczyszczenia ulic i placów. Odpady te usuwane będą z miejsc powstawania przez służby komunalne zajmujące się utrzymaniem czystości. Sposób postępowania z w/w odpadami określać będzie szczegółowo zezwolenie dla jednostki odpowiedzialnej za usuwanie tych odpadów z drogi. Odpady te najczęściej trafiają na składowisko odpadów. Faza eksploatacji drogi często wiąże się z powstawaniem odpadów kwalifikowanych do grupy 20 03 01 niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne. Odpady te powstają, gdy użytkownicy drogi „pozbywają” się swoich odpadów wyrzucając je przez okno pojazdu podczas podróży lub korzystając z chodnika. Na etapie eksploatacji mogą również powstawać odpady pochodzące z drobnych, bieżących napraw jezdni (głównie po okresie zimowym), jako 17 01 81 - odpady z remontów i przebudowy dróg. Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 poz. 21 z późn. zm.).

Poniżej zestawiono tabelaryczne szacunkowe ilości wszystkich odpadów powstających na etapie eksploatacji			
kod	nazwa	ilość	Odbiorca, miejsce przeznaczenia odpadów
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	0.5 Mg	Miejsce magazynowania - na terenie placu budowy (remontu) i sukcesywny wywóz. Przekazanie zewnętrznemu podmiotowi do powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia w instalacjach do tego celu przystosowanych
20 03 01	niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,2 Mg	Zgodnie z zezwoleniem dla jednostki odpowiedzialnej za usuwanie tych odpadów z drogi. Odpady te najczęściej trafiają na składowisko odpadów.
20 03 03	odpady z oczyszczenia ulic i placów	0.2 Mg	Zgodnie z zezwoleniem dla jednostki odpowiedzialnej za usuwanie tych odpadów z drogi. Odpady te najczęściej trafiają na składowisko odpadów.

Gospodarka odpadami prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji dla planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływała negatywnie na środowisko a wręcz przeciwnie przyczyni się do jego ochrony. W fazie realizacji i eksploatacji odpady będą w sposób określony powyżej zagospodarowane, zutyliczowane lub wywożone na przystosowane do tego składowisko odpadów. Dlatego też analizując powyższe gospodarka odpadami związana z planowanym przedsięwzięciem nie będzie miała wpływu na środowisko.

e) przewidywana ilość, rodzaj emisji substancji i energii (ciepło, hałas, wibracje lub pola elektromagnetyczne) lub występowanie innych uciążliwości:

(należy podać źródło pochodzenia emisji, czas trwania i częstotliwość oddziaływania – z jakich instalacji, urządzeń oraz wskazać wielkości emisji i porównać je z dopuszczalnymi wielkościami emisji – z stężeniami lub poziomami substancji lub energii wprowadzanych do środowiska)

W planowanym przedsięwzięciu na etapie użytkowania nie będą występowały maszyny i urządzenia związane z drogą. Na etapie realizacji występować będą maszyny i sprzęt budowlany niezbędny do wykonania drogi jak koparki, równiarki, spycharki, samochody dostawcze, urządzenia rozkładające mesę bitumiczną, sprzęt i urządzenia podręczne (łopaty, szpadle, kilofy, agregaty prądotwórcze).

f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

(należy wskazać ewentualne powiązania istniejącego przedsięwzięcia z projektowanym przedsięwzięciem, możliwości kumulowania się tych przedsięwzięć, jak również innych przedsięwzięć o podobnym charakterze znajdujących się w otoczeniu planowanej inwestycji i w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia; należy wskazać jakie zakłady znajdują się w sąsiedztwie planowanej inwestycji)

Nie występuje.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

(W przypadku możliwości znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko na skutek realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz gdy zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym).

Z uwagi na położenie inwestycji – teren centralnej Polski, transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie będzie miało miejsca – nie występuje.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 z późn. zm.), oraz korytarzach ekologicznych, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

(należy odnieść się do wszystkich form ochrony- parki, rezerваты, pomniki przyrody, obszary NATURA 2000-istniejące i projektowane, które znajdują się w pobliżu planowanego przedsięwzięcia lub mogą zostać narażone na jego oddziaływanie. W przypadku obszaru NATURA 2000 należy wskazać odległość i uzasadnić możliwość oddziaływania na siedliska i gatunki chronione w ramach tego obszaru)

Na obszarze inwestycji i w zasięgu jej oddziaływania nie znajdują się:

- siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,
- obszary wodno-błotne,
- inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,

- obszary objęte ochroną, w tym, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia
- zabytki chronione i obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Na obszarze inwestycji ani w jej sąsiedztwie nie znajdują się obszary chronione.

Najbliższy teren objęty ochroną przyrody znajduje się w odległości ponad 3 km od planowanej inwestycji.

Kierując się charakterem planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że jego realizacja nie będzie miała wpływu na najbliższe usytuowane obszary i formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.

Nie występuje.

11. Przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują planowane lub realizowane lub zrealizowane przedsięwzięcia, które mogłyby spowodować skumulowanie się z planowanym przedsięwzięciem.

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej:

Z uwagi na zakres i rodzaj robót nie zakłada się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej lub budowlanej.


13. Przewidywanych ilościach i rodzajach wytwarzanych odpadów oraz ich wpływie na środowisko:

Podano w pkt. 7 d) powyżej.

14. Pracach rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,

- z uwzględnieniem dostępnych wyników innych ocen wpływu na środowisko, przeprowadzonych na podstawie odrębnych przepisów:

Nie dotyczy. Roboty rozbiórkowe nie będą występowały. Usunięcie istniejących warstw drogi będzie wykonane w ramach rozbudowy drogi.

Burmistrz
Miasta i Gminy Sanniki

Gabriel Wieczorek

