

OŚ. 6220.5.11.2019

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018, poz. 2096 j.t. ze zm.), art. 37, art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 60, art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, ust. 3, ust. 4, ust. 6, art. 73, art. 74 ust. 1 pkt. 2, 3, 3a i 6, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t. ze zm., zwanej dalej „ooś”) w związku § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Gostynińskiego, ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin, oraz zebranych materiałów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień-Lwówek do drogi nr 583” działka nr ewidencyjny 21/1 oraz 73, obręb 0010 Lwówek, jednostka ewidencyjna 140404\_5 Sanniki – obszar wiejski, powiat gostyniński, województwo mazowieckie”**.

## **STWIERDZAM**

że dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień-Lwówek do drogi nr 583” działka nr ewidencyjny 21/1 oraz 73, obręb 0010 Lwówek, jednostka ewidencyjna 140404\_5 Sanniki – obszar wiejski, powiat gostyniński, województwo mazowieckie”** brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

**i**

### **ustalam**

warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nakładam obowiązek działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień-Lwówek do drogi nr 583” działka nr ewidencyjny 21/1 oraz 73, obręb 0010 Lwówek, jednostka ewidencyjna 140404\_5 Sanniki – obszar wiejski, powiat gostyniński, województwo mazowieckie”**, w następującym zakresie:

- 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
- 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;

- 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
- 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 6) wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
- 7) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 8) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych lub przewoźnych toalet, zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 9) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych;
- 10) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 11) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 12) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych; ww. rowy przydrożne zlokalizować wzdłuż planowanego przebiegu drogi, z odpływem do rowów melioracyjnych lub zbiorników infiltracyjno-ewaporacyjnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 13) zbiorniki infiltracyjno-ewaporacyjne utrzymywać w sprawności, oczyszczając je regularnie z nagromadzonych osadów,
- 14) zapewnić stałą konserwację urządzeń odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych;
- 15) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

#### **UZASADNIENIE**

W dniu 07. 11. 2019 r. na wniosek Powiatu Gostynińskiego z siedzibą ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin, wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień-Lwówek do drogi nr 583” działka nr ewidencyjny 21/1 oraz 73, obręb 0010 Lwówek, jednostka ewidencyjna 140404\_5 Sanniki – obszar wiejski, powiat gostyniński, województwo mazowieckie.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji



o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t. ze zm.) wniosek zawierał:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (4 egzemplarze + forma elektroniczna);
2. Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie ono oddziaływać;
3. Mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych (4 egzemplarze + forma elektroniczna), z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wyznaczonym na podstawie art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.);
4. Wypisy z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie ono oddziaływać;

Według danych zawartych w załączonej karcie informacyjnej oraz załączniku mapowym przewiduje się zakres oddziaływania przedsięwzięcia na teren działek nr ew.: 21/2, 23, 22/2, 22/1, 24/1, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 58, 59, 60, 61/2, 61/4, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 18/3, 20/2, 20/1, 19, 16/3, 17, 15/3, 14/2, 13/2, 280/2, 280/4, 12, 11, 283, 10/2, 10/3, 9/7, 8, 7, 6, 5, 4/2, 3, 4/1, 3/3, 3/2, 3/1, 2, 73, 279 obręb 0010 Lwówek.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t. ze zm.) oraz art. 28 KPA (Dz. U. z 2018, poz. 2096 j.t. ze zm.) za strony postępowania uznano właścicieli w/w działek.

Za strony postępowania uznano osoby posiadające tytuł prawny do w/w gruntów. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) oraz art. 49 Kpa – zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania następuje przez obwieszczenie, które podaje się do publicznej wiadomości.

Podczas trwania postępowania nie wpłynęły wnioski o uznanie za stronę postępowania. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania przekazano stronom, obwieszczenia wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Sanniki, umieszczono na stronie <http://www.sanniki.bip.org.pl> (Biuletyn Informacji Publicznej), przekazano Sołtysowi Wsi Lwówek celem powiadomienia mieszkańców w sposób zwyczajowo przyjęty (tablica ogłoszeń, kartki do mieszkańców).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie § 3 ust. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 j.t.) a więc zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t. ze zm.), zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki zwrócił się z prośbą o wydanie opinii w sprawie potrzeby

przeprowadzenia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (które uzupełniono w dniu 30. 12. 2019 r. oświadczeniem o którym mowa w art. 64 ust. 2 ustawy ooś) , Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Do wniosku załączono wymaganą dokumentację, tj.: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 9 sierpnia 2019 r., kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym zlokalizowana będzie planowana inwestycja.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie pismem znak PPIS/ZNS-451/15/ASK/5385/2019 z dnia 17. 12. 2019 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień-Lwówek do drogi nr 583” działka nr ewid. 21/1 oraz 73, obręb 0010 Lwówek, jednostka ewidencyjna 140404 5 Sanniki - obszar wiejski, powiat gostyniński, województwo mazowieckie.

Opinię uzasadniono, w następujący sposób:

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany, czyli do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w brzmieniu ustalonym przez art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 2081 z późn. zm.).

Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika, że przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień - Lwówek do drogi nr 583 o długości ok. 1,8 km na działkach nr ewid. 21/1 i 73, gmina Sanniki. Zakres prac będzie obejmował:

- poszerzenie istniejącej drogi o szerokości jezdni do 5,5 m,
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie poboczy obustronnych o szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego,
- wykonanie nowych i przebudowa istniejących zjazdów do posesji i na pola o szerokości od 4,5 m do 6,0 m (nawierzchnia z asfaltu lub kostki betonowej),
- ułożenie nowych przepustów pod zjazdami oraz przebudowa istniejących - o średnicy od 400 mm do 600 mm z pchd lub betonowe,
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych,
- wycinkę drzew nierokujących oraz kolidujących z trasą drogi zagrażających bezpieczeństwu.

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą prowadzone na działkach o nr ewid. 21/1 oraz 73 stanowiących obszar o łącznej powierzchni 2,64 ha, przeznaczonych w całości pod funkcję dróg. Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowią grunty rolne oraz zabudowa zagrodowa.

Biorąc pod uwagę rodzaj i zakres planowanego przedsięwzięcia można wywnioskować, że planowana inwestycja na etapie prac budowlanych nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na poszczególne komponenty środowiska i stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Z dokonanej analizy, w zakresie oceny oddziaływania na środowisko - podczas fazy realizacji inwestycji wystąpi emisja hałasu i emisja zanieczyszczeń do powietrza powodowana pracami urządzeń i maszyn wykorzystywanych przy budowie. Emisja ww. zanieczyszczeń, jak i uciążliwość akustyczna w tej fazie będzie krótkotrwała, o małym nasileniu i ustanie z chwilą zakończenia koniecznych robót. Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą na bieżąco usuwane i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 701 z późn. zm.). Na czas realizacji przedsięwzięcia, pracownikom firm budowlanych zostaną zapewnione przewoźne toalety.

W okresie eksploatacji inwestycja przyczyni się m.in. do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, pieszych i rowerzystów. Nowa nawierzchnia drogi poprawi komfort jazdy, skutkując jednocześnie zmniejszeniem emisji spalin oraz hałasu do środowiska. Wody deszczowe i roztopowe z terenów niezabudowanych będą odprowadzane na pobocza, a następnie do rowów drogowych, skąd będą kierowane do istniejących cieków melioracji podstawowej oraz zbiorników infiltracyjno-ewaporacyjnych.

Na podstawie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić, że w przypadku realizacji wymienionych rozwiązań technicznych i przy zachowaniu założonego reżimu technologicznego analizowane przedsięwzięcie będzie spełniało wymagania w zakresie ochrony środowiska w myśl obowiązujących przepisów prawa, a tym samym zdrowia ludzi.

Wobec tego, wyrażenie opinii o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięć na środowisko uznał za uzasadnione.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, pismem znak WOOS-I.4220.1444.2019.EL3 z dnia 02. 03. 2020 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień-Lwówek do drogi nr 583 działka nr ewidencyjny 21/1 oraz 73, obręb 0010 Lwówek, jednostka ewidencyjna 140404 5 Sanniki - obszar wiejski, powiat gostyniński, województwo mazowieckie” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinię uzasadniono, w następujący sposób:

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień - Lwówek do drogi o nr 583 o długości ok. 1,8 km na działkach nr ewidencyjny 21/1 oraz 73, obręb 0010 Lwówek, jednostka ewidencyjna 140404\_5 Sanniki - obszar wiejski, powiat gostyniński, województwo mazowieckie.

Projektowana przebudowa ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz bezpieczeństwa ruchu. Obszar przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest głównie w obrębie gruntów rolnych.

Z uwagi na fakt, iż realizacja inwestycji będzie miała miejsce w obrębie pasa drogowego, na



terenie przekształconym antropogenicznie, nie dojdzie do zniszczenia różnorodności biologicznej.

Inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55).

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003, zlokalizowany w odległości około 7,5 km od planowanej inwestycji.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, RDOŚ w Warszawie wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie po otrzymaniu sprawy zgodnie z właściwościami (w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 11 września 2019 r. o zmianie ustawy - Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 2170) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie utracił swą właściwość do rozpatrzenia przedmiotowej sprawy) pismem znak WOOS-I.4220.1444.2019.EL3 z dnia 02. 03. 2020 r. wyraził opinię:

- I. że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień-Lwówek do drogi nr 583”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów
  - 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
  - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
  - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
  - 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
  - 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
  - 6) wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
  - 7) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na

- gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 8) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych lub przewoźnych toalet, zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
  - 9) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych;
  - 10) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
  - 11) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
  - 12) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych; ww. rowy przydrożne zlokalizować wzdłuż planowanego przebiegu drogi, z odpływem do rowów melioracyjnych lub zbiorników infiltracyjno-ewaporacyjnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
  - 13) zbiorniki infiltracyjno-ewaporacyjne utrzymywać w sprawności, oczyszczając je regularnie z nagromadzonych osadów,
  - 14) zapewnić stałą konserwację urządzeń odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych;
  - 15) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień - Lwówek do drogi nr 583 o długości ok. 1,8 km na działkach nr ewidencyjny 21/1 oraz 73, obręb 0010 Lwówek. W skład przedsięwzięcia wchodzi: poszerzenie istniejącej drogi do szerokości jezdni do 5,5 m, wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej, wykonanie poboczy obustronnych o szerokości 1 m z kruszywa łamanego, wykonanie nowych i przebudowa istniejących zjazdów do posesji i na pola o szerokości od 4,5 m do 6 m, ułożenie nowych przepustów pod zjazdami oraz przebudowa istniejących - o średnicy od 400 do 600 mm z pchd lub betonowe, odmulenie istniejących rowów przydrożnych oraz wycinka drzew nierokujących oraz kolidujących z trasą drogi zagrażających bezpieczeństwu;

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane, prowadzona będzie systematyczna kontrola stanu technicznego. Skład materiałów budowlanych posiadać będzie podłoże wyścielone materiałami izolacyjnymi. Materiały użyte

do przebudowy drogi będą spełniać wymagania dopuszczające je do użycia w budownictwie. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych będzie on natychmiast usuwany, a zanieczyszczony grunt niezwłocznie usuwany i przekazywany uprawnionym podmiotom. Zaplecze budowy będzie wyposażone w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej. Grunt usunięty w czasie wykonywania prac budowlanych będzie w miarę możliwości wykorzystany do celów budowlanych na terenie inwestycji, jego nadmiar będzie zagospodarowany zgodnie z przepisami. Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą na bieżąco wywożone z placu budowy, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom. Wykopy prowadzone będą do głębokości 1 m p.p.t. Lustro wód gruntowych występuje na głębokości 2 m p.p.t., z tego względu nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji będą odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych, skąd będą odprowadzane do istniejących rowów melioracyjnych i zbiorników infiltracyjno-ewaporacyjnych. Ze względu na mały ruch pojazdów nie przewiduje się konieczności podczyszczania odprowadzanych wód.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły na pograniczu obszarów jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017272449 Przysowa oraz PLRW200017272469 Nida.

Dla JCWP Przysowa stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W przypadku potwierdzenia złego stanu wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Dla JCWP Nida stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych



o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała/odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej organ opiniujący stwierdził brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Analizując kartę informacyjną załączoną do wniosku, pozostałą dokumentację wraz z uzupełnieniami oraz opierając się na wiedzy własnej Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki postanowił w całości uwzględnić opinię organów opiniujących. Brano pod uwagę uwarunkowania zgodnie z art. 63, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t. ze zm.):

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie, zlokalizowane będzie na działkach nr ewid. 21/1 oraz 73 obręb ewidencyjny obręb 0010 Lwówek, jednostka ewidencyjna 140404\_5 Sanniki. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego działki o nr ewidencyjny 21/1 oraz 73, obręb 0010 Lwówek są przeznaczone odpowiednio jako tereny dróg publicznych klasy zbiorczej oraz tereny dróg wewnętrznych.

Przedsięwzięcie będzie polegało na:

- poszerzeniu istniejącej drogi o szerokości jezdni do 6,0 m;
- wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej;
- wykonaniu poboczy obustronnych o szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego;
- wykonanie nowych i przebudowa istniejących zjazdów do posesji i na pola o szerokości od 4,5 m do 6,0 m – nawierzchnia z asfaltu lub kostki betonowej;
- ułożenie nowych przepustów pod zjazdami oraz przebudowa istniejących – o średnicy od 400 do 600 mm z pchd lub betonowe;
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych;
- wycince drzew nierokujących oraz kolidujących z trasą drogi zagrażających bezpieczeństwu;

- Działka nr ewid. 21/1 oraz 73 obręb ewidencyjny obręb 0010 Lwówek, jednostka ewidencyjna 140404\_5 Sanniki stanowi obszar o łącznej powierzchni 2,64 ha. Przedmiotowe działki obecnie w całości przeznaczone pod funkcję dróg.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Inwestycja nie wiąże się z innymi przedsięwzięciami tego samego rodzaju, zatem nie wystąpi zjawisko kumulacji oddziaływań na środowisko.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z uwagi na fakt, iż realizacja inwestycji będzie miała miejsce w obrębie pasa drogowego, na terenie przekształconym antropogenicznie, nie dojdzie do zniszczenia różnorodności biologicznej.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

#### ***Faza realizacji***

Wszelkie prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego prowadzone będą z niezwykłą starannością. Dotyczy to ograniczenia frontu robót oraz pracy sprzętu budowlanego, którego poruszanie się zostanie ograniczone do terenu budowy oraz wyznaczonych tras poza nim, co ma ograniczyć do minimum niszczenie roślinności występującej po obu stronach obiektu i wzmaganie erozji gleb.

Ograniczony zostanie kontakt gleby z substancjami szkodliwymi jak np. smary, oleje czy masy bitumiczne. Stan techniczny pojazdów kontrolowany będzie na bieżąco, co ma na celu ograniczenie możliwości wystąpienia awarii i wycieków. W sytuacji, gdy dojdzie do wycieku substancji szkodliwych, zanieczyszczona gleba zostanie zebrana i usunięta, a wyciek zlikwidowany tak, aby nie dopuścić do dalszego skażenia gleby.

#### ***Środowisko gruntowo – wodne***

Poważnym zagrożeniem dla wód powierzchniowych, a w konsekwencji wód podziemnych będą materiały pędne, inne toksyczne środki płynne stosowane do maszyn roboczych i pojazdów oraz masy bitumiczne. Nie przewiduje się wyznaczenia bazy materiałowej w pobliżu miejsc skrzyżowań z ciekami powierzchniowymi. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi. To samo dotyczy terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn roboczych na bazie. Baza zorganizowana na potrzeby budowy obiektu musi być wyposażona w sprawne urządzenia gospodarki wodno – ściekowej.

#### ***Oddziaływanie na klimat akustyczny***

Prace w obrębie zabudowy będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla ludzi przebywających w najbliższym sąsiedztwie. Uciążliwości te będą jednak krótkotrwałe i nie będą wpływały na komfort akustyczny mieszkańców w dalszej perspektywie.

#### ***Oddziaływanie na jakość powietrza***

Źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych będą silniki pojazdów oraz maszyn budowlanych, uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych oraz prace ziemne, które będą źródłem pylenia. Biorąc pod uwagę skupienie prac budowlanych na krótkich odcinkach drogi, uciążliwość placu budowy ograniczy się tylko do tych odcinków, które przesuwają się będą w miarę postępowania prac budowlanych.

#### *Wibracje*

Charakter inwestycji oraz przewidziana technologia powoduje, że roboty w wyniku, których będą generowane znaczne drgania będą miały ograniczony zasięg i niewielki zakres.

Przewiduje się do minimum ograniczenie pracy maszyn budowlanych na biegu jałowym.

#### *Faza eksploatacji*

Na etapie eksploatacji inwestycji ochrona powierzchni ziemi realizowana będzie poprzez zapobieganie i likwidowanie nadzwyczajnych zagrożeń środowiska. Dotyczyć to będzie przede wszystkim likwidowania wycieków substancji z pojazdów.

#### *Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne*

W związku z przebudową zwiększy się powierzchnia terenów utwardzanych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Po dokonaniu analizy szkodliwości nie stwierdzono przekroczenia ilości dopuszczalnych substancji – zawiesiny ogólnej. W związku z tym w ramach projektu nie ma konieczności stosowania systemów podczyszczających. Elementy projektowanego systemu odwodnienia będą szczelne i nie będzie występować zagrożenie wpadania do nich zwierząt. Warunek ten będzie spełniony przy odpowiednim utrzymaniu i bieżących naprawach elementów pasa drogowego.

#### *Oddziaływanie na jakość powietrza*

Ze względu na brak występowania obszarów stężeń ponadnormatywnych przy docelowej prognozie, wykraczających poza linie rozgraniczające pasa drogowego, nie ma konieczności stosowania środków chroniących środowisko. Z uwagi na niskie stężenia zanieczyszczeń generowane w wyniku realizacji inwestycji ocenia się, że nie będzie ona miała żadnego wpływu na jakość powietrza atmosferycznego w rejonie planowanej inwestycji.

#### *Oddziaływanie na klimat akustyczny*

Stwierdzono, że na wysokości zabudowy mieszkaniowej nie występują przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomów dźwięku A w porze dziennej i nocnej.

Biorąc pod uwagę poprawę płynności ruchu w wyniku realizacji przedsięwzięcia oraz zmniejszenie emisji hałasu do środowiska w wyniku nowej nawierzchni przewiduje się zmniejszenie emisji hałasu do środowiska w wyniku poruszania się pojazdów w stosunku do stanu obecnego.

#### *Wibracje*

W związku z faktem, iż w trakcie eksploatacji inwestycji nie zwiększy się w sposób znaczący ruch drogowy, można stwierdzić, że oddziaływanie dynamiczne na grunt oraz wibracje, pozostaną na dotychczasowym poziomie lub zmniejszą się ze względu na wykonanie nowej, równej nawierzchni drogi.

- e) ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy



uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Zgodnie z ustawą o stanie klęski żywiołowej katastrofę naturalną możemy również traktować jako katastrofę naturalną lub awarię techniczną, których skutki zagrażają życiu lub zdrowiu dużej liczby osób, mieniu w wielkich rozmiarach albo środowisku na znacznych obszarach, a pomoc i ochrona mogą być skutecznie podjęte tylko przy zastosowaniu nadzwyczajnych środków, we współdziałaniu różnych organów i instytucji oraz specjalistycznych służb i formacji działających pod jednolitym kierownictwem. W myśl niniejszej ustawy przez katastrofę naturalną rozumie się zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powodzie, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt albo chorób zakaźnych ludzi albo też działanie innego żywiołu.

Natomiast przez awarię techniczną rozumie się gwałtowne, nieprzewidziane uszkodzenie lub zniszczenie obiektu budowlanego, urządzenia technicznego lub systemu urządzeń technicznych powodujące przerwę w ich używaniu lub utratę ich właściwości. Katastrofę naturalną lub awarię techniczną mogą wywołać również zdarzenia w cyberprzestrzeni oraz działania o charakterze terrorystycznym.

Ustawa Prawo budowlane precyzuje katastrofę budowlaną przez co rozumie niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

Należy także podkreślić, że ustawa precyzuje również co nie jest katastrofą budowlaną, a mianowicie:

- uszkodzenie elementu wbudowanego w obiekt budowlany, nadającego się do naprawy lub wymiany;
- uszkodzenie lub zniszczenie urządzeń budowlanych związanych z budynkami;
- awaria instalacji.

W myśl niniejszej ustawy kompetentnym organem w postępowaniu wyjaśniającym przyczyny katastrofy budowlanej jest Powiatowy Inspektor Budowlany. W przypadku wystąpienia katastrofy budowlanej w budowanym, rozbieranym lub użytkowanym obiekcie budowlanym, kierownik budowy (robót), właściciel, zarządca lub użytkownik jest obowiązany:

- 1) zorganizować doraźną pomoc poszkodowanym i przeciwdziałać rozszerzaniu się skutków katastrofy;
- 2) zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania, o którym mowa w art. 74;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o katastrofie:
  - a) organ nadzoru budowlanego,
  - b) właściwego miejscowo prokuratora i Policję,
  - c) inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego i projektanta obiektu budowlanego, jeżeli katastrofa nastąpiła w trakcie budowy,

d) inne organy lub jednostki organizacyjne zainteresowane przyczynami lub skutkami katastrofy z mocy szczególnych przepisów.

Katastrofa przemysłowa (awaria przemysłowa) – katastrofa spowodowana przez zakłady przemysłowe. Z tego typu katastrofą wiążą się wybuchy, pożary i skażenia, które wyrządzają dotkliwe straty sanitarne i ekologiczne oraz szkody materialne.

Analizując powyższe cechy poszczególnych możliwych sytuacji nadzwyczajnych noszących znamiona katastrofy oraz cechy planowanego przedsięwzięcia ocenia się że ryzyko takowe nie będzie występować.

Realizacja wszelkich założeń projektowych wynikających z prawa budowlanego, norm budowlanych oraz przepisów bhp i ppoż zminimalizują maksymalnie ryzyko wystąpienia katastrofy.

Założenia chroniące środowisko, przeszkoleni pracownicy wykonujący swoje obowiązki w normalnym trybie pracy zgodnie z zasadami bhp oraz planowana technologia przebudowy drogi nie spowoduje ryzyka nie wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Na terenie przedsięwzięcia nie będą użytkowane substancje toksyczne co wyklucza inwestycję z grupy przedsięwzięć o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku według rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Etap realizacji przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach przepisów tej ustawy nie stosuje się do niezanieczyszczonej gleby i innych materiałów występujących w stanie naturalnym, wydobytych w trakcie robót budowlanych, pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty. Zakłada się, że 60% z powstałego na terenie placu budowy gruntu wykorzystane zostanie do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty. Pozostała masa gruntu zakwalifikowana zostanie jako odpad powstający na etapie budowy, który zakwalifikowany będzie zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów jako kod 17 05 04.

Z niwelacji terenu powstanie około 500,0 m<sup>3</sup> gruntu. Dopuszczalne jest postępowanie z powstałą masą odpadów w sposób określony przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 roku w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami, tj. ich użycie do:

- wypełnienia terenów niekorzystnie przekształconych;
- utwardzenia powierzchni terenów, do których posiadacz odpadów ma tytuł prawny;
- do rekultywacji biologicznej zamkniętych składowisk odpadów lub ich części.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 roku

w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku wymieniony wyżej rodzaj odpadów z budowy można przekazywać do odzysku osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, niebędącym przedsiębiorcami.

Masy ziemne zostaną w całości wykorzystane do wyrównania terenu w obrębie innych terenów własności inwestora przedsięwzięcia lub w części przekazane innym podmiotom do wykorzystania w innej lokalizacji, zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 roku w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami. Stan i skład mas ziemi z wykopów nie wyklucza ich odzysku w podany wyżej sposób.

Inne odpady powstające na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów, należeć będą do rodzajów:

**Odpady inne niż niebezpieczne powstające podczas realizacji.**

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość powstających odpadów w roku
1	2	3	4
1.	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	Wierzchnia warstwa (humus) i głębsza zwałowana oddzielnie w wydzielonym miejscu na terenie inwestowanej działki. Humus wykorzystany całkowicie do niwelacji i uporządkowania terenu po zakończeniu budowy. Nadmiar gleby wywieziony na składowisko odpadów w celu odzysku do rekultywacji

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 roku w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami odpady z budowy można poddać odzyskowi metodą: R14 – inne działania polegające na wykorzystaniu odpadów w całości lub części.

Pozostałe odpady z etapu budowy przekazane zostaną na składowisko odpadów lub do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpowiedzialność za sposób postępowania z odpadami z budowy, zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – „o odpadach”, ponosi firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora przedsięwzięcia.

Etap funkcjonowania przedsięwzięcia

Nie przewiduje się wytwarzania odpadów podczas funkcjonowania przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się istotnego wpływu inwestycji na zagrożenie środowiska wynikające z rodzajów i ilości wytwarzanych odpadów, pod warunkiem prawidłowej gospodarki odpadami. Odpady będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia. Wszystkie odpady magazynowane będą zgodnie z wymogami ustawy o odpadach w miejscach, do których inwestor posiada tytuł prawny. Odpady magazynowane będą w wyznaczonym miejscu na terenie przedsięwzięcia na szczelnym podłożu. Wszystkie powstające odpady będą zbierane w sposób selektywny do odpowiednich pojemników.



g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko w zakresie ochrony wód podziemnych, gleby, powietrza i klimatu akustycznego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły na pograniczu obszarów jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017272449 Przysowa oraz PLRW200017272469 Nida.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i poza środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003, zlokalizowany w odległości około 7,5 km od planowanej inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Działka, na terenie której planowane jest przedsięwzięcie, położona jest na poza terenami obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003, zlokalizowany w odległości około 7,5 km od planowanej inwestycji.

W miejscu lokalizacji i przewidywanego zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują wyznaczone korytarze ekologiczne. Najbliżej położony

korytarz to „Lasy Włocławsko - Gostynińskie - Puszcza Kampinowska GKPnC-11A przebiega w odległości około 11,3 km w kierunku północno-zachodnim.

Najbliżej położone formy ochrony przyrody to:

- obszar specjalnej ochrony ptaków sieci Natura 2000 Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003 ok 8 km;
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Kampinowska Dolina Wisły PLH140029 ok 11 km
- Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy – otulina PL.ZIPOP.1393.PK.138 ok 13 km;

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonych materiałów brak jest informacji na temat występowania w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Sanniki wynosi 64 os. /km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2019 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji planowanego przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły na pograniczu obszarów jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017272449 Przysowa oraz PLRW200017272469 Nida.

Dla JCWP Przysowa stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W przypadku potwierdzenia złego stanu wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Dla JCWP Nida stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się

brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPD nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień - Lwówek do drogi nr 583 o długości ok. 1,8 km na działkach nr ewid. 21/1 i 73, gmina Sanniki. Zakres prac będzie obejmował:

- poszerzenie istniejącej drogi o szerokości jezdni do 6,0 m,
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie poboczy obustronnych o szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego,
- wykonanie nowych i przebudowa istniejących zjazdów do posesji i na pola o szerokości od 4,5 m do 6,0 m (nawierzchnia z asfaltu lub kostki betonowej),
- ułożenie nowych przepustów pod zjazdami oraz przebudowa istniejących – o średnicy od 400 mm do 600 mm z pehd lub betonowe,
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych,

- wycinkę drzew nierokujących oraz kolidujących z trasą drogi zagrażających bezpieczeństwu.

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą prowadzone na działkach o nr ewid. 21/1 oraz 73 stanowiących obszar o łącznej powierzchni 2,64 ha, przeznaczonych w całości pod funkcję dróg. Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowią grunty rolne oraz zabudowa zagrodowa.

W ramach przedsięwzięcia drogi projektuje się korytowanie pobocza w celu poszerzenia jezdni i budowę nowej konstrukcji nawierzchni.

- a) Dla projektowanego odcinka przewiduje się wykonanie warstwy nawierzchni ścieralnej AC 11 S (beton asfaltowy).
- b) Dla projektowanych zjazdów (publicznych i indywidualnych na terenie zabudowanym) przewiduje się wykonanie warstwy ścieralnej z nawierzchnią z asfaltu lub kostki betonowej.
- c) Wykonaniu poboczy obustronnych o szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego;
- d) Ułożenie nowych przepustów pod zjazdami oraz przebudowa istniejących – o średnicy od 400 do 600 mm z pchd lub betonowe;

Odmulenie rowów przydrożnych zostanie wykonane za pomocą sprzętu ciężkiego, a urobek zostanie przekazany na składowisko odpadów lub w miarę możliwości wykorzystywany do uzupełnienia ubytków w skarpach rowów w granicach inwestowanych nieruchomości.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji planowanej inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

W załączonej dokumentacji nie określono czasu trwania przedsięwzięcia.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Inwestycja nie wiąże się z innymi przedsięwzięciami tego samego rodzaju, zatem nie wystąpi zjawisko kumulacji oddziaływań na środowisko.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko w zakresie ochrony wód podziemnych, gleby, powietrza i klimatu akustycznego.

Technologia wykonania prac budowlanych minimalizuje możliwość zanieczyszczenia gleby i przyległego terenu.

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych,



betonu, prefabrykatów budowlanych, prefabrykatów z tworzyw sztucznych musi odbywać się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wszystkie materiały i produkty, jakie zostaną użyte muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, w trakcie jego realizacji, mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko.

Uciążliwości te i niekorzystne oddziaływanie na otoczenie planowanej inwestycji nie dają się całkowicie wyeliminować. Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robót oraz inspektor nadzoru, poprzez poprzedzenie robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem.

Użytkownicy nieruchomości znajdujących się blisko planowanej inwestycji mogą być narażeni na pewne niedogodności i utrudnienia spowodowane przez fazę budowy. Te uciążliwości dotyczyć będą występowania: hałasu, wibracji, pyłu i błota. Uciążliwości dla indywidualnych lokalizacji i terenów będą mieć charakter jedynie przejściowy.

Uciążliwości i niedogodności fazy budowy są trudne do skwalifikowania i określenia zasięgu ich występowania. Czynnikiem decydującymi są: warunki meteorologiczne, występujące podczas fazy budowy oraz rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń. Uciążliwości fazy budowy są lokalnym zjawiskiem. Odległości od placu budowy jest istotnym czynnikiem w obserwacji skali uciążliwości. Możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań inwestycji na środowisko będą następujące:

*faza realizacji:*

1) powierzchnia ziemi:

Ochrona powierzchni ziemi wiąże się głównie z etapem realizacji inwestycji i wykonywanymi pracami budowlanymi. W związku z tym, iż przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego odcinka drogi, jest to teren, który jest już przekształcony przez działania ludzkie. Wszelkie prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego prowadzone będą z niezwykłą starannością. Dotyczy to ograniczenia frontu robót oraz pracy sprzętu budowlanego, którego poruszanie się zostanie ograniczone do terenu budowy oraz wyznaczonych tras poza nim, co ma ograniczyć do minimum niszczenie roślinności występującej po obu stronach obiektu i wzmaganie erozji gleb.

Odpady powstające przy budowie inwestycji będą na bieżąco wywożone z placu budowy, aby wykluczyć konieczność ich magazynowania w pobliżu drogi.

Ograniczony zostanie kontakt gleby z substancjami szkodliwymi jak np. smary, oleje czy masy bitumiczne. Stan techniczny pojazdów kontrolowany będzie na bieżąco, co ma na celu ograniczenie możliwości wystąpienia awarii i wycieków. W sytuacji, gdy dojdzie do wycieku substancji szkodliwych, zanieczyszczona gleba zostanie zebrana i usunięta, a wyciek zlikwidowany tak, aby nie dopuścić do dalszego skażenia gleby.

2) fauna i flora:

Dla niniejszego przedsięwzięcia sformułowano zalecenia ochronne i działania minimalizujące dla poszczególnych grup.

Wymienione wcześniej zalecenia mają charakter szczegółowy. Niezalenie od ich

stosowania należy uwzględnić następujące zalecenia o charakterze ogólnym mające zastosowanie do całego obszaru inwestycji:

- Należy ograniczyć wycinkę starych drzew do osobników najbardziej kolizyjnych. W przypadku stwierdzenia podczas wycinki gatunków rzadkich i chronionych należy wystąpić o odpowiednie zezwolenia i wykonać ich przesiedlenie.
- Należy zadbać o to, aby stan po wykonaniu prac dawał możliwość odnowienia się zbiorowisk roślinnych (zostawić teren uporządkowany),

3) ichtiofauna

Nie przewiduje się oddziaływania na środowisko ryb.

4) herpetofauna

W miejscach, gdzie zostaną ujawnione siedliska płazów, w trakcie prac budowlanych należy zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne. Celem wygrodzenia stanowisk jest ich ochrona przed wkraczaniem robotników czy pozostawianiem sprzętu budowlanego, a z drugiej strony zapobieganie wychodzeniu płazów w kierunku budowy. W celu ograniczenia oddziaływania inwestycji na płazy, teren inwestycji podczas budowy należy wygrodzić płotkami tymczasowymi dla płazów w miejscach, gdzie płazy mogłyby wkraczać na teren budowy:

5) awifauna

Wycinkę drzew należy prowadzić w okresie od września do marca.

6) ssaki

W celu minimalizacji oddziaływania na ssaki na etapie realizacji inwestycji należy zabezpieczyć wszystkie wykopy w czasie trwania prac

7) nietoperze

Ze względu na możliwość lokalizacji kryjówek nietoperzy w przydrożnych drzewach zapewnić nadzór charakterologiczny tydzień przed oraz w czasie planowanej wycinki.

8) środowisko gruntowo-wodne

Na etapie realizacji projektowanej przebudowy poważnym zagrożeniem dla wód powierzchniowych, a w konsekwencji wód podziemnych będą materiały pędne, inne toksyczne środki płynne stosowane do maszyn roboczych i pojazdów oraz masy bitumiczne. Nie przewiduje się wyznaczenia bazy materiałowej w pobliżu miejsc skrzyżowań z ciekami powierzchniowymi. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi. To samo dotyczy terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn roboczych na bazie. Baza zorganizowana na potrzeby budowy obiektu musi być wyposażona w sprawne urządzenia gospodarki wodno – ściekowej.

9) powietrze atmosferyczne

Na etapie prowadzenia prac budowlanych, źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych będą silniki pojazdów oraz maszyn budowlanych, uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych oraz prace ziemne, które będą źródłem pylenia. Biorąc pod uwagę skupienie prac budowlanych na krótkich odcinkach

drogi, uciążliwość placu budowy ograniczy się tylko do tych odcinków, które przesuwać się będą w miarę postępowania prac budowlanych.

#### 10) Hałas

Na etapie budowy prace w obrębie zabudowy będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla ludzi przebywających w najbliższym sąsiedztwie. Uciążliwości te będą jednak krótkotrwałe i nie będą wpływały na komfort akustyczny mieszkańców w dalszej perspektywie.

#### *faza eksploatacji:*

##### 1) powierzchnia ziemi

Na etapie eksploatacji inwestycji ochrona powierzchni ziemi realizowana będzie poprzez zapobieganie i likwidowanie nadzwyczajnych zagrożeń środowiska. Dotyczyć to będzie przede wszystkim likwidowania wycieków substancji z pojazdów.

##### 2) fauna i flora

Dla przedmiotowej inwestycji sformułowano zalecenia ochronne i działania minimalizujące dla poszczególnych grup.

##### 3) ichtiofauna

Nie przewiduje się oddziaływania.

##### 4) środowisko gruntowo-wodne

W związku z przebudową zwiększy się powierzchnia terenów utwardzanych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Po dokonaniu analizy szkodliwości nie stwierdzono przekroczenia ilości dopuszczalnych substancji – zawiesiny ogólnej. W związku z tym w ramach projektu nie ma konieczności stosowania systemów podczyszczających. Elementy projektowanego systemu odwodnienia będą szczelne i nie będzie występować zagrożenie wpadania do nich zwierząt. Warunek ten będzie spełniony przy odpowiednim utrzymaniu i bieżących naprawach elementów pasa drogowego.

##### 5) powietrze atmosferyczne

Ze względu na brak występowania obszarów stężeń ponadnormatywnych przy docelowej prognozie, wykraczających poza linie rozgraniczające pasa drogowego, nie ma konieczności stosowania środków chroniących środowisko. Z uwagi na niskie stężenia zanieczyszczeń generowane w wyniku realizacji inwestycji ocenia się, że nie będzie ona miała żadnego wpływu na jakość powietrza atmosferycznego w rejonie planowanej inwestycji.

##### 6) Hałas

Stwierdzono, że na wysokości zabudowy mieszkaniowej nie występują przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomów dźwięku A w porze dziennej i nocnej.

Na podstawie w/w danych, otrzymanych informacji, opinii organów oraz wiedzy własnej, uwzględniając kryteria zawarte zapisu § 3 ust. 2 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 j.t.), biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia i jego skalę, Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki uznał, że planowana inwestycja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi oraz postanowił odstąpić od obowiązku

przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W swoim postanowieniu znak OŚ. 6220.5.8.2019 z dnia 20. 04. 2020 r. Burmistrz oparł się na opinii organów opiniujących, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie.

Postanowienie przekazano stronom postępowania (ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t. ze zm.) oraz art. 49 Kpa – zawiadomienie o wydaniu decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy następuje przez obwieszczenie, które podaje się do publicznej wiadomości), obwieszczenia o wydanym postanowieniu wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Sanniki, umieszczono na stronie [www.sanniki.bip.org.pl](http://www.sanniki.bip.org.pl) (Biuletyn Informacji Publicznej), przekazano Sołtysowi Wsi Lwówek celem powiadomienia mieszkańców w sposób zwyczajowo przyjęty (tablica ogłoszeń, kartki do mieszkańców).

W trakcie prowadzenia postępowania do Burmistrza Miasta i Gminy Sanniki nie wpłynęły wnioski, zapytania i uwagi. co do planowanej inwestycji.

W dniu 08. 05. 2020 r. pismem K-I.ZDP/3400/687/2020 Powiat Gostyniński wystąpił z wnioskiem o zmianę parametrów szerokości jezdni z 5,5 m do 6 m argumentując, iż inwestycja jest realizowana wspólnie z Powiatem Płockim i wskazane jest aby odcinki drogi miały takie same parametry. Ponieważ jezdnia o szerokości 6,0 m mieści się w istniejącym pasie drogowym, a wpływ zmiany na warunki środowiskowe będzie znikomy, wniosek inwestora uwzględniono w całości.

W decyzji uwzględniono warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nakładam obowiązek działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, zawarte piśmie Dyrektora Regionalnego Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak WOOS-I.4220.1444.2019.EL3 z dnia 02. 03. 2020 r.

Niniejsza decyzja zostanie przekazana stronom postępowania oraz podana do publicznej wiadomości w postaci obwieszczenia, zapewniając zgodnie z art. 79 ust. 1 w nawiązaniu do art. 33 Ustawy ooś społeczeństwu o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Obwieszczenia zostaną umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Sanniki, na stronie internetowej Urzędu Miasta i Gminy Sanniki ([www.bip.sanniki.pl](http://www.bip.sanniki.pl)), przekazane sołtysowi wsi Lwówek celem umieszczenia na tablicy ogłoszeń oraz przekazania do wiadomości mieszkańcom w sposób zwyczajowo przyjęty.

Mając na uwadze powyższe stwierdzono, iż realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska pod warunkiem respektowania przepisów ochrony środowiska oraz spełnienia warunków określonych w niniejszej decyzji. Załącznikiem do niniejszej decyzji stanowiącym jej integralną część jest charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

#### **Pouczenie**

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich,



a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Organ właściwy do wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t. ze zm.) dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Sanniki w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

*Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł  
zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej  
(Dz. U. z 2019 r. poz. 1000 t.j.) – cz I pkt 45*

**Załączniki:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy oos



Burmistrz  
Miasta i Gminy Sanniki  
*Gabriel Wieczorek*  
Gabriel Wieczorek

**Otrzymują:**

1. Powiat Gostyniński  
ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin
2. Strony postępowania. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t. ze zm.) oraz art. 49 Kpa – zawiadomienie o wydaniu decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy następuje przez obwieszczenie, które podaje się do publicznej wiadomości.
3. A/a



## KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

### 1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

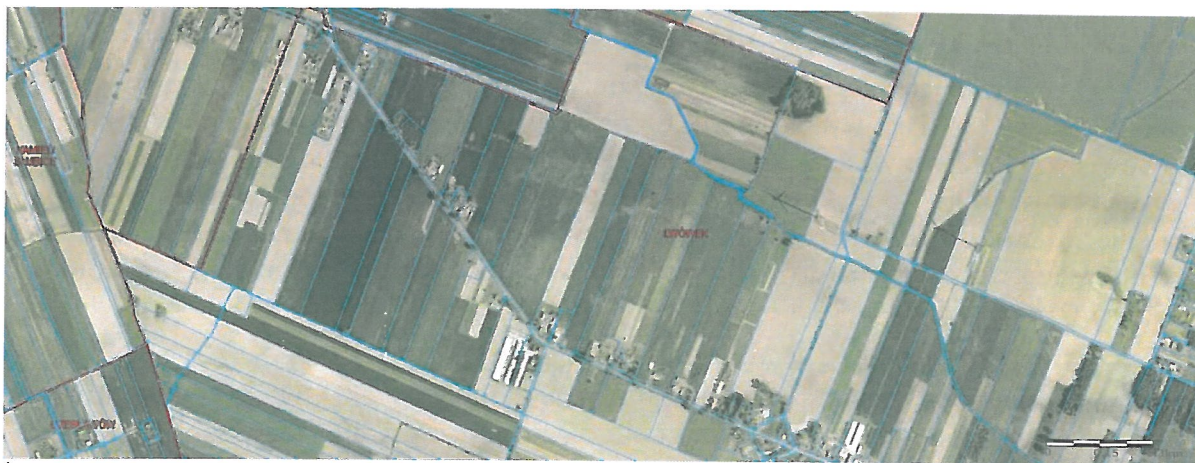
Przedmiotem niniejszego opracowania jest opis zgodnie z zapisem art. 3 ust 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień - Lwówek do drogi nr 583 o długości ok. 1,8 km na działkach nr ewidencyjny 21/1 oraz 73, obręb 0010 Lwówek, jednostka ewidencyjna 140404\_5 Sanniki – obszar wiejski, powiat gostyński, województwo mazowieckie. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego działki o nr ewidencyjny 21/1 oraz 73, obręb 0010 Lwówek są przeznaczone odpowiednio jako tereny dróg publicznych klasy zbiorczej oraz tereny dróg wewnętrznych.

Przedsięwzięcie będzie polegało na:

- poszerzeniu istniejącej drogi o szerokości jezdni do 6,0 m;
- wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej;
- wykonaniu poboczy obustronnych o szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego;
- wykonanie nowych i przebudowa istniejących zjazdów do posesji i na pola o szerokości od 4,5 m do 6,0 m – nawierzchnia z asfaltu lub kostki betonowej;
- ułożenie nowych przepustów pod zjazdami oraz przebudowa istniejących – o średnicy od 400 do 600 mm z pehd lub betonowe;
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych;
- wycince drzew nierokujących oraz kolidujących z trasą drogi zagrażających bezpieczeństwu;

Działka nr ewid. 21/1 oraz 73 obręb ewidencyjny obręb 0010 Lwówek, jednostka ewidencyjna 140404\_5 Sanniki stanowi obszar o łącznej powierzchni 2,64 ha. Przedmiotowe działki obecnie w całości przeznaczone pod funkcję dróg.

Rysunek 1. Usytuowanie przedsięwzięcia.



Źródło: [http://mapy.geoportal.gov.pl/imap/?gmap=gp0&actions=acShowServices\\_KATASTER](http://mapy.geoportal.gov.pl/imap/?gmap=gp0&actions=acShowServices_KATASTER)

Planowane przedsięwzięcie, które zlokalizowane będzie na działkach nr ewid. 21/1 oraz 73 obręb ewidencyjny obręb 0010 Lwówek, jednostka ewidencyjna 140404\_5 Sanniki zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sanniki oraz miejscowym planie zagospodarowania Gminy Sanniki jest usytuowane na terenach o dominującej funkcji rolniczej. Teren drogi zarówno po stronie północnej jak i południowej graniczy z terenami zabudowy zagrodowej, terenami rolniczymi oraz terenami dróg wewnętrznych – zaświadczenie z dnia 11.09.2019 r. znak: R.6724.50.2019 (załącznik do karty informacyjnej przedsięwzięcia).

Dla terenów na których realizowane będzie przedsięwzięcie istnieje studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sanniki przyjęte uchwałą Rady Gminy Sanniki 207/XXV/2001 z dnia 9 lutego 2001 r. oraz miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części gminy Sanniki dla terenów w granicach wyznaczonych w obrębach Lwówek i Krubin przyjęty Uchwałą nr 211/XLIV/2013 z dnia 17 kwietnia 2013 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z dnia 31 maja 2013 r. poz. 6148 z póź. zm. – wypis z mpzp załącznikiem do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W obrębie przedsięwzięcia nie ma zlokalizowanych zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w związku z powyższym przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na tego typu dobra dziedzictwa kulturowego.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest również poza obszarami podlegającym prawnej formie ochrony przyrodniczej.

Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – inwestycja została zlokalizowana na terenie, gdzie nie występują obszary wodno-błotne oraz nie występują płytko zalegające wody podziemne.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży

Obszary górskie i leśne – w pobliżu przedsięwzięcia nie ma zlokalizowanych obszarów górskich oraz obszarów leśnych. Najbliższą okolicę stanowią grunty rolne oraz zabudowa zagrodowa. Zwarty kompleks leśny, zlokalizowany najbliżej przedmiotowej inwestycji oddalony jest o około 3300 m w kierunku północno-wschodnim. Odległość ta powoduje wygaszenie wszelkich oddziaływań związanych z realizacją, a następnie eksploatacją przedmiotowej inwestycji. W szeroko rozumianej okolicy przedsięwzięcia nie występują żadne obszary górskie. Obszary górskie znajdują się w południowej części Polski.

Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – przedsięwzięcie charakteryzuje się niewielkim obciążeniem środowiska. Przedsięwzięcie na etapie realizacji jak i eksploatacji nie przewiduje zapotrzebowania na wodę. Odległość przedsięwzięcia nie będzie oddziaływało negatywnie na ujęcia wody zlokalizowane w pobliżu inwestycji. Przedsięwzięcie nie wywrze negatywnego wpływu na strefy ochronne ujęć wód oraz obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych z racji odległości.

W Gminie Sanniki występuje znaczne nagromadzenie emitorów. Jednym z dominujących źródeł zanieczyszczeń są lokalne kotłownie oraz budynki mieszkaniowe jednorodzinne, które stanowią główne źródło zanieczyszczeń atmosferycznych, zwłaszcza pyłu zawieszonego PM10.





(Wiąz, klon) i roślinność trawiasta np.: tymotka łąkowa czy wyczyniec łąkowy oraz czasowo przebywają zwierzęta np.: wrona siwa, skowronek zwyczajny, wróbel zwyczajny czy zając szarak. Realizacja inwestycji nie będzie wywierała wpływu na w/w faunę.

### **3. Rodzaj technologii.**

W ramach przedsięwzięcia drogi projektuje się korytowanie pobocza w celu poszerzenia jezdni i budowę nowej konstrukcji nawierzchni.

- a) Dla projektowanego odcinka przewiduje się wykonanie warstwy nawierzchni ścieralnej AC 11 S(beton asfaltowy).
- b) Dla projektowanych zjazdów (publicznych i indywidualnych na terenie zabudowanym) przewiduje się wykonanie warstwy ścieralnej z nawierzchnią z asfaltu lub kostki betonowej.
- c) Wykonaniu poboczy obustronnych o szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego;
- d) Ułożenie nowych przepustów pod zjazdami oraz przebudowa istniejących – o średnicy od 400 do 600 mm z pchd lub betonowe;

Odmulenie rowów przydrożnych zostanie wykonane za pomocą sprzętu ciężkiego, a urobek zostanie przekazany na składowisko odpadów lub w miarę możliwości wykorzystywany do uzupełnienia ubytków w skarpach rowów w granicach inwestowanych nieruchomości.

### **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**

#### **4.1. Wariant proponowany przez wnioskodawcę**

Wariant proponowany przez wnioskodawcę dla środowiska został zamieszczony w opisie punktu 1 i 3 karty informacyjnej opisywanego przedsięwzięcia. Wariant proponowany przez wnioskodawcę jest jednocześnie wariantem najkorzystniejszym dla środowiska.

#### **4.2. Wariant najkorzystniejszy dla środowiska wraz z uzasadnieniem jego wyboru;**

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska został zamieszczony w opisie punktu 1 i 3 karty informacyjnej opisywanego przedsięwzięcia. Wybór powyższego wariantu jest uzasadniony poprzez:

Wariant I wariant preferowany przez Wnioskodawcę

Wariant ten zakłada realizację przedsięwzięcia, poprawę stanu technicznego drogi, poszerzenie pasa jezdni oraz zmniejszenie emisji do środowiska. Wariant nie przewiduje zmiany lokalizacji przebiegu trasy drogi.

Wariant I został oceniony, jako najkorzystniejszy pod kątem rozwiązań projektowych oraz organizacyjnych. Brak zmiany lokalizacji przebiegu drogi uchroni przed ewentualnymi konfliktami społecznymi.

W związku z tym wariant ten jest wariantem preferowanym do realizacji – najkorzystniejszym dla środowiska.

### **4.3. Wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia;**

Wariant (tzw. wariant zerowy) polegający na niepodejmowaniu inwestycji. Wariant ten jest najmniej korzystny, zarówno ze względu na istniejący przekrój drogi w odniesieniu do obecnego natężenia ruchu oraz na pogarszający się jej stan techniczny. Obecny stan techniczny drogi jest przyczyną uciążliwości dla okolicznych mieszkańców w zakresie klimatu akustycznego i emisji zanieczyszczeń. Wariant bezinwestycyjny został odrzucony, z uwagi na pogarszającą się strukturę nawierzchni drogi, która wymaga remontu oraz prowadzi do opóźnienia czasu przejazdu i pogorszenia płynności ruchu. Oprócz tego droga na odcinku objętym inwestycją łączy ze sobą ruch pomiędzy dwoma miejscowościami gminnymi, odbywa się tam istotny dla lokalnej społeczności ruch tranzytowy. Jak wynika z analiz, wraz ze wzrostem natężenia ruchu w kolejnych latach presja drogi na środowisko i ludzi będzie się stopniowo zwiększać. Dlatego też niezbędna jest jej przebudowa. W przypadku odstąpienia od realizacji inwestycji przewiduje się następujące oddziaływanie na środowisko i ludzi:

- zaniechanie inwestycji spowoduje pogorszenie się stanu technicznego nawierzchni drogi co przy prognozowanym utrzymaniu się poziomu ruchu spowoduje dodatkową degradację jezdni, jej rozkład i wzrost emisji zanieczyszczeń;
- utrzymaniem poziomu natężenia ruchu pojazdów na obecnym poziomie na złej jakości nawierzchni stwarza zagrożenie dla ruchu kołowego i pieszego;
- wzrost zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu wynikających z pogarszającego się stanu nawierzchni oraz zwiększenia natężenia ruchu, skutkuje podwyższeniem ryzyka niepożądanych zdarzeń drogowych, w tym wystąpienia poważnych awarii.

Z punktu widzenia korzyści względem ochrony środowiska wariant zerowy polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia i pozostawienia go w stanie istniejącym jest wariantem najmniej korzystnym.

### **4.4. Wariant polegający na zmianie trasy przebiegu drogi;**

#### **Wariant II**

W wariacie tym droga została poprowadzona inną trasą, z niezbędnymi korektami przebiegu w miejscach, niespełniających parametrów. Konieczna byłaby realizacja wykupów gruntów, zmiana użytkowania gruntów przeznaczonych pod inwestycję. Konieczność prac rozbiórkowych obecnie istniejącej drogi. Narażenie inwestycji na konflikty społeczne związane z możliwością niekorzystnego oddziaływania na istniejące i planowane siedliska. Zmiana trasy przebiegu drogi z istniejącego śladu może również niekorzystnie wpływać na konieczność przebudowy innych istniejących dróg i skrzyżowań. W związku z powyższym wariant II został odrzucony.

## **5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.**

### **5.1. Etap realizacji przedsięwzięcia:**

Szacunkowe wielkości wykorzystanych materiałów, surowców i energii na etapie realizacji:

- masy asfaltowe – około 1 000 m<sup>3</sup>
- kruszywo – około 3 000 m<sup>3</sup> oraz
- elektrycznej (kW/MW) - 200 kW
- cieplnej (kW/MW) – nie dotyczy
- gazowej (m<sup>3</sup>/h) – nie dotyczy.

Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych elementów.

Woda, inne surowce i materiały oraz paliwa wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia w niezbędnych ilościach na potrzeby firmy realizującej budowę.

Prowadzenie prac będzie wiązało się z zużyciem urządzeń wykorzystujących sprężone powietrze lub prąd elektryczny, do których wytworzenia zostaną napędzane olejem napędowym. Olej napędowy będzie również wykorzystany do maszyn budowlanych wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Przeciętne zużycie oleju napędowego napędzającą jedną maszyną budowlaną wynosi około 40 dm<sup>3</sup> na godzinę pracy. Określenie całkowitej ilości oleju napędowego wykorzystywanego do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia na obecnym etapie nie jest możliwe. Wielkość i rodzaj wykorzystanego sprzętu zależne jest od sposobu organizacji pracy wykonawcy.

### **5.2. Etap funkcjonowania przedsięwzięcia:**

Na etapie eksploatacji nie będzie występowała potrzeba wykorzystania surowców, wody, paliw oraz materiałów. Wykorzystane w ramach tych prac surowce i energia bądź zależne od rodzaju koniecznych do wykonania prac. Obecnie nie ma możliwości określenia rozmiaru tych prac, jak również koniecznych do nich surowców i energii.

Eksploatacja inwestycji w okresie zimowym będzie wymagała użycia środków do zwalczania śliskości zimowej (sól drogowa, piasek). Szczegółowe określenie ilości soli oraz piasku wykorzystywanych do zimowego utrzymania ulic jest praktycznie niemożliwe, ponieważ jest ściśle uwarunkowana warunkami pogodowymi.

## **6. Rozwiązania chroniące środowisko.**

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, betonu, prefabrykatów budowlanych, prefabrykatów z tworzyw sztucznych musi odbywać się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wszystkie materiały i produkty, jakie zostaną użyte muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, w trakcie jego realizacji, mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko.



Uciążliwości te i niekorzystne oddziaływanie na otoczenie planowanej inwestycji nie dają się całkowicie wyeliminować. Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robót oraz inspektor nadzoru, poprzez poprzedzenie robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem.

Użytkownicy nieruchomości znajdujących się blisko planowanej inwestycji mogą być narażeni na pewne niedogodności i utrudnienia powodowane przez fazę budowy. Te uciążliwości dotyczyć będą występowania: hałasu, wibracji, pyłu i błota. Uciążliwości dla indywidualnych lokalizacji i terenów będą mieć charakter jedynie przejściowy.

Uciążliwości i niedogodności fazy budowy są trudne do skwalifikowania i określenia zasięgu ich występowania. Czynniki decydującymi są: warunki meteorologiczne, faza budowy, rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń. Uciążliwości fazy budowy są lokalnym zjawiskiem. Odległości od placu budowy jest istotnym czynnikiem w obserwacji skali uciążliwości. Możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań inwestycji na środowisko będą następujące:

## **Etap realizacji**

### **Powierzchnia ziemi**

Ochrona powierzchni ziemi wiąże się głównie z etapem realizacji inwestycji i wykonywanymi pracami budowlanymi. W związku z tym, iż przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego odcinka drogi, jest to teren, który jest już przekształcony przez działania ludzkie. Wszelkie prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego prowadzone będą z niezwykłą starannością. Dotyczy to ograniczenia frontu robót oraz pracy sprzętu budowlanego, którego poruszanie się zostanie ograniczone do terenu budowy oraz wyznaczonych tras poza nim, co ma ograniczyć do minimum niszczenie roślinności występującej po obu stronach obiektu i wzmaganie erozji gleb.

Odpady powstające przy budowie inwestycji będą na bieżąco wywożone z placu budowy, aby wykluczyć konieczność ich magazynowania w pobliżu drogi.

Ograniczony zostanie kontakt gleby z substancjami szkodliwymi jak np. smary, oleje czy masy bitumiczne. Stan techniczny pojazdów kontrolowany będzie na bieżąco, co ma na celu ograniczenie możliwości wystąpienia awarii i wycieków. W sytuacji, gdy dojdzie do wycieku substancji szkodliwych, zanieczyszczona gleba zostanie zebrana i usunięta, a wyciek zlikwidowany tak, aby nie dopuścić do dalszego skażenia gleby.

### **Fauna i flora**

Dla niniejszego przedsięwzięcia sformułowano zalecenia ochronne i działania minimalizujące dla poszczególnych grup.

Wymienione wcześniej zalecenia mają charakter szczegółowy. Niezalenie od ich stosowania należy uwzględnić następujące zalecenia o charakterze ogólnym mające zastosowanie do całego obszaru inwestycji:

- Należy ograniczyć wycinkę starych drzew do osobników najbardziej kolizyjnych. W przypadku stwierdzenia podczas wycinki gatunków rzadkich i chronionych należy wystąpić o odpowiednie zezwolenia i wykonać ich przesiedlenie.
- Należy zadbać o to, aby stan po wykonaniu prac dawał możliwość odnowienia się zbiorowisk roślinnych (zostawić teren uporządkowany),

### **- ichtiofauna**

Nie przewiduje się oddziaływania na środowisko ryb.

### **- herpetofauna**

W miejscach, gdzie zostaną ujawnione siedliska płazów, w trakcie prac budowlanych należy zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne. Celem wygrodzenia stanowisk jest ich ochrona przed wkraczaniem robotników czy pozostawianiem sprzętu budowlanego, a z drugiej strony zapobieganie wychodzeniu płazów w kierunku budowy. W celu ograniczenia oddziaływania inwestycji na płazy, teren inwestycji podczas budowy należy wygrodzić płótkami tymczasowymi dla płazów w miejscach, gdzie płazy mogłyby wkraczać na teren budowy:

### **- awifauna**

Wycinkę drzew należy prowadzić w okresie od września do marca.

### **- ssaki**

W celu minimalizacji oddziaływania na ssaki na etapie realizacji inwestycji należy: - zabezpieczyć wszystkie wykopy w czasie trwania prac

### **- nietoperze**

Ze względu na możliwość lokalizacji kryjówek nietoperzy w przydrożnych drzewach zapewnić nadzór charakterologiczny tydzień przed oraz w czasie planowanej wycinki.

## **Środowisko gruntowo-wodne**

Na etapie realizacji projektowanej przebudowy poważnym zagrożeniem dla wód powierzchniowych, a w konsekwencji wód podziemnych będą materiały pędne, inne toksyczne środki płynne stosowane do maszyn roboczych i pojazdów oraz masy bitumiczne. Nie przewiduje się wyznaczenia bazy materiałowej w pobliżu miejsc skrzyżowań z ciekami powierzchniowymi. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi. To samo dotyczy terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn roboczych na bazie. Baza zorganizowana na potrzeby budowy obiektu musi być wyposażona w sprawne urządzenia gospodarki wodno – ściekowej.

## **Powietrze atmosferyczne**

Na etapie prowadzenia prac budowlanych, źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych będą silniki pojazdów oraz maszyn budowlanych, uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych oraz prace ziemne, które będą źródłem pylenia. Biorąc pod uwagę skupienie prac budowlanych na krótkich odcinkach drogi, uciążliwość placu budowy ograniczy się tylko do tych odcinków, które przesuwają się będą w miarę postępowania prac budowlanych.

## **Hałas**

Na etapie budowy prace w obrębie zabudowy będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla ludzi przebywających w najbliższym sąsiedztwie. Uciążliwości te będą jednak krótkotrwałe i nie będą wpływały na komfort akustyczny mieszkańców w dalszej perspektywie.

## **Etap eksploatacji**

### **Powierzchnia ziemi**

Na etapie eksploatacji inwestycji ochrona powierzchni ziemi realizowana będzie poprzez zapobieganie i likwidowanie nadzwyczajnych zagrożeń środowiska. Dotyczyć to będzie przede wszystkim likwidowania wycieków substancji z pojazdów.

### **Fauna i flora**

Dla przedmiotowej inwestycji sformułowano zalecenia ochronne i działania minimalizujące dla poszczególnych grup.

#### **-ichtiofauna**

Nie przewiduje się oddziaływania.

### **Środowisko gruntowo-wodne**

W związku z przebudową zwiększy się powierzchnia terenów utwardzanych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Po dokonaniu analizy szkodliwości nie stwierdzono przekroczenia ilości dopuszczalnych substancji – zawiesiny ogólnej. W związku z tym w ramach projektu nie ma konieczności stosowania systemów podczyszczających. Elementy projektowanego systemu odwodnienia będą szczelne i nie będzie występować zagrożenie wpadania do nich zwierząt. Warunek ten będzie spełniony przy odpowiednim utrzymaniu i bieżących naprawach elementów pasa drogowego.

### **Powietrze atmosferyczne**

Ze względu na brak występowania obszarów stężeń ponadnormatywnych przy docelowej prognozie, wykraczających poza linie rozgraniczające pasa drogowego, nie ma konieczności stosowania środków chroniących środowisko. Z uwagi na niskie stężenia zanieczyszczeń generowane w wyniku realizacji inwestycji ocenia się, że nie będzie ona miała żadnego wpływu na jakość powietrza atmosferycznego w rejonie planowanej inwestycji.

### **Hałas**

Stwierdzono, że na wysokości zabudowy mieszkaniowej nie występują przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomów dźwięku A w porze dziennej i nocnej.

## **7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

### **7.1. Etap realizacji przedsięwzięcia.**

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wymagać wykonania prac rozbiórkowych. Brak kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje wyłączenia gruntów ornych z produkcji rolnej, gdyż teren jest przeznaczony pod drogi.

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, betonu, prefabrykatów budowlanych,

Prefabrykatów z tworzyw sztucznych musi odbywać się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wszystkie materiały i produkty, jakie zostaną użyte muszą

posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, w trakcie jego realizacji, mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko. Uciążliwości te i niekorzystne oddziaływanie na otoczenie planowanej inwestycji nie dają się całkowicie wyeliminować. Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robót oraz inspektor nadzoru, poprzez poprzedzenie robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem.

Użytkownicy nieruchomości znajdujących się blisko planowanej inwestycji mogą być narażeni na pewne niedogodności i utrudnienia powodowane przez fazę budowy. Te uciążliwości dotyczyć będą występowania: hałasu, wibracji, pyłu i błota. Uciążliwości dla indywidualnych lokalizacji i terenów będą mieć charakter jedynie przejściowy.

## **Fauna i flora**

W rejonie opisywanego przedsięwzięcia fauna stanowi jedynie gatunki łatwo podlegające synantropizacji, o dużych zdolnościach adaptacyjnych do miejskich warunków środowiskowych. Realizacja inwestycji nie będzie wywierała negatywnego wpływu na w/w faunę.

Działki przeznaczone pod inwestycję nie są zlokalizowane na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

## **Odpady**

Zgodnie z art. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach przepisów tej ustawy nie stosuje się do niezanieczyszczonej gleby i innych materiałów występujących w stanie naturalnym, wydobytych w trakcie robót budowlanych, pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty. Zakłada się, że 60% z powstałego na terenie placu budowy gruntu wykorzystane zostanie do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty. Pozostała masa gruntu zakwalifikowana zostanie jako odpad powstający na etapie budowy, który zakwalifikowany będzie zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów jako kod 17 05 04.

Z niwelacji terenu powstanie około 300,0 m<sup>3</sup> gruntu. Dopuszczalne jest postępowanie z powstałą masą odpadów w sposób określony przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 roku w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami tj. ich użycie do:

- wypełnienia terenów niekorzystnie przekształconych;
- utwardzenia powierzchni terenów, do których posiadacz odpadów ma tytuł prawny;
- do rekultywacji biologicznej zamkniętych składowisk odpadów lub ich części.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 roku w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku wymieniony wyżej rodzaj odpadów z budowy można przekazywać do odzysku osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, niebędącym przedsiębiorcami.



Masy ziemne zostaną w całości wykorzystane do wyrównania terenu w obrębie innych terenów własności inwestora przedsięwzięcia lub w części przekazane innym podmiotom do wykorzystania w innej lokalizacji, zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 roku w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami. Stan i skład mas ziemi z wykopów nie wyklucza ich odzysku w podany wyżej sposób.

Inne odpady powstające na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów, należeć będą do rodzajów:

**Tabela 1 Inne odpady powstające w czasie budowy.**

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość powstających odpadów w roku
1	2	3	4
1.	15 01 01	opakowania z papieru i tektury	0,1 Mg
2.	15 01 02	opakowania z tworzyw sztucznych	0,25 Mg

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 roku w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami odpady z budowy można poddać odzyskowi metodą: **R14** – inne działania polegające na wykorzystaniu odpadów w całości lub części.

Pozostałe odpady z etapu budowy przekazane zostaną na składowisko odpadów lub do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpowiedzialność za sposób postępowania z odpadami z budowy, zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – „o odpadach”, ponosi firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora przedsięwzięcia.

## **Zdrowie ludzi**

Prace budowlane związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą wywierały negatywnego wpływu na zdrowie ludzi. Przy realizacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane materiały niebezpieczne.

## **Dobra materialne i dobra kultury**

Realizacja inwestycji nie wpłynie na dobra materialne właścicieli działek graniczących. Na terenie lokalizacji inwestycji brak stanowisk archeologicznych oraz obiektów zabytkowych. Nie zostaną naruszone prawa osób trzecich. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie pozytywnie na atrakcyjność pobliskiego terenu.

## **Powierzchnia ziemi**

Ochrona powierzchni ziemi wiąże się głównie z etapem realizacji inwestycji i wykonywanymi pracami budowlanymi. W związku z tym, iż przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego odcinka drogi, jest to teren, który jest już przekształcony przez działania ludzkie. Wszelkie prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego prowadzone będą z niezwykłą starannością. Dotyczy to ograniczenia frontu robót oraz pracy sprzętu budowlanego, którego poruszanie się zostanie ograniczone do terenu budowy oraz wyznaczonych tras poza nim, co ma ograniczyć do minimum niszczenie roślinności występującej po obu stronach obiektu i wzmaganie erozji gleb.

Odpady powstające przy budowie inwestycji będą na bieżąco wywożone z placu budowy, aby wykluczyć konieczność ich magazynowania w pobliżu drogi.

Ograniczony zostanie kontakt gleby z substancjami szkodliwymi jak np. smary, oleje czy masy bitumiczne. Stan techniczny pojazdów kontrolowany będzie na bieżąco, co ma na celu ograniczenie możliwości wystąpienia awarii i wycieków. W sytuacji, gdy dojdzie do wycieku substancji szkodliwych, zanieczyszczona gleba zostanie zebrana i usunięta, a wyciek zlikwidowany tak, aby nie dopuścić do dalszego skażenia gleby.

### **Środowisko gruntowo-wodne**

Na etapie realizacji projektowanej przebudowy poważnym zagrożeniem dla wód powierzchniowych, a w konsekwencji wód podziemnych są materiały pędne, inne toksyczne środki płynne stosowane do maszyn roboczych i pojazdów oraz masy bitumiczne. Nie przewiduje się wyznaczenia bazy materiałowej w pobliżu miejsc skrzyżowań z ciekami powierzchniowymi. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi. To samo dotyczy terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn roboczych na bazie. Baza zorganizowana na potrzeby budowy obiektu musi być wyposażona w sprawne urządzenia gospodarki wodno – ściekowej.

### **Emisja pyłów i gazów do powietrza**

Na etapie prowadzenia prac budowlanych podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń będzie praca urządzeń i maszyn wykorzystywanych przy budowie. Oprócz tego w miejscu prowadzenia robót budowlanych może wystąpić także emisja pyłu związana z wykonywaniem prac ziemnych, poruszaniem się pojazdów po nieutwardzonych drogach gruntowych, jak również z transportem materiałów sypkich.

Zminimalizowanie oddziaływania w fazie realizacji inwestycji polegać będzie na stosowaniu w pełni sprawnego sprzętu, ograniczaniu czasu pracy sprzętu do niezbędnego minimum jak również na odpowiedniej organizacji robót ograniczającej wtórne pylenie.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń, zwłaszcza pyłowych, na etapie realizacji inwestycji należy:

- zraszać teren w okresie bezdeszczowym,
- ograniczyć prędkość pojazdów budowy do niezbędnego minimum,
- w miarę możliwości utwardzić drogi dojazdowe, którymi przewożone będą materiały na terenie inwestycji,
- transportować materiały sypkie z użyciem plandek chroniących przed ich rozwiewaniem,
- składować materiały sypkie pod przykryciem zabezpieczającym je przed rozwiewaniem;
- dbać o stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych, a w szczególności o jakość wykorzystywanego paliwa.

Należy zaznaczyć, iż oddziaływanie inwestycji na powietrze atmosferyczne na etapie jej realizacji będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi wraz z oddaniem inwestycji do użytku.

### **Emisja hałasu do środowiska**

Na etapie budowy prace w obrębie zabudowy będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla ludzi przebywających w najbliższym sąsiedztwie. Uciążliwości te będą jednak

krótkotrwale i nie będą wpływały na komfort akustyczny mieszkańców w dalszej perspektywie.

Dla ograniczenia oddziaływania etapu budowy przedsięwzięcia na środowisko i warunki życia ludzi proponuje się ustalenie następujących warunków:

- prowadzenie prac budowlanych w sposób zapewniający ograniczenie do minimum niekorzystnego przekształcenia terenu;
- dokonywanie transportu materiałów na teren budowy w porze dnia (6.00 – 22.00);
- ograniczenie wykonywania zewnętrznych prac budowlanych do pory dnia (6.00 – 22.00);
- postępowanie z odpadami wytwarzanymi na etapie budowy zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – „o odpadach” i aktów wykonawczych do ww. ustawy;
- wykorzystanie odpadowych mas ziemi do urządzenia terenu lokalizacji przedsięwzięcia lub ich przekazanie do wykorzystania w innej lokalizacji, zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 roku w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami.

Etap budowy przedsięwzięcia charakteryzować się będzie odwracalnością oddziaływań bezpośrednich.

### **Ścieki bytowe**

Na potrzeby pracowników firm budowlanych na czas budowy na terenie przedsięwzięcia ustawione będą przewoźne toalety. Ścieki bytowe z wbudowanych w kontener sanitarny szczelnych zbiorników będą usuwane transportem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

Na terenie budowy pracować będzie 4 pracowników budowlanych. Czas realizacji inwestycji maksymalnie do 12 miesięcy. Ustalenie ilości powstających ścieków bytowych jest możliwe na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody. Należy przyjąć, że maksymalna ilość powstających ścieków równa jest poborowi wody:

$$15 \text{ dm}^3/\text{j.o.dobę} \times 4 = 0,06 \text{ m}^3/\text{d},$$

$$0,45 \text{ m}^3/\text{j.o. miesiąc} \times 4 \times 12 = 21,6 \text{ m}^3 \text{ w okresie realizacji inwestycji}$$

### **Ścieki technologiczne i wody opadowe**

Na etapie budowy nie będą powstawać ścieki technologiczne. Woda zużywana będzie racjonalnie i wykorzystywana do przygotowywania betonu.

Ścieki w postaci wód opadowych powstawać będą dopiero po realizacji przedsięwzięcia. Ilość wód opadowych powstających na tym etapie równa będzie ilości wód opadowych powstających na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia.

### **Wykorzystanie surowców na etapie realizacji przedsięwzięcia**

Szacuje się, że na etapie budowy wykorzystane zostaną surowce w postaci wody z wodociągu gminnego w ilości ok. 50,0 m<sup>3</sup> przeznaczonej do celów technologicznych (budowlanych) oraz na potrzeby bytowe pracowników w ilości 15 m<sup>3</sup>. Ponadto do celów

budowlanych wykorzystany zostanie piasek w ilości 50,0 m<sup>3</sup>. Planowana ilość zużytej energii elektrycznej wyniesie ok. 2000 kWh. Ponadto:

Szacunkowe wielkości wykorzystanych materiałów, surowców i energii na etapie realizacji:

- masy asfaltowe – około 1 000 m<sup>3</sup>
- kruszywo – około 3 000 m<sup>3</sup>
- beton – około 200 m<sup>3</sup> oraz
- elektrycznej (kW/MW) - 200 kW
- cieplnej (kW/MW) – nie dotyczy
- gazowej (m<sup>3</sup>/h) – nie dotyczy.

## **Wnioski**

Etap budowy przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczenia standardów ochrony środowiska poza granicą terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny do dysponowania, w tym na terenie zabudowy mieszkaniowej. Na etapie budowy przedsięwzięcia nie nastąpi naruszenie interesu osób trzecich. Realizacja przedsięwzięcia w proponowanej lokalizacji nie pogorszy stanu środowiska oraz warunków życia i zdrowia ludzi, pod warunkiem zastosowania zalecanych wyżej działań ograniczających.

### **7.2. Etap funkcjonowania przedsięwzięcia.**

#### **Środowisko abiotyczne i szata roślinna**

Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie wywierało bezpośredniego wpływu na środowisko abiotyczne, gdyż inwestycja zrealizowana zostanie w sposób, który zapewni bezpieczeństwo dla środowiska abiotycznego. Inwestycja funkcjonować będzie w obszarze wiejskim terenie zagrodowym i mieszkaniowym.

Oddziaływanie funkcjonującego przedsięwzięcia nie będzie wywierało negatywnego wpływu na szatę roślinną.

#### **Fauna i flora**

Oddziaływanie funkcjonującego przedsięwzięcia nie będzie wywierało negatywnego wpływu na faunę.

#### **Odpady**

Na etapie funkcjonowania nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

#### **Zdrowie ludzi**

Inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na zdrowie ludzi.

#### **Dobra materialne i dobra kultury**

Teren lokalizacji inwestycji stanowi obszar przeznaczony pod drogi publiczne. Funkcjonowanie inwestycji o charakterze typowym dla tego terenu nie wpłynie na dobra



materialne właścicieli działek graniczących. Na terenie lokalizacji inwestycji brak stanowisk archeologicznych oraz obiektów zabytkowych.

### Powierzchnia ziemi

Na etapie eksploatacji inwestycji ochrona powierzchni ziemi realizowana będzie poprzez zapobieganie i likwidowanie nadzwyczajnych zagrożeń środowiska. Dotyczyć to będzie przede wszystkim likwidowania wycieków substancji z pojazdów.

### Emisja pyłów i gazów do powietrza

Emisja substancji do powietrza nie będzie wynikać z samego funkcjonowania drogi tylko z w efekcie pojazdów poruszających się po drodze. Głównymi substancjami emitowanymi do powietrza będą dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, pyłu PM10 oraz pyłu PM2,5.

Ze względu na brak występowania obszarów stężeń ponadnormatywnych przy docelowej prognozie, wykraczających poza linie rozgraniczające pasa drogowego, nie ma konieczności stosowania środków chroniących środowisko. Z uwagi na niskie stężenia zanieczyszczeń generowane w wyniku realizacji inwestycji ocenia się, że nie będzie ona miała żadnego wpływu na jakość powietrza atmosferycznego w rejonie planowanej inwestycji. Emisja substancji do powietrza z terenu inwestycji pochodzić będzie z pojazdów poruszających się po przebudowywanej drodze.

Prognoza ruchu po oddania inwestycji do użytku przewiduję ok. 500 pojazdów lekkich i ok. 100 pojazdów ciężkich.

Analizy emisji i immisji substancji w powietrzu dokonano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu.

Wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu dla terenu kraju, oznaczenie numeryczne tych substancji oraz okresy, dla których są uśrednione wartości odniesienia, z wyłączeniem obszarów ochrony uzdrowiskowej określone są w załączniku 1 w/w rozporządzenia.

W poniższej tabeli przedstawiono wartości odniesienia dla substancji emitowanych z terenu inwestycji.

Tabela nr 2 Wartości odniesienia substancji w powietrzu.

Lp.	Nazwa substancji	Oznaczenie numeryczne substancji (numer CAS)	Wartości odniesienia w mikrogramach na metr sześcienny ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) uśrednione dla okresu	
1	2	3	4	5
1.	Dwutlenek azotu	10102-44-0	200	40
2.	Dwutlenek siarki	7446-09-5	350	20
3.	Pył zawieszony PM10	-	280	40
4.	Pył zawieszony PM2,5	-	-	25

W związku z poprawą płynności ruchu nastąpi zmniejszenie emisji do środowiska w stosunku do stanu obecnego. Obowiązujące przepisy z zakresu ochrony powietrza

atmosferycznego nakładają konieczność utrzymania emisji poza granicami działki, na której posadowiony jest obiekt, na poziomie nieprzekraczającym poziomu dopuszczalnego. Na podstawie w/w wskaźników emisji przytoczonych przez Z. Chłopek, dotyczących dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, pyłu PM10 oraz pyłu PM2,5 oraz tak małego natężenia ruchu drogowego wyklucza się możliwość przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu poza terenem drogi.

### **Emisja hałasu do środowiska**

Emisja hałasu do środowiska nie będzie wynikać z samego funkcjonowania drogi tylko w efekcie pojazdów poruszających się po drodze.

Stwierdzono, że na wysokości zabudowy mieszkaniowej nie występują przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomów dźwięku A w porze dziennej i nocnej. Pomimo to w ramach działań minimalizujących wskazuje się zastosowanie cichej nawierzchni.

Biorąc pod uwagę sposób zagospodarowania obszaru zamieszkania w obrębie lokalizacji przedsięwzięcia przyjęto, że oddziaływanie akustyczne przedsięwzięcia na granicy istniejących w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia terenów tj. znajdującej się w pobliżu zabudowy zagrodowej nie powinno przekraczać dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określonych w Tabeli 1 Lp. 3 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

**Tabela 3 Dopuszczalne poziomy hałasu.**

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB] źródłem, którego są drogi lub linie kolejowe1)	
		Pora dnia – przedział czasu odniesienia równy 16h LAeqD 6:00-22:00	Pora nocy – przedział czasu odniesienia równy 8h LAeqN 22:00-6:00
1	2	3	4
2.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - Tereny zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży - Tereny domów opieki społecznej	55	45
3	- Tereny zabudowy zagrodowej - Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe - Tereny zabudowy mieszkaniowousługowej	65	56

Biorąc pod uwagę poprawę płynności ruchu w wyniku realizacji przedsięwzięcia oraz zmniejszenie emisji hałasu do środowiska w wyniku nowej nawierzchni przewiduje się zmniejszenie emisji hałasu do środowiska w wyniku poruszania się pojazdów w stosunku do stanu obecnego.

### **Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne**

W związku z przebudową zwiększy się powierzchnia terenów utwardzanych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Po dokonaniu analizy szkodliwości nie stwierdzono przekroczenia ilości dopuszczalnych substancji – zawiesiny ogólnej. W związku z tym w ramach projektu nie ma konieczności stosowania systemów podczyszczających. Elementy projektowanego systemu odwodnienia będą szczelne i nie będzie występować zagrożenie wpadania do nich zwierząt. Warunek ten będzie spełniony przy odpowiednim utrzymaniu i bieżących naprawach elementów pasa drogowego **ścieki technologiczne**



W trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia nie przewiduje się ścieków technologicznych.

### **ścieki socjalno-bytowe**

W trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia nie przewiduje się ścieków socjalno-bytowych.

### **wody opadowe**

Na odcinkach o przekroju drogowym (teren niezabudowany) zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe, tj. wody opadowe przy pomocy pochyle poprzecznych i podłużnych będą spływały na pobocza, a następnie do rowów drogowych, skąd będą kierowane do istniejących cieków melioracji podstawowej oraz zbiorników infiltracyjno-ewaporacyjnych.

Wody opadowe wprowadzane na terenie zielonym nie będą zawierać w swoim składzie substancji szczególnie szkodliwych powodujących zanieczyszczenie wód, które należy ograniczać, wymienionych w załączniku nr 11 w/w rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Zakłada się, że zgodnie z obowiązującym prawem po drodze poruszać się będą pojazdy dopuszczone do ruchu, sprawne technicznie w związku z powyższym nie nastąpi negatywny wpływ na środowisko gruntowo-wodne.

### **7.3. Analiza wpływu przedsięwzięcia na JCWP i JCWPd**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w zlewni rzeki Nida na terenie jednolitej części wód powierzchniowych RW200017272469 „Dopływ spod Chąsna Nowego - ujście” i jednolitej części wód podziemnych GW200063.

Zgodnie z Planem gospodarki wodami przyjętego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w zasięgu obszaru dorzecza Wisły.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych:

**Tabela 5 Obszar jednolitej części wód powierzchniowych.**

Lp.	Obszar jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonym kodem RW200017272469	
1	2	3
1.	nazwa JCWP	„Dopływ spod Chąsna Nowego - ujście”
2.	kod regionu wodnego	2000SW (Środkowej Wisły)
3.	kod dorzecza głównego	2000
4.	kod ekoregionu	14
5.	długość jednolitej części wód	-

Lp.	Obszar jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonym kodem RW200017272469	
6.	powierzchnia zlewni	156.32 km2
7.	typ JCWP	Potok nizinny piaszczysty (17)
8.	status	naturalna część wód
9.	ocena stanu	zły
10.	ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów RDW	niezagrożona
11.	derogacje	brak

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych:

**Tabela 6 Obszar jednolitej części wód podziemnych.**

Lp.	Obszar jednolitej części wód podziemnych oznaczonych kodem JCWPd: GW200063	
1	2	3
1.	nazwa JCWPd	63
2.	powierzchnia	5352.1 km2
3.	liczba pięter wodonośnych	4 piętra
4.	średnia miąższość	5 - 40 m
5.	średnia głębokość	0 – 126 m
6.	granice regionu wodnego	nie przekracza
7.	granice kraju	nie przekracza
8.	kod powiązanego obszaru chronionego	brak
9.	kod regionu wodnego	2000SW
10.	Kod dorzecza głównego	2000
11.	ocena stanu ilościowego	<b>dobry</b>
12.	ocena stanu chemicznego	<b>dobry</b>
13.	ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego	<b>niezagrożona</b>
14.	ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego	<b>niezagrożona</b>
15.	derogacje	<b>brak</b>
16.	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	RZGW Warszawa
17.	kod ekoregionu	14

Przewidywany poziom wód gruntowych na inwestowanym terenie wynosi ok. 2 m ppt. Technologia robót oraz głębokość wykopów < 1,0 m gwarantuje nienaruszalność.

Analiza wpływu planowanego przedsięwzięcia na realizację celów środowiskowych.

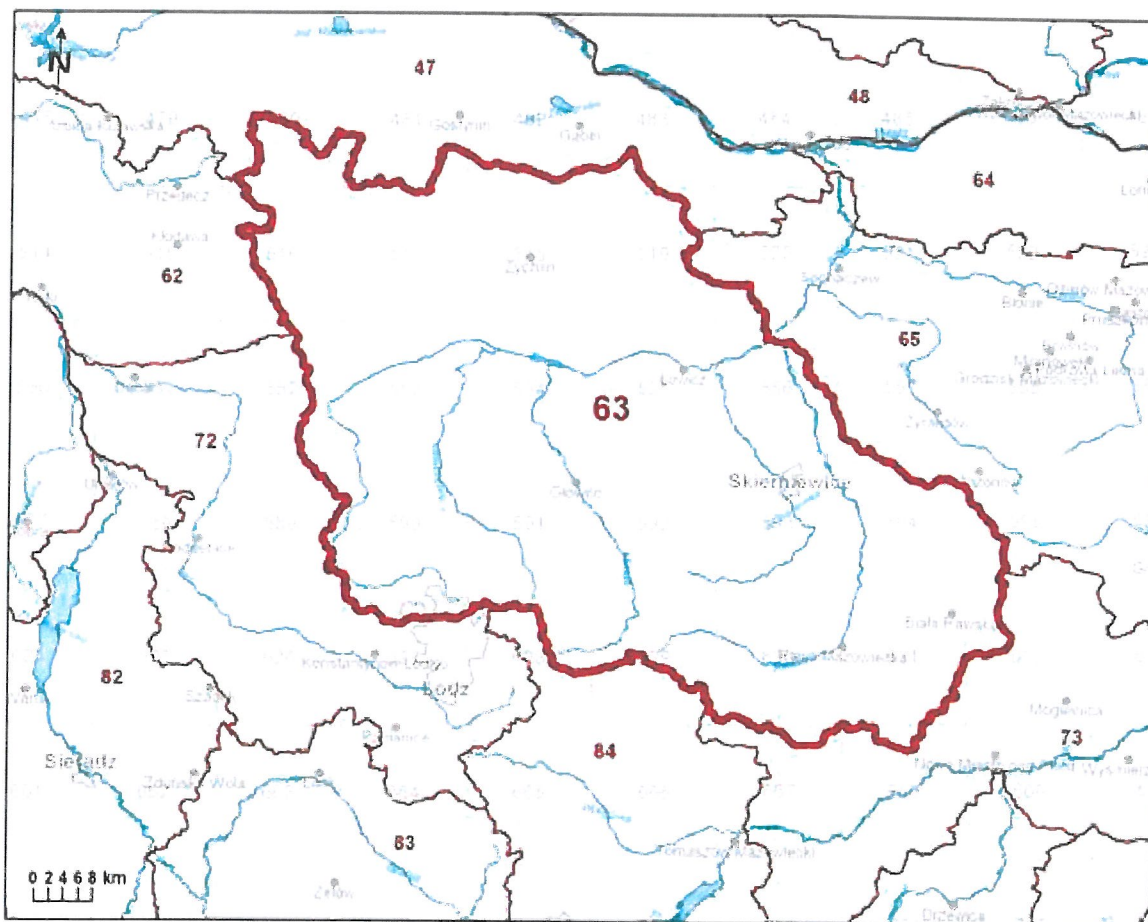
W myśl ustawy Prawo Wodne, wody, jako integralna część środowiska oraz siedliska dla zwierząt i roślin, podlegają ochronie, niezależnie od tego, czyją stanowią własność.



Celem ochrony wód jest osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 113 ust. 4, a także poprawa jakości wód oraz biologicznych stosunków w środowisku wodnym i na terenach podmokłych.

Ochrona wód jest realizowana w szczególności z uwzględnieniem wyników oceny stanu wód podziemnych oraz wyników oceny stanu wód powierzchniowych.

Rysunek nr 3 Mapa z lokalizacją JCWPd.



<https://www.pgi.gov.pl/>

Cele środowiskowe rozumiane jako osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu wód podziemnych, dobrego stanu chemicznego wód podziemnych, dobrego stanu ekologicznego, dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych, a także zapobieganie ich pogorszeniu, w szczególności w odniesieniu do ekosystemów wodnych i od wody zależnych, określa się dla:

- jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione;
- sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych;
- jednolitych części wód podziemnych;
- obszarów chronionych

Ochrona wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem obejmuje łącznie:

- ograniczanie emisji do wód ze źródeł zanieczyszczeń punktowych przy zastosowaniu dopuszczalnych wartości emisji rozumianych jako masa, stężenie lub poziom emisji substancji lub energii, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 45 ust. 1, wynikających z najlepszych dostępnych technik w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, które nie powinny być przekraczane w określonym w nich czasie;
- ograniczanie emisji do wód ze źródeł zanieczyszczeń obszarowych, przez określenie jej warunków, z uwzględnieniem najlepszych dostępnych praktyk w zakresie ochrony środowiska, o których mowa w szczególności w przepisach ustawy, a także w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska

Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione, jest ochrona, poprawa oraz przywracanie stanu jednolitych części wód powierzchniowych, tak aby osiągnąć dobry stan tych wód, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu.

1. Celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego.
2. Cele ten realizuje się przez podejmowanie działań zawartych w programie wodnośrodowiskowym kraju, w szczególności działań polegających na:
  - stopniowej redukcji zanieczyszczeń powodowanych przez substancje priorytetowe oraz substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 1;
  - zaniechaniu lub stopniowym eliminowaniu emisji do wód powierzchniowych substancji priorytetowych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 1.

Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest:

1. zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
2. zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
3. ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Realizując powyższe cele, podejmuje się w szczególności działania określone w programie wodnośrodowiskowym kraju, polegające na stopniowym redukowaniu zanieczyszczenia wód podziemnych przez odwracanie znaczących i utrzymujących się tendencji wzrostowych zanieczyszczenia powstałego w wyniku działalności człowieka. Znacząca i utrzymująca się tendencja wzrostowa oznacza znaczący statystycznie i pod względem środowiskowym istotny wzrost stężenia substancji zanieczyszczającej, grupy tych substancji lub substancji wyrażonej jako wskaźnik w jednolitej części wód podziemnych.

Rozwiązania zaproponowane w planowanym przedsięwzięciu gwarantują osiągnięcie celi środowiskowych. Środowisko wodne nie będzie narażone na wprowadzanie substancji

niebezpiecznych poprzez odpowiednie odprowadzanie ścieków – szczelny zbiornik dla pracowników na etapie realizacji, oraz odpowiednie składowanie odpadów. Nie przewiduje się ścieków technologicznych. Takie rozwiązania zapobiegają będą pogorszeniu stanu chemicznego wód powierzchniowych oraz podziemnych i zapewnią pełne wykonanie planu gospodarki wodami na obszarze dorzecza Wisły.

#### **7.4. Analiza oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat.**

Klimat to ogół zjawisk pogodowych na danym obszarze w okresie wieloletnim. Ustalany jest na podstawie wieloletnich obserwacji różnorodnych składników, najczęściej pomiarów temperatury, opadów atmosferycznych i wiatru.

Klimat na Ziemi kształtują trzy podstawowe procesy klimatotwórcze: obieg ciepła, obieg wody i krążenie powietrza, oraz czynniki geograficzne: układ lądów i oceanów, wysokość n.p.m. Klimat jest jednym z czynników ekologicznych wpływających na występowanie i życie organizmów.

Według podziału Polski na regiony klimatyczne inwestycja położona jest w środkowo – mazowieckim regionie klimatycznym. Klimat tego terenu nie wykazuje dużego zróżnicowania przestrzennego i ma charakter przejściowy między morskim a kontynentalnym. Tutejszy klimat lokalny kształtowany jest głównie przez wilgotne masy powietrza polarno – morskiego. Brak większych przeszkód orograficznych zapewnia swobodny przepływ mas powietrza, obszar odznacza się zdecydowaną dominacją wiatrów z kierunku północno – zachodniego (w okresie letnim) i południowo – zachodniego (w okresie zimowym). Średnia roczna temperatura powietrza wynosi około 8 °C. Najchłodniejszym miesiącem jest luty, ze średnią temperaturą –3°C, najcieplejszym zaś lipiec: około 19°C. Obszar objęty inwestycją charakteryzuje się najmniejszymi w Polsce opadami (w skali wielolecia kształtują się one na poziomie poniżej 550 mm rocznie). Najobfitsze opady notowane są w lipcu, najmniej opadów występuje w okresie od stycznia do kwietnia i w październiku. Okres wegetacyjny trwa mniej więcej od 210 do 220 dni. Średnia temperatura powietrza przekracza wówczas 5°C. Zjawiskiem istotnym, wpływającym na gospodarkę jest występowanie przymrozków w okresie wegetacyjnym. Występują one na ogół od drugiej dekady października do trzeciej dekady kwietnia. W okresie letnim dość częstym zjawiskiem są gwałtowne burze, z towarzyszącymi ulewami i silnym wiatrem. Występują one w okresie od czerwca do sierpnia.

Na etapie budowy emitarami gazów cieplarnianych będą silniki pojazdów z dostawami materiałów i surowców oraz maszyn budowlanych.

Działania minimalizujące:

- używanie maszyn i pojazdów z silnikami o najniższej emisji dwutlenku węgla;
- czas trwania prac budowlanych ograniczyć do minimum;
- stosowania materiałów budowlanych spełniających normy w najwyższym stopniu

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emitarami będą silniki pojazdów poruszających się po drodze. Dlatego koniecznym jest zastosowanie rozwiązań ograniczających niniejsze emisje poprzez:

- nowej, równej prawidłowo wykonanej nawierzchni optymalizującej płynność poruszania się pojazdów;



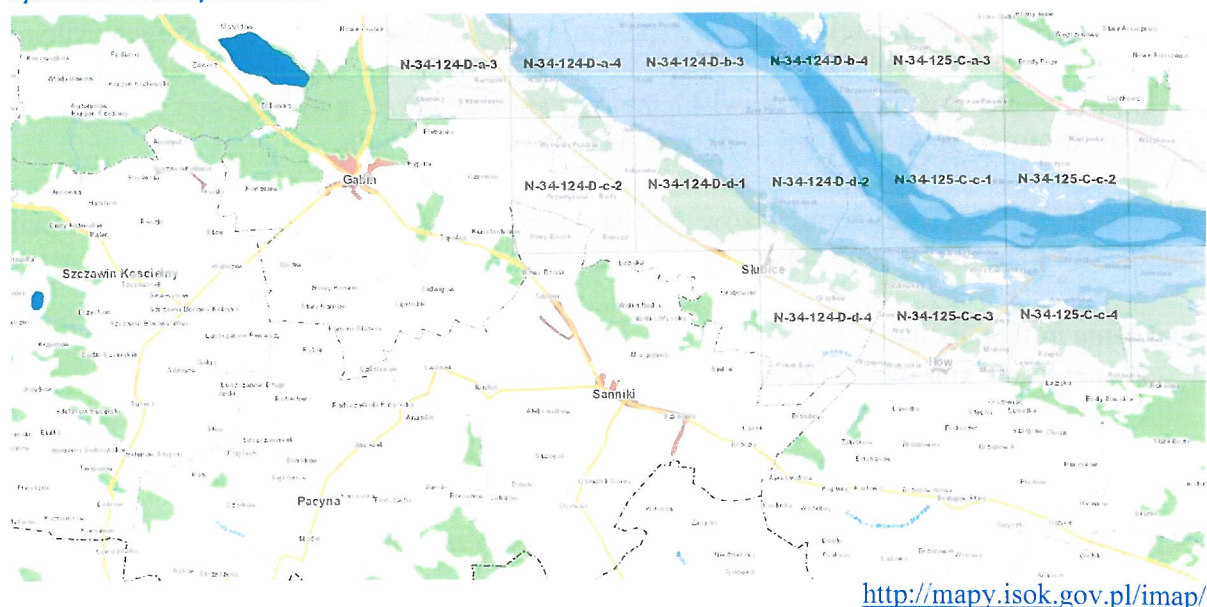
- monitoring stanu technicznego drogi w celu uniknięcia utrudnień w ruchu;

„Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020”, który przyjęto przez Radę Ministrów w październiku 2013 r., nałożył obowiązek zastosowania standardów konstrukcyjnych i technologicznych tak aby uwzględnić zmiany klimatu już na etapie założeń projektowych. Działania te mają duże znaczenia dla obserwacji i monitoringu wpływu infrastruktury na zmiany klimatu.

Obecnie najbardziej odczuwalne zmiany klimatu można wyodrębnić w dwóch zakresach czasowych: długotrwałe oraz intensywne krótkotrwałe. Do długotrwałych można zaliczyć coraz bardziej łagodne zimy z dość wysokimi temperaturami, ewentualnie krótkotrwałe ataki mroźnych i śnieżnych zim (ok. 23 tygodnie) oraz wiosny z niższymi niż dotąd temperaturami. Dużo bardziej zauważalne i bardziej gwałtowne z wieloma cechami destrukcji są krótkotrwałe zmiany pogodowe takie jak wichury, intensywne burze z gradobiciem, fale intensywnych upałów, długotrwałe okresy suszy,

Ewentualne oddziaływanie przedsięwzięcia w kontekście zmian klimatyczno-pogodowych może nastąpić w czasie ekstremalnych zjawisk pogodowych takich jak długotrwałe upały podczas których może wystąpić ryzyko wystąpienia pożarów. Przebudowa drogi jednak zostanie zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi, prawem budowlanym, sztuką budowlaną oraz przepisami bhp ppoż co zminimalizuje możliwość ewentualnego ryzyka wystąpienia awarii. W czasie ulewnych deszczy istnieje ryzyko spływu dużej ilości wód opadowych z powierzchni jezdni, jednak wody opadowe nie posiadają statusu ścieków. Jednak nie niesie to za sobą ryzyka podtopień, ponieważ powierzchnia inwestowanej nieruchomości pozwala na odprowadzenie wody do gruntu. Tym bardziej że inwestycja zlokalizowana jest na terenach o niskim ryzyku powodziowym. Ponadto założenia projektowe będą ukierunkowane na wysoką odporność konstrukcji na ścieralność i warunki meteorologiczne.

Rysunek nr 4 Tereny zalewowe.





## 7.5. Analiza wpływu planowanego przedsięwzięcia na krajobraz.

Teren planowanej inwestycji jest terenem z przeznaczeniem pod drogi publiczne. Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi istniejącej i obecnie wkomponowanej od lat w istniejący krajobraz, zawierający już typową zabudowę jednorodziną oraz usługową ze wszelkimi jej elementami. W ujęciu geobotanicznym krajobraz jest to realnie istniejący, przestrzenny, dynamiczny układ strukturalno-funkcjonalny na ponad eko-systemalnym poziomie organizacji biosfery. Na ogół w warunkach naszego kraju mamy do czynienia z krajobrazem kulturowym, który powstał na skutek intensywnej działalności człowieka na środowisko naturalne. Bonitacyjna ocena wartości krajobrazowej uwzględnia stopień wpływu danego obiektu na walory estetyczne i atrakcyjność wizualną krajobrazu. Jest ona oceną subiektywną. Analiza istniejącego terenu pozwala ocenić, że planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na krajobraz lokalny.

Ocena wpływu na krajobraz jest czynnikiem subiektywnym. Polega na postrzeganiu terenu jako całości i wyodrębnianiu pewnych elementów jako zakłócenie całości krajobrazu.

### Podsumowując możemy stwierdzić że:

- eksploatacja drogi nie będzie stanowić znaczących zakłóceń krajobrazu lokalnego,
- droga nie będzie nowym elementem, jednak wkomponuje się w teren.

Należy jednak przedtem wykonać oględziny terenu aby obiekt został maksymalnie wkomponowany w istniejący system zagospodarowania,

## 7.6. Promieniowanie niejonizujące

Źródłami promieniowania są przede wszystkim linie elektroenergetyczne wysokiego napięcia oraz stacje bazowe telefonii komórkowej i inne urządzenia telekomunikacyjne. Nie stwierdzono przekroczeń promieniowania elektromagnetycznego.

Promieniowanie jonizujące jest nieodłącznym elementem środowiska naturalnego, dociera z kosmosu, z wnętrza ziemi. Przy opracowywaniu zbiorczych ocen zagrożeń radiacyjnych dla ludzi i środowiska rozróżnia się zagrożenia pochodzące od radionuklidów naturalnych jak i sztucznych. W przyrodzie występuje prawie 80 radioizotopów około 20 pierwiastków promieniotwórczych. Do najbardziej znanych należą izotopy uranu i toru, a także potasu, węgla i wodoru. Intensywność promieniowania wywołana naturalnymi pierwiastkami promieniotwórczymi jest różna w różnych miejscach naszego globu. Radionuklidy pochodzenia sztucznego przedostały się do środowiska w wyniku prób z bronią jądrową lub zostały uwolnione z obiektów jądrowych i składowisk paliwa w trakcie ich normalnej eksploatacji lub w stanach awaryjnych (np. katastrofa w elektrowni atomowej w Czarnobylu na Ukrainie). Wytwarzane są również przez różnego rodzaju urządzenia stosowane np. w diagnostyce medycznej, przemyśle, badaniach naukowych.

Promieniowanie niejonizujące związane jest z następującymi urządzeniami:

- zespoły sieci i urządzeń elektrycznych w gospodarstwie domowym (np. kuchenki mikrofalowe),
- urządzenia radiolokacyjne i radionawigacyjne.

Na terenie Gminy nie prowadzono badań poziomu pól elektromagnetycznych oraz dotyczących oddziaływania promieniowania na środowisko, a w szczególności na zdrowie

ludzi. Niemniej należy przypuszczać, że aktualnie w miejscach dostępnych dla mieszkańców nie występują na terenie Gminy pola elektromagnetyczne o natężeniach wyższych od dopuszczalnych. W latach 2007 - 2009 WIOŚ Warszawa, zobowiązany w ramach PMŚ (Państwowego Monitoringu Środowiska) do wykonywania zadań związanych z okresowymi badaniami kontrolnymi poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku wykonał pomiary dla dwóch rodzajów terenów:

- przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową,
- miejsc dostępnych dla ludności,

Wykonano pomiary wartości pól elektromagnetycznych wokół 5 największych nadajników RTV, wokół kilkunastu stacji bazowych GSM, w pobliżu linii elektromagnetycznych przebiegających w pobliżu zabudowy mieszkaniowej oraz w punktach pomiarowych w centrach miast. W trakcie prowadzonych pomiarów w żadnym punkcie pomiarowym nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów wartości pól elektromagnetycznych. Nie ma informacji o wykonywanych badaniach na terenie gminy Sanniki.

Dopuszczalne poziomy promieniowania elektromagnetycznego według polskiego prawa podaje Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów oraz określa szczegółowe zasady ochrony ludzi i środowiska przed:

- polami elektromagnetycznymi o częstotliwości 50 Hz emitowanymi na terenach przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową,
- polami elektromagnetycznymi o częstotliwości od 0 Hz do 300000 MHz emitowanymi w miejscach dostępnych dla ludzi.

Z danych historycznych wynika, że przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenach o niskim ryzyku

wystąpienia gwałtownych ponadnormatywnych zjawisk pogodowo-klimatycznych, a przedsięwzięcie jako takie nie będzie się wiązało z oddziaływaniem w zakresie promieniowania niejonizującego.

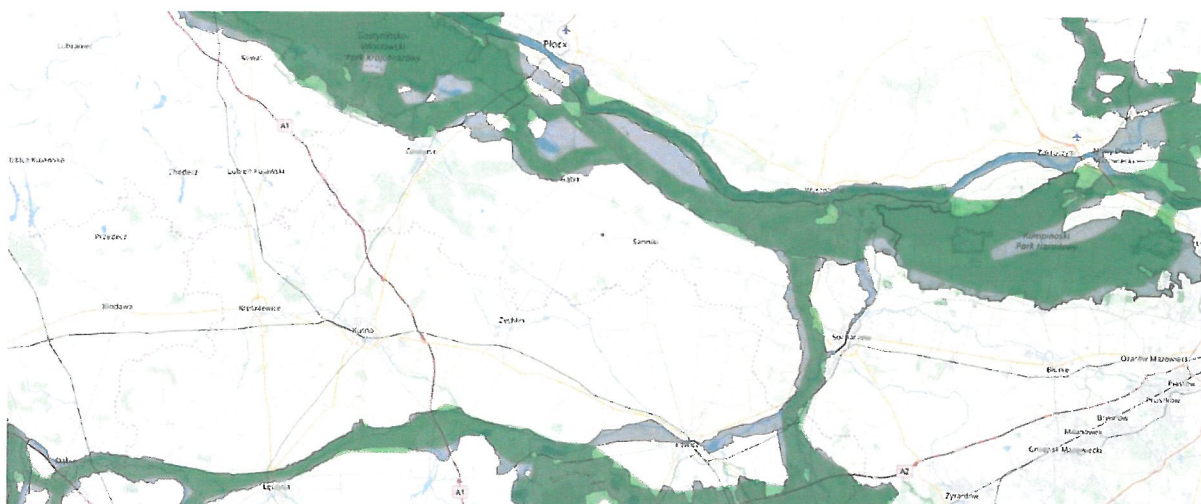
## **8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

Przewidywane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia zamknie się w granicach nieruchomości. Ponadto ze względu na lokalizację przedsięwzięcia w centralnej części kraju możliwość oddziaływania transgranicznego nie występuje.

## **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

W miejscu lokalizacji i przewidywanego zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują wyznaczone korytarze ekologiczne. Najbliżej położony korytarz to „Lasy WłocławskoGostynińskie - Puszcza Kampinoska GKPN-11A przebiega w odległości około 11,3 km w kierunku północno-zachodnim.

Rysunek nr 5 Korytarze ekologiczne.



<http://mapa.korytarze.pl/>

Inwentaryzacja inwestowanego terenu pozwala na ocenę o braku cennych wartości przyrodniczych w terenach sąsiadujących z inwestycją.

Projektowana inwestycja, przy zachowaniu wskazanych sposobów zabezpieczenia, zastosowaniu założeń organizacyjnych, nie wpłynie w ujemny sposób na elementy przyrody zlokalizowane w otoczeniu terenu inwestowanego.

W przypadku stwierdzenia podczas prac budowlanych obecności płazów (lub gadów nie wykazanych w inwentaryzacji), należy przenieść je najlepiej do lasu lub w pobliże zbiorników wodnych, na odległość minimum 250 m od terenu inwestycji. Prace przekształcające teren można rozpocząć już w sezonie lęgowym ptaków (marzec-wrzesień), gdyż nie stwierdzono gniazdowania jakichkolwiek gatunków ptaków w obrębie działki inwestycyjnej.

Przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie w przewidywalny fizyczny, chemiczny lub biologiczny sposób na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000. Tereny sieci Natura 2000 są oddalone o kilkanaście kilometrów od przedsięwzięcia.

Charakter i rozmiar inwestycji nie wskazuje na negatywne oddziaływanie na siedliska przyrodnicze. Nie powstanie bariera ekologiczna dla migracji zwierząt. Głębokość prowadzanego korytowania sugerują, iż nie wystąpi zaburzenie przepływu wód powierzchniowych, jak i podziemnych. Inwestycja nie będzie mieć negatywnego oddziaływania na system żerowania fauny. Ponieważ przedsięwzięcie dotyczy istniejącej drogi, w związku z powyższy żadne nowe tereny nie zostaną przekształcone pod infrastrukturę. Powstałe przekształcenia poszerzą jednak bazę żerową i niszę siedliskową dla gatunków bardziej synantropijnych.

Najbliżej położone formy ochrony przyrody to:

- obszar specjalnej ochrony ptaków sieci Natura 2000 Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003 ok 8 km;
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Kampinoska Dolina Wisły PLH140029 ok 11 km
- Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy – otulina PL.ZIPOP.1393.PK.138 ok 13 km;







## **w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.**

Na przedmiotowym terenie istnieje droga powiatowa. Realizacja planowanego przedsięwzięcia poprawi stan techniczny obecnie istniejącej drogi i poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Droga będzie przebiegała po istniejącym śladzie obecnej drogi. Nie zwiększy to oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym nie istnieje możliwość wzajemnego powiązania oddziaływań w przypadku realizacji przedsięwzięcia z innymi drogami. Przewiduje się, że oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczy się do obszaru terenu inwestowanego.

Całość środowiska składa się z elementów naturalnych stworzonych przez przyrodę (ekosystem) oraz stworzone przez człowieka środowisko społeczno-kulturowe. Efektem oddziaływań bezpośrednich człowieka na wybrany element środowiska mogą być także następstwa wtórne w odniesieniu do jego innych elementów, występujące często w późniejszym okresie niż oddziaływania bezpośrednie.

Na terenie miejscowości Lwówek znajdują się podobne drogi jednakże nie przewiduje się zjawiska kumulacji oddziaływania mogącego wykroczyć ponad dopuszczone prawem normy.

## **11. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.**

Zgodnie z ustawą o stanie klęski żywiołowej katastrofę naturalną możemy również traktować jako katastrofę naturalną lub awarię techniczną, których skutki zagrażają życiu lub zdrowiu dużej liczby osób, mieniu w wielkich rozmiarach albo środowisku na znacznych obszarach, a pomoc i ochrona mogą być skutecznie podjęte tylko przy zastosowaniu nadzwyczajnych środków, we współdziałaniu różnych organów i instytucji oraz specjalistycznych służb i formacji działających pod jednolitym kierownictwem;

W myśl niniejszej ustawy przez katastrofą naturalną rozumie się zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powodzie, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt albo chorób zakaźnych ludzi albo też działanie innego żywiołu.

Natomiast przez awarię techniczną rozumie się gwałtowne, nieprzewidziane uszkodzenie lub zniszczenie obiektu budowlanego, urządzenia technicznego lub systemu urządzeń technicznych powodujące przerwę w ich używaniu lub utratę ich właściwości;

Katastrofę naturalną lub awarię techniczną mogą wywołać również zdarzenia w cyberprzestrzeni oraz działania o charakterze terrorystycznym.

Ustawa Prawo budowlane precyzuje katastrofę budowlaną przez co rozumie niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

Należy także podkreślić, że ustawa precyzuje również co nie jest katastrofą budowlaną, a mianowicie:

- uszkodzenie elementu wbudowanego w obiekt budowlany, nadającego się do naprawy lub wymiany;

- uszkodzenie lub zniszczenie urządzeń budowlanych związanych z budynkami;
- awaria instalacji.

W myśl niniejszej ustawy kompetentnym organem w postępowaniu wyjaśniającym przyczyny katastrofy budowlanej jest Powiatowy Inspektor Budowlany. W przypadku wystąpienia katastrofy budowlanej w budowanym, rozbieranym lub użytkowanym obiekcie budowlanym, kierownik budowy (robót), właściciel, zarządca lub użytkownik jest obowiązany:

1. zorganizować doraźną pomoc poszkodowanym i przeciwdziałać rozszerzaniu się skutków katastrofy;
2. zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania, o którym mowa w art. 74;
3. niezwłocznie zawiadomić o katastrofie:
  - a) organ nadzoru budowlanego,
  - b) właściwego miejscowo prokuratora i Policję,
  - c) inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego i projektanta obiektu budowlanego, jeżeli katastrofa nastąpiła w trakcie budowy,
  - d) inne organy lub jednostki organizacyjne zainteresowane przyczynami lub skutkami katastrofy z mocy szczególnych przepisów.

Katastrofa przemysłowa (awaria przemysłowa) – katastrofa spowodowana przez zakłady przemysłowe. Z tego typu katastrofą wiążą się wybuchy, pożary i skażenia, które wyrządzają dotkliwe straty sanitarne i ekologiczne oraz szkody materialne.

Analizując powyższe cechy poszczególnych możliwych sytuacji nadzwyczajnych noszących znamiona katastrofy oraz cechy planowanego przedsięwzięcia ocenia się że ryzyko takowe nie będzie występować.

Realizacja wszelkich założeń projektowych wynikających z prawa budowlanego, norm budowlanych oraz przepisów bhp i ppoż zminimalizują maksymalnie ryzyko wystąpienia katastrofy.

Założenia chroniące środowisko, przeszkoleni pracownicy wykonujący swoje obowiązki w normalnym trybie pracy zgodnie z zasadami bhp oraz planowana technologia przebudowy drogi nie spowoduje ryzyka nie wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Na terenie przedsięwzięcia nie będą używane substancje toksyczne co wyklucza inwestycję z grupy przedsięwzięć o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku według rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

## **12. Przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.**

### Etap realizacji przedsięwzięcia

#### **Odpady**

Zgodnie z art. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach przepisów tej ustawy nie stosuje się do niezanieczyszczonej gleby i innych materiałów występujących w stanie naturalnym, wydobytych w trakcie robót budowlanych, pod warunkiem, że materiały

ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty. Zakłada się, że 60% z powstałego na terenie placu budowy gruntu wykorzystane zostanie do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty. Pozostała masa gruntu zakwalifikowana zostanie jako odpad powstający na etapie budowy, który zakwalifikowany będzie zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów jako kod 17 05 04.

Z niwelacji terenu powstanie około 500,0 m<sup>3</sup> gruntu. Dopuszczalne jest postępowanie z powstałą masą odpadów w sposób określony przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 roku w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami, tj. ich użycie do:

- wypełnienia terenów niekorzystnie przekształconych;
- utwardzenia powierzchni terenów, do których posiadacz odpadów ma tytuł prawny;
- do rekultywacji biologicznej zamkniętych składowisk odpadów lub ich części.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 roku w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku wymieniony wyżej rodzaj odpadów z budowy można przekazywać do odzysku osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, niebędącym przedsiębiorcami.

Masy ziemne zostaną w całości wykorzystane do wyrównania terenu w obrębie innych terenów własności inwestora przedsięwzięcia lub w części przekazane innym podmiotom do wykorzystania w innej lokalizacji, zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 roku w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami. Stan i skład mas ziemi z wykopów nie wyklucza ich odzysku w podany wyżej sposób.

Inne odpady powstające na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów, należeć będą do rodzajów:

**Tabela 7 Odpady inne niż niebezpieczne powstające podczas realizacji.**

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość powstających odpadów w roku
1	2	3	4
1.	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 170503	17 05 04	Wierzchnia warstwa (humus) i głębsza zwałowana oddzielnie w wydzielonym miejscu na terenie inwestowanej działki. Humus wykorzystany całkowicie do niwelacji i uporządkowania terenu po zakończeniu budowy. Nadmiar gleby wywieziony na składowisko odpadów w celu odzysku do rekultywacji

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 roku w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami odpady z budowy można poddać odzyskowi metodą: **R14** – inne działania polegające na wykorzystaniu odpadów w całości lub części.



Pozostałe odpady z etapu budowy przekazane zostaną na składowisko odpadów lub do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpowiedzialność za sposób postępowania z odpadami z budowy, zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – „o odpadach”, ponosi firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora przedsięwzięcia.

#### Etap funkcjonowania przedsięwzięcia

#### **Odpady**

Nie przewiduje się wytwarzania odpadów podczas funkcjonowania przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się istotnego wpływu inwestycji na zagrożenie środowiska wynikające z rodzajów i ilości wytwarzanych odpadów, pod warunkiem prawidłowej gospodarki odpadami. Odpady będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia. Wszystkie odpady magazynowane będą zgodnie z wymogami ustawy o odpadach w miejscach, do których inwestor posiada tytuł prawny. Odpady magazynowane będą w wyznaczonym miejscu na terenie przedsięwzięcia na szczelnym podłożu. Wszystkie powstające odpady będą zbierane w sposób selektywny do odpowiednich pojemników.

### **13. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – z uwzględnieniem dostępnych wyników innych ocen wpływu na środowisko, przeprowadzonych na podstawie odrębnych przepisów.**


Zaangażowanie w realizację niniejszego przedsięwzięcia, zaangażowany kapitał oraz przede wszystkim funkcja i charakter publiczny o dużym znaczeniu dla tranzytu społeczności terenu powiatu gostynińskiego jednoznacznie wskazuje na brak możliwości zamknięcia drogi, likwidację i podjęcie prac rozbiórkowych. W związku z powyższym przedsięwzięcie planowane jest na co najmniej kilkudziesięcioletni okres funkcjonowania i ewentualny rozwój infrastruktury nie zagrażający środowisku. Tak długi okres funkcjonowania może powodować tylko drobne remonty. Ewentualnym powodem likwidacji drogi będzie efektem sytuacji kryzysowej, nie przewidywalnej.

Mimo wszystko zakładając, że dojdzie do takiego zjawiska odpady powstające w efekcie rozbiórki należy starannie segregować co zminimalizuje masę odpadów przekazywanych na składowisko odpadów i większość pozwoli przekazać do recyklingu.

W trakcie likwidacji mogą powstać następujące frakcje odpadów:

**Tabela 10 Odpady powstające podczas likwidacji.**

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilość [Mg/rok]
1	2	3	4
1.	zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 170106	17 01 07	500,0 Mg
2.	tworzywa sztuczne	17 02 03	0,3 Mg
3.	żelazo i stal	17 04 05	3,0 Mg
4.	drewno	17 02 01	1,0 Mg

Burmistrz  
Miasta i Gminy Sanniki  
  
Gabriel Włoczorek