

UCHWAŁA NR 156/XXX/2025
RADY MIASTA I GMINY SANNIKI

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707) Rada Miasta i Gminy Sanniki uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2026:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w wysokości określonej w **załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały**
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, w wysokości określonej w **załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały**
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w wysokości określonej w **załączniku nr 3 do niniejszej uchwały**
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, w wysokości określonej w **załączniku nr 4 do niniejszej uchwały**
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w wysokości określonej w **załączniku nr 5 do niniejszej uchwały**
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, w wysokości określonej w **załączniku nr 6 do niniejszej uchwały**
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, w wysokości określonej w **załączniku nr 7 do niniejszej uchwały**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Sanniki.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Miasta
i Gminy Sanniki

Jerzy Grzegorz Jabłoński

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 156/XXX/2025 Rady Miasta i Gminy Sanniki z dnia 27 listopada 2025 r.
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od
dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	971,00 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.318,00 zł
3) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.533,00 zł

Załącznik nr 2 do Uchwały Nr 156/XXX/2025 Rady Miasta i Gminy Sanniki z dnia 27 listopada 2025 r.
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.666,00	1.669,00
13	14	1.666,00	1.669,00
14	15	1.666,00	1.669,00
15		1.666,00	2.632,00
Trzy osie			
12	17	1.644,00	1.708,00
17	19	1.644,00	1.708,00
19	21	1.930,00	1.730,00
21	23	1.930,00	2.132,00
23	25	2.132,00	3.318,00
25		2.132,00	3.318,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.708,00	1.976,00
25	27	1.776,00	2.190,00
27	29	2.190,00	3.480,00
29	31	3.206,00	3.709,00
31		3.206,00	3.709,00

Załącznik nr 3 do Uchwały Nr 156/XXX/2025 Rady Miasta i Gminy Sanniki z dnia 27 listopada 2025 r.
Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

1) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2.190,00 zł
---------------------------------	-------------

Załącznik nr 4 do Uchwały Nr 156/XXX/2025 Rady Miasta i Gminy Sanniki z dnia 27 listopada 2025 r.

Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12	18	1,00	37,00
18	25	255,00	461,00
25	31	537,00	881,00
31		1.354,00	1.857,00
3 osie i więcej			
12	40	1.194,00	1.651,00
40		1.651,00	2.442,00

Załącznik nr 5 do Uchwały Nr 156/XXX/2025 Rady Miasta i Gminy Sanniki z dnia 27 listopada 2025 r.

Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

1) od 7 ton i poniżej 12 ton

700,00 zł

Załącznik nr 6 do uchwały Nr 156/XXX/2025 Rady Miasta i Gminy Sanniki z dnia 27 listopada 2025 r.

Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12	18	1,00	25,00
18	25	171,00	307,00
25		307,00	538,00
2 osie			
12	28	202,00	297,00
28	33	588,00	815,00
33	38	815,00	1.237,00
38		1.101,00	1.629,00
3 osie i więcej			
12	38	649,00	903,00
38		903,00	1.227,00

Załącznik nr 7 do uchwały Nr 156/XXX/2025 Rady Miasta i Gminy Sanniki z dnia 27 listopada 2025 r.

Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

- | | |
|---|-------------|
| 1) mniejszej niż 22 miejsca | 1.533,00 zł |
| 2) równej lub większej niż 22 miejsca | 2.901,00 zł |