

OŚ. 6220.5.8.2019

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 60 w związku z art. 63, art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwaną dalej w skrócie ooś, (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t. ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 j.t.) oraz art. 106, art. 123 i art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018, poz. 2096 j.t. ze zm.), po zapoznaniu się z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 02. 03. 2020 r., znak: WOOS-I.4220.1444.2019.EL3, opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 17. 03. 2020 r., znak WA.ZZś.435.1.81.2020.MS oraz opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie z dnia 17. 12. 2019 r., znak: PPIS/ZNS-451/15/ASK/5385/2019 odnośnie obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i jego zakresu dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień-Lwówek do drogi nr 583” działka nr ewidencyjny 21/1 oraz 73, obręb 0010 Lwówek, jednostka ewidencyjna 140404\_5 Sanniki – obszar wiejski, powiat gostyniński, województwo mazowieckie.**

### postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień-Lwówek do drogi nr 583” działka nr ewidencyjny 21/1 oraz 73, obręb 0010 Lwówek, jednostka ewidencyjna 140404\_5 Sanniki – obszar wiejski, powiat gostyniński, województwo mazowieckie.**

### Uzasadnienie

W dniu 07. 11. 2019 r. na wniosek Powiatu Gostynińskiego z siedzibą ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin, wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień-Lwówek do drogi nr 583” działka nr ewidencyjny 21/1 oraz 73, obręb 0010 Lwówek, jednostka ewidencyjna 140404\_5 Sanniki – obszar wiejski, powiat gostyniński, województwo mazowieckie.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t. ze zm.) wniosek zawierał:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (4 egzemplarze + forma elektroniczna);
2. Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany

teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie ono oddziaływać;

3. Mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych (4 egzemplarze + forma elektroniczna), z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wyznaczonym na podstawie art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.);
4. Wypisy z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie ono oddziaływać;

Według danych zawartych w załączonej karcie informacyjnej oraz załączniku mapowym przewiduje się zakres oddziaływania przedsięwzięcia na teren działek nr ew.: 21/2, 23, 22/2, 22/1, 24/1, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 58, 59, 60, 61/2, 61/4, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 18/3, 20/2, 20/1, 19, 16/3, 17, 15/3, 14/2, 13/2, 280/2, 280/4, 12, 11, 283, 10/2, 10/3, 9/7, 8, 7, 6, 5, 4/2, 3, 4/1, 3/3, 3/2, 3/1, 2, 73, 279 obręb 0010 Lwówek.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t. ze zm.) oraz art. 28 KPA (Dz. U. z 2018, poz. 2096 j.t. ze zm.) za strony postępowania uznano właścicieli w/w działek.

Za strony postępowania uznano osoby posiadające tytuł prawny do w/w gruntów. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) oraz art. 49 Kpa – zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania następuje przez obwieszczenie, które podaje się do publicznej wiadomości.

Podczas trwania postępowania nie wpłynęły wnioski o uznanie za stronę postępowania. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania przekazano stronom, obwieszczenia wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Sanniki, umieszczono na stronie <http://www.sanniki.bip.org.pl> (Biuletyn Informacji Publicznej), przekazano Sołtysowi Wsi Lwówek celem powiadomienia mieszkańców w sposób zwyczajowo przyjęty (tablica ogłoszeń, kartki do mieszkańców).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie § 3 ust. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 j.t.) a więc zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t. ze zm.), zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki zwrócił się z prośbą o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (które uzupełniono w dniu 30. 12. 2019 r. oświadczeniem o którym mowa w art. 64 ust. 2 ustawy ooś), Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora

Sanitarnego w Gostyninie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Do wniosku załączono wymaganą dokumentację, tj.: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 9 sierpnia 2019 r., kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym zlokalizowana będzie planowana inwestycja.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie pismem znak PPIS/ZNS-451/15/ASK/5385/2019 z dnia 17.12.2019 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień-Lwówek do drogi nr 583” działka nr ewid. 21/1 oraz 73, obręb 0010 Lwówek, jednostka ewidencyjna 140404 5 Sanniki - obszar wiejski, powiat gostyński, województwo mazowieckie.

Opinię uzasadniono, w następujący sposób:

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany, czyli do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w brzmieniu ustalonym przez art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 2081 z późn. zm.).

Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika, że przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień - Lwówek do drogi nr 583 o długości ok. 1,8 km na działkach nr ewid. 21/1 i 73, gmina Sanniki. Zakres prac będzie obejmował:

- poszerzenie istniejącej drogi o szerokości jezdni do 5,5 m,
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie poboczy obustronnych o szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego,
- wykonanie nowych i przebudowa istniejących zjazdów do posesji i na pola o szerokości od 4,5 m do 6,0 m (nawierzchnia z asfaltu lub kostki betonowej),
- ułożenie nowych przepustów pod zjazdami oraz przebudowa istniejących - o średnicy od 400 mm do 600 mm z pehd lub betonowe,
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych,
- wycinkę drzew nierokujących oraz kolidujących z trasą drogi zagrażających bezpieczeństwu.

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą prowadzone na działkach o nr ewid. 21/1 oraz 73 stanowiących obszar o łącznej powierzchni 2,64 ha, przeznaczonych w całości pod funkcję dróg. Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowią grunty rolne oraz zabudowa zagrodowa.

Biorąc pod uwagę rodzaj i zakres planowanego przedsięwzięcia można wywnioskować, że planowana inwestycja na etapie prac budowlanych nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na poszczególne komponenty środowiska i stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Z dokonanej analizy, w zakresie oceny oddziaływania na środowisko - podczas fazy realizacji inwestycji wystąpi emisja hałasu i emisja zanieczyszczeń do powietrza powodowana pracami urządzeń i maszyn wykorzystywanych przy budowie. Emisja ww. zanieczyszczeń, jak i uciążliwość akustyczna w tej fazie będzie krótkotrwała, o małym nasileniu i ustanie z chwilą zakończenia koniecznych robót. Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą na bieżąco usuwane i zagospodarowane zgodnie z ustawą

z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 701 z późn. zm.). Na czas realizacji przedsięwzięcia, pracownikom firm budowlanych zostaną zapewnione przewoźne toalety.

W okresie eksploatacji inwestycja przyczyni się m.in. do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, pieszych i rowerzystów. Nowa nawierzchnia drogi poprawi komfort jazdy, skutkując jednocześnie zmniejszeniem emisji spalin oraz hałasu do środowiska. Wody deszczowe i roztopowe z terenów niezabudowanych będą odprowadzane na pobocza, a następnie do rowów drogowych, skąd będą kierowane do istniejących cieków melioracji podstawowej oraz zbiorników infiltracyjno-ewaporacyjnych.

Na podstawie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić, że w przypadku realizacji wymienionych rozwiązań technicznych i przy zachowaniu założonego reżimu technologicznego analizowane przedsięwzięcie będzie spełniało wymagania w zakresie ochrony środowiska w myśl obowiązujących przepisów prawa, a tym samym zdrowia ludzi.

Wobec tego, wyrażenie opinii o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięć na środowisko uznał za uzasadnione.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, pismem znak WOOS-I.4220.1444.2019.EL3 z dnia 02. 03. 2020 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień-Lwówek do drogi nr 583 działka nr ewidencyjny 21/1 oraz 73, obręb 0010 Lwówek, jednostka ewidencyjna 140404 5 Sanniki - obszar wiejski, powiat gostyniński, województwo mazowieckie” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinię uzasadniono, w następujący sposób:

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień - Lwówek do drogi o nr 583 o długości ok. 1,8 km na działkach nr ewidencyjny 21/1 oraz 73, obręb 0010 Lwówek, jednostka ewidencyjna 140404\_5 Sanniki - obszar wiejski, powiat gostyniński, województwo mazowieckie.

Projektowana przebudowa ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz bezpieczeństwa ruchu. Obszar przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest głównie w obrębie gruntów rolnych.

Z uwagi na fakt, iż realizacja inwestycji będzie miała miejsce w obrębie pasa drogowego, na terenie przekształconym antropogenicznie, nie dojdzie do zniszczenia różnorodności biologicznej.

Inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55).

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003, zlokalizowany w odległości około 7,5 km od planowanej inwestycji.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, RDOŚ w Warszawie wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie po otrzymaniu sprawy zgodnie z właściwościami (w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 11 września 2019 r. o zmianie ustawy - Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 2170) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie utracił swą właściwość do rozpatrzenia przedmiotowej sprawy) pismem znak WOOS-I.4220.1444.2019.EL3 z dnia 02. 03. 2020 r. wyraził opinię:

- I. że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień-Lwówek do drogi nr 583”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów
  - 1) podczas budowy stosować sprawnie technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
  - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
  - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
  - 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
  - 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
  - 6) wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
  - 7) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
  - 8) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych lub przewoźnych toalet, zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
  - 9) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych;
  - 10) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
  - 11) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;

- 12) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych; ww. rowy przydrożne zlokalizować wzdłuż planowanego przebiegu drogi, z odpływem do rowów melioracyjnych lub zbiorników infiltracyjno-ewaporacyjnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 13) zbiorniki infiltracyjno-ewaporacyjne utrzymywać w sprawności, oczyszczając je regularnie z nagromadzonych osadów,
- 14) zapewnić stałą konserwację urządzeń odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych;
- 15) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień - Lwówek do drogi nr 583 o długości ok. 1,8 km na działkach nr ewidencyjny 21/1 oraz 73, obręb 0010 Lwówek. W skład przedsięwzięcia wchodzi: poszerzenie istniejącej drogi do szerokości jezdni do 5,5 m, wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej, wykonanie poboczy obustronnych o szerokości 1 m z kruszywa łamanego, wykonanie nowych i przebudowa istniejących zjazdów do posesji i na pola o szerokości od 4,5 m do 6 m, ułożenie nowych przepustów pod zjazdami oraz przebudowa istniejących - o średnicy od 400 do 600 mm z pchd lub betonowe, odmulenie istniejących rowów przydrożnych oraz wycinka drzew nierokujących oraz kolidujących z trasą drogi zagrażających bezpieczeństwu;

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane, prowadzona będzie systematyczna kontrola stanu technicznego. Skład materiałów budowlanych posiadać będzie podłoże wyścielone materiałami izolacyjnymi. Materiały użyte do przebudowy drogi będą spełniać wymagania dopuszczające je do użycia w budownictwie. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych będzie on natychmiast usuwany, a zanieczyszczony grunt niezwłocznie usuwany i przekazywany uprawnionym podmiotom. Zaplecze budowy będzie wyposażone w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej. Grunt usunięty w czasie wykonywania prac budowlanych będzie w miarę możliwości wykorzystany do celów budowlanych na terenie inwestycji, jego nadmiar będzie zagospodarowany zgodnie z przepisami. Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą na bieżąco wywożone z placu budowy, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom. Wykopy prowadzone będą do głębokości 1 m p.p.t. Lustro wód gruntowych występuje na głębokości 2 m p.p.t., z tego względu nie przewiduje się

konieczności odwadniania wykopów. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji będą odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych, skąd będą odprowadzane do istniejących rowów melioracyjnych i zbiorników infiltracyjno-ewaporacyjnych. Ze względu na mały ruch pojazdów nie przewiduje się konieczności podczyszczania odprowadzanych wód.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły na pograniczu obszarów jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017272449 Przysowa oraz PLRW200017272469 Nida.

Dla JCWP Przysowa stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W przypadku potwierdzenia złego stanu wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Dla JCWP Nida stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała/odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej organ opiniujący stwierdził brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Analizując kartę informacyjną załączoną do wniosku, pozostałą dokumentację wraz z uzupełnieniami oraz opierając się na wiedzy własnej Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki postanowił w całości uwzględnić opinię organów opiniujących. Brano pod uwagę uwarunkowania zgodnie z art. 63, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t. ze zm.):

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie, zlokalizowane będzie na działkach nr ewid. 21/1 oraz 73 obręb ewidencyjny obręb 0010 Lwówek, jednostka ewidencyjna 140404\_5 Sanniki. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego działki o nr ewidencyjny 21/1 oraz 73, obręb 0010 Lwówek są przeznaczone odpowiednio jako tereny dróg publicznych klasy zbiorczej oraz tereny dróg wewnętrznych.

Przedsięwzięcie będzie polegało na:

- poszerzeniu istniejącej drogi o szerokości jezdni do 5,5 m;
- wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej;
- wykonaniu poboczy obustronnych o szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego;
- wykonanie nowych i przebudowa istniejących zjazdów do posesji i na pola o szerokości od 4,5 m do 6,0 m – nawierzchnia z asfaltu lub kostki betonowej;
- ułożenie nowych przepustów pod zjazdami oraz przebudowa istniejących – o średnicy od 400 do 600 mm z pehd lub betonowe;
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych;
- wycince drzew nierokujących oraz kolidujących z trasą drogi zagrażających bezpieczeństwu;
- Działka nr ewid. 21/1 oraz 73 obręb ewidencyjny obręb 0010 Lwówek, jednostka ewidencyjna 140404\_5 Sanniki stanowi obszar o łącznej powierzchni 2,64 ha. Przedmiotowe działki obecnie w całości przeznaczone pod funkcję dróg.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:



Inwestycja nie wiąże się z innymi przedsięwzięciami tego samego rodzaju, zatem nie wystąpi zjawisko kumulacji oddziaływań na środowisko.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z uwagi na fakt, iż realizacja inwestycji będzie miała miejsce w obrębie pasa drogowego, na terenie przekształconym antropogenicznie, nie dojdzie do zniszczenia różnorodności biologicznej.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:

#### ***Faza realizacji***

Wszelkie prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego prowadzone będą z niezwykłą starannością. Dotyczy to ograniczenia frontu robót oraz pracy sprzętu budowlanego, którego poruszanie się zostanie ograniczone do terenu budowy oraz wyznaczonych tras poza nim, co ma ograniczyć do minimum niszczenie roślinności występującej po obu stronach obiektu i wzmaganie erozji gleb.

Ograniczony zostanie kontakt gleby z substancjami szkodliwymi jak np. smary, oleje czy masy bitumiczne. Stan techniczny pojazdów kontrolowany będzie na bieżąco, co ma na celu ograniczenie możliwości wystąpienia awarii i wycieków. W sytuacji, gdy dojdzie do wycieku substancji szkodliwych, zanieczyszczona gleba zostanie zebrana i usunięta, a wyciek zlikwidowany tak, aby nie dopuścić do dalszego skażenia gleby.

#### ***Środowisko gruntowo – wodne***

Poważnym zagrożeniem dla wód powierzchniowych, a w konsekwencji wód podziemnych będą materiały pędne, inne toksyczne środki płynne stosowane do maszyn roboczych i pojazdów oraz masy bitumiczne. Nie przewiduje się wyznaczenia bazy materiałowej w pobliżu miejsc skrzyżowań z ciekami powierzchniowymi. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi. To samo dotyczy terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn roboczych na bazie. Baza zorganizowana na potrzeby budowy obiektu musi być wyposażona w sprawne urządzenia gospodarki wodno – ściekowej.

#### ***Oddziaływanie na klimat akustyczny***

Prace w obrębie zabudowy będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla ludzi przebywających w najbliższym sąsiedztwie. Uciążliwości te będą jednak krótkotrwałe i nie będą wpływały na komfort akustyczny mieszkańców w dalszej perspektywie.

#### ***Oddziaływanie na jakość powietrza***

Źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych będą silniki pojazdów oraz maszyn budowlanych, uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych oraz prace ziemne, które będą źródłem pylenia. Biorąc pod uwagę skupienie prac budowlanych na krótkich odcinkach drogi, uciążliwość placu budowy ograniczy się tylko do tych odcinków, które przesuwają się będą w miarę postępowania prac budowlanych.

#### ***Wibracje***

Charakter inwestycji oraz przewidziana technologia powoduje, że roboty w wyniku, których będą generowane znaczne drgania będą miały ograniczony zasięg i niewielki zakres.

Przewiduje się do minimum ograniczenie pracy maszyn budowlanych na biegu

jałowym.

### ***Faza eksploatacji***

Na etapie eksploatacji inwestycji ochrona powierzchni ziemi realizowana będzie poprzez zapobieganie i likwidowanie nadzwyczajnych zagrożeń środowiska. Dotyczyć to będzie przede wszystkim likwidowania wycieków substancji z pojazdów.

#### *Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne*

W związku z przebudową zwiększy się powierzchnia terenów utwardzanych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Po dokonaniu analizy szkodliwości nie stwierdzono przekroczenia ilości dopuszczalnych substancji – zawiesiny ogólnej. W związku z tym w ramach projektu nie ma konieczności stosowania systemów podczyszczających. Elementy projektowanego systemu odwodnienia będą szczelne i nie będzie występować zagrożenie wpadania do nich zwierząt. Warunek ten będzie spełniony przy odpowiednim utrzymaniu i bieżących naprawach elementów pasa drogowego.

#### *Oddziaływanie na jakość powietrza*

Ze względu na brak występowania obszarów stężeń ponadnormatywnych przy docelowej prognozie, wykraczających poza linie rozgraniczające pasa drogowego, nie ma konieczności stosowania środków chroniących środowisko. Z uwagi na niskie stężenia zanieczyszczeń generowane w wyniku realizacji inwestycji ocenia się, że nie będzie ona miała żadnego wpływu na jakość powietrza atmosferycznego w rejonie planowanej inwestycji.

#### *Oddziaływanie na klimat akustyczny*

Stwierdzono, że na wysokości zabudowy mieszkaniowej nie występują przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomów dźwięku A w porze dziennej i nocnej.

Biorąc pod uwagę poprawę płynności ruchu w wyniku realizacji przedsięwzięcia oraz zmniejszenie emisji hałasu do środowiska w wyniku nowej nawierzchni przewiduje się zmniejszenie emisji hałasu do środowiska w wyniku poruszania się pojazdów w stosunku do stanu obecnego.

#### *Wibracje*

W związku z faktem, iż w trakcie eksploatacji inwestycji nie zwiększy się w sposób znaczący ruch drogowy, można stwierdzić, że oddziaływanie dynamiczne na grunt oraz wibracje, pozostaną na dotychczasowym poziomie lub zmniejszą się ze względu na wykonanie nowej, równej nawierzchni drogi.

- e) ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Zgodnie z ustawą o stanie klęski żywiołowej katastrofę naturalną możemy również traktować jako katastrofę naturalną lub awarię techniczną, których skutki zagrażają życiu lub zdrowiu dużej liczby osób, mieniu w wielkich rozmiarach albo środowisku na znacznych obszarach, a pomoc i ochrona mogą być skutecznie podjęte tylko przy zastosowaniu nadzwyczajnych środków, we współdziałaniu różnych organów i instytucji oraz specjalistycznych służb i formacji działających pod jednolitym kierownictwem. W myśl niniejszej ustawy przez katastrofą naturalną rozumie się zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania

atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powodzie, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt albo chorób zakaźnych ludzi albo też działanie innego żywiołu.

Natomiast przez awarię techniczną rozumie się gwałtowne, nieprzewidziane uszkodzenie lub zniszczenie obiektu budowlanego, urządzenia technicznego lub systemu urządzeń technicznych powodujące przerwę w ich używaniu lub utratę ich właściwości. Katastrofę naturalną lub awarię techniczną mogą wywołać również zdarzenia w cyberprzestrzeni oraz działania o charakterze terrorystycznym.

Ustawa Prawo budowlane precyzuje katastrofę budowlaną przez co rozumie niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

Należy także podkreślić, że ustawa precyzuje również co nie jest katastrofą budowlaną, a mianowicie:

- uszkodzenie elementu wbudowanego w obiekt budowlany, nadającego się do naprawy lub wymiany;
- uszkodzenie lub zniszczenie urządzeń budowlanych związanych z budynkami;
- awaria instalacji.

W myśl niniejszej ustawy kompetentnym organem w postępowaniu wyjaśniającym przyczyny katastrofy budowlanej jest Powiatowy Inspektor Budowlany. W przypadku wystąpienia katastrofy budowlanej w budowanym, rozbieranym lub użytkowanym obiekcie budowlanym, kierownik budowy (robót), właściciel, zarządca lub użytkownik jest obowiązany:

- 1) zorganizować doraźną pomoc poszkodowanym i przeciwdziałać rozszerzaniu się skutków katastrofy;
- 2) zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania, o którym mowa w art. 74;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o katastrofie:
  - a) organ nadzoru budowlanego,
  - b) właściwego miejscowo prokuratora i Policję,
  - c) inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego i projektanta obiektu budowlanego, jeżeli katastrofa nastąpiła w trakcie budowy,
  - d) inne organy lub jednostki organizacyjne zainteresowane przyczynami lub skutkami katastrofy z mocy szczególnych przepisów.

Katastrofa przemysłowa (awaria przemysłowa) – katastrofa spowodowana przez zakłady przemysłowe. Z tego typu katastrofą wiążą się wybuchy, pożary i skażenia, które wyrządzają dotkliwe straty sanitarne i ekologiczne oraz szkody materialne.

Analizując powyższe cechy poszczególnych możliwych sytuacji nadzwyczajnych noszących znamiona katastrofy oraz cechy planowanego przedsięwzięcia ocenia się że ryzyko takowe nie będzie występować.

Realizacja wszelkich założeń projektowych wynikających z prawa budowlanego, norm budowlanych oraz przepisów bhp i ppoż zminimalizują maksymalnie ryzyko wystąpienia katastrofy.

Założenia chroniące środowisko, przeszkoleni pracownicy wykonujący swoje obowiązki w normalnym trybie pracy zgodnie z zasadami bhp oraz planowana technologia przebudowy drogi nie spowoduje ryzyka nie wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Na terenie przedsięwzięcia nie będą użytkowane substancje toksyczne co wyklucza inwestycję z grupy przedsięwzięć o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku według rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Etap realizacji przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach przepisów tej ustawy nie stosuje się do niezanieczyszczonej gleby i innych materiałów występujących w stanie naturalnym, wydobytych w trakcie robót budowlanych, pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty. Zakłada się, że 60% z powstałego na terenie placu budowy gruntu wykorzystane zostanie do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty. Pozostała masa gruntu zakwalifikowana zostanie jako odpad powstający na etapie budowy, który zakwalifikowany będzie zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów jako kod 17 05 04.

Z niwelacji terenu powstanie około 500,0 m<sup>3</sup> gruntu. Dopuszczalne jest postępowanie z powstałą masą odpadów w sposób określony przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 roku w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami, tj. ich użycie do:

- wypełnienia terenów niekorzystnie przekształconych;
- utwardzenia powierzchni terenów, do których posiadacz odpadów ma tytuł prawny;
- do rekultywacji biologicznej zamkniętych składowisk odpadów lub ich części.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 roku w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku wymieniony wyżej rodzaj odpadów z budowy można przekazywać do odzysku osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, niebędącym przedsiębiorcami.

Masy ziemne zostaną w całości wykorzystane do wyrównania terenu w obrębie innych terenów własności inwestora przedsięwzięcia lub w części przekazane innym podmiotom do wykorzystania w innej lokalizacji, zgodnie z wymogami

Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 roku w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami. Stan i skład mas ziemi z wykopów nie wyklucza ich odzysku w podany wyżej sposób.

Inne odpady powstające na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów, należeć będą do rodzajów:

**Odpady inne niż niebezpieczne powstające podczas realizacji.**

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość powstających odpadów w roku
1	2	3	4
1.	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	Wierzchnia warstwa (humus) i głębsza zwałowana oddzielnie w wydzielonym miejscu na terenie inwestowanej działki. Humus wykorzystany całkowicie do niwelacji i uporządkowania terenu po zakończeniu budowy. Nadmiar gleby wywieziony na składowisko odpadów w celu odzysku do rekultywacji

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 roku w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami odpady z budowy można poddać odzyskowi metodą: R14 – inne działania polegające na wykorzystaniu odpadów w całości lub części.

Pozostałe odpady z etapu budowy przekazane zostaną na składowisko odpadów lub do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpowiedzialność za sposób postępowania z odpadami z budowy, zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – „o odpadach”, ponosi firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora przedsięwzięcia.

#### Etap funkcjonowania przedsięwzięcia

Nie przewiduje się wytwarzania odpadów podczas funkcjonowania przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się istotnego wpływu inwestycji na zagrożenie środowiska wynikające z rodzajów i ilości wytwarzanych odpadów, pod warunkiem prawidłowej gospodarki odpadami. Odpady będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia. Wszystkie odpady magazynowane będą zgodnie z wymogami ustawy o odpadach w miejscach, do których inwestor posiada tytuł prawny. Odpady magazynowane będą w wyznaczonym miejscu na terenie przedsięwzięcia na szczelnym podłożu. Wszystkie powstające odpady będą zbierane w sposób selektywny do odpowiednich pojemników.

#### g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko w zakresie ochrony wód podziemnych, gleby, powietrza i klimatu akustycznego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania

przestrzennego - uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły na pograniczu obszarów jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017272449 Przysowa oraz PLRW200017272469 Nida.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i poza środowiskiem morskim.

- c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami górkimi i leśnymi.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003, zlokalizowany w odległości około 7,5 km od planowanej inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Działka, na terenie której planowane jest przedsięwzięcie, położona jest na poza terenami obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003, zlokalizowany w odległości około 7,5 km od planowanej inwestycji.

W miejscu lokalizacji i przewidywanego zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują wyznaczone korytarze ekologiczne. Najbliżej położony korytarz to „Lasy Włocławsko - Gostynińskie - Puszcza Kampinowska GKPNc-11A przebiega w odległości około 11,3 km w kierunku północno-zachodnim.

Najbliżej położone formy ochrony przyrody to:

- obszar specjalnej ochrony ptaków sieci Natura 2000 Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003 ok 8 km;
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Kampinowska Dolina Wisły PLH140029 ok 11 km
- Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy – otulina PL.ZIPOP.1393.PK.138 ok 13 km;

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:  
Z przedłożonych materiałów brak jest informacji na temat występowania w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:  
Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
- h) gęstość zaludnienia:  
Gęstość zaludnienia na terenie gminy Sanniki wynosi 64 os. /km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2019 r.).
- i) obszary przylegające do jezior:  
Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:  
W rejonie realizacji planowanego przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:  
Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły na pograniczu obszarów jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017272449 Przysowa oraz PLRW200017272469 Nida.  
Dla JCWP Przysowa stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W przypadku potwierdzenia złego stanu wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.  
Dla JCWP Nida stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.  
Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.  
Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko

wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 6909W Nowy Kamień - Lwówek do drogi nr 583 o długości ok. 1,8 km na działkach nr ewid. 21/1 i 73, gmina Sanniki. Zakres prac będzie obejmował:

- poszerzenie istniejącej drogi o szerokości jezdni do 5,5 m,
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie poboczy obustronnych o szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego,
- wykonanie nowych i przebudowa istniejących zjazdów do posesji i na pola o szerokości od 4,5 m do 6,0 m (nawierzchnia z asfaltu lub kostki betonowej),
- ułożenie nowych przepustów pod zjazdami oraz przebudowa istniejących - o średnicy od 400 mm do 600 mm z pehd lub betonowe,
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych,
- wycinkę drzew nierokujących oraz kolidujących z trasą drogi zagrażających bezpieczeństwu.

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą prowadzone na działkach o nr ewid. 21/1 oraz 73 stanowiących obszar o łącznej powierzchni 2,64 ha, przeznaczonych w całości pod funkcję dróg. Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowią grunty rolne oraz zabudowa zagrodowa.

W ramach przedsięwzięcia drogi projektuje się korytowanie pobocza w celu poszerzenia jezdni i budowę nowej konstrukcji nawierzchni.

a) Dla projektowanego odcinka przewiduje się wykonanie warstwy nawierzchni



ścieralnej AC 11 S (beton asfaltowy).

b) Dla projektowanych zjazdów (publicznych i indywidualnych na terenie zabudowanym) przewiduje się wykonanie warstwy ścieralnej z nawierzchnią z asfaltu lub kostki betonowej.

c) Wykonaniu poboczy obustronnych o szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego;

d) Ułożenie nowych przepustów pod zjazdami oraz przebudowa istniejących – o średnicy od 400 do 600 mm z pchd lub betonowe;

Odmulenie rowów przydrożnych zostanie wykonane za pomocą sprzętu ciężkiego, a urobek zostanie przekazany na składowisko odpadów lub w miarę możliwości wykorzystywany do uzupełnienia ubytków w skarpach rowów w granicach inwestowanych nieruchomości.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji planowanej inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

W załączonej dokumentacji nie określono czasu trwania przedsięwzięcia.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Inwestycja nie wiąże się z innymi przedsięwzięciami tego samego rodzaju, zatem nie wystąpi zjawisko kumulacji oddziaływań na środowisko.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko w zakresie ochrony wód podziemnych, gleby, powietrza i klimatu akustycznego.

Technologia wykonania prac budowlanych minimalizuje możliwość zanieczyszczenia gleby i przyległego terenu.

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, betonu, prefabrykatów budowlanych, prefabrykatów z tworzyw sztucznych musi odbywać się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wszystkie materiały i produkty, jakie zostaną użyte muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, w trakcie jego realizacji, mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko.

Uciążliwości te i niekorzystne oddziaływanie na otoczenie planowanej inwestycji nie dają się całkowicie wyeliminować. Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robót oraz inspektor nadzoru, poprzez poprzedzenie

robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem.

Użytkownicy nieruchomości znajdujących się blisko planowanej inwestycji mogą być narażeni na pewne niedogodności i utrudnienia spowodowane przez fazę budowy. Te uciążliwości dotyczyć będą występowania: hałasu, wibracji, pyłu i błota. Uciążliwości dla indywidualnych lokalizacji i terenów będą mieć charakter jedynie przejściowy.

Uciążliwości i niedogodności fazy budowy są trudne do skwalifikowania i określenia zasięgu ich występowania. Czynnikiem decydującymi są: warunki meteorologiczne, występujące podczas fazy budowy oraz rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń. Uciążliwości fazy budowy są lokalnym zjawiskiem. Odległości od placu budowy jest istotnym czynnikiem w obserwacji skali uciążliwości. Możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań inwestycji na środowisko będą następujące:

*faza realizacji:*

1) powierzchnia ziemi:

Ochrona powierzchni ziemi wiąże się głównie z etapem realizacji inwestycji i wykonywanymi pracami budowlanymi. W związku z tym, iż przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego odcinka drogi, jest to teren, który jest już przekształcony przez działania ludzkie. Wszelkie prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego prowadzone będą z niezwykłą starannością. Dotyczy to ograniczenia frontu robót oraz pracy sprzętu budowlanego, którego poruszanie się zostanie ograniczone do terenu budowy oraz wyznaczonych tras poza nim, co ma ograniczyć do minimum niszczenie roślinności występującej po obu stronach obiektu i wzmaganie erozji gleb.

Odpady powstające przy budowie inwestycji będą na bieżąco wywożone z placu budowy, aby wykluczyć konieczność ich magazynowania w pobliżu drogi.

Ograniczony zostanie kontakt gleby z substancjami szkodliwymi jak np. smary, oleje czy masy bitumiczne. Stan techniczny pojazdów kontrolowany będzie na bieżąco, co ma na celu ograniczenie możliwości wystąpienia awarii i wycieków. W sytuacji, gdy dojdzie do wycieku substancji szkodliwych, zanieczyszczona gleba zostanie zebrana i usunięta, a wyciek zlikwidowany tak, aby nie dopuścić do dalszego skażenia gleby.

2) fauna i flora:

Dla niniejszego przedsięwzięcia sformułowano zalecenia ochronne i działania minimalizujące dla poszczególnych grup.

Wymienione wcześniej zalecenia mają charakter szczegółowy. Niezależnie od ich stosowania należy uwzględnić następujące zalecenia o charakterze ogólnym mające zastosowanie do całego obszaru inwestycji:

- Należy ograniczyć wycinkę starych drzew do osobników najbardziej kolizyjnych. W przypadku stwierdzenia podczas wycinki gatunków rzadkich i chronionych należy wystąpić o odpowiednie zezwolenia i wykonać ich przesiedlenie.
- Należy zadbać o to, aby stan po wykonaniu prac dawał możliwość odnowienia się zbiorowisk roślinnych (zostawić teren uporządkowany),

3) ichtiofauna

Nie przewiduje się oddziaływania na środowisko ryb.

4) herpetofauna

W miejscach, gdzie zostaną ujawnione siedliska płazów, w trakcie prac budowlanych należy zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne. Celem wygrodzenia stanowisk jest ich ochrona przed wkraczaniem robotników czy pozostawianiem sprzętu budowlanego, a z drugiej strony zapobieganie wychodzeniu płazów w kierunku budowy. W celu ograniczenia oddziaływania inwestycji na płazy, teren inwestycji podczas budowy należy wygrodzić płotkami tymczasowymi dla płazów w miejscach, gdzie płazy mogłyby wkraczać na teren budowy:

5) awifauna

Wycinkę drzew należy prowadzić w okresie od września do marca.

6) ssaki

W celu minimalizacji oddziaływania na ssaki na etapie realizacji inwestycji należy zabezpieczyć wszystkie wykopy w czasie trwania prac

7) nietoperze

Ze względu na możliwość lokalizacji kryjówek nietoperzy w przydrożnych drzewach zapewnić nadzór charakterologiczny tydzień przed oraz w czasie planowanej wycinki.

8) środowisko gruntowo-wodne

Na etapie realizacji projektowanej przebudowy poważnym zagrożeniem dla wód powierzchniowych, a w konsekwencji wód podziemnych będą materiały pędne, inne toksyczne środki płynne stosowane do maszyn roboczych i pojazdów oraz masy bitumiczne. Nie przewiduje się wyznaczenia bazy materiałowej w pobliżu miejsc skrzyżowań z ciekami powierzchniowymi. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi. To samo dotyczy terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn roboczych na bazie. Baza zorganizowana na potrzeby budowy obiektu musi być wyposażona w sprawne urządzenia gospodarki wodno – ściekowej.

9) powietrze atmosferyczne

Na etapie prowadzenia prac budowlanych, źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych będą silniki pojazdów oraz maszyn budowlanych, uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych oraz prace ziemne, które będą źródłem pylenia. Biorąc pod uwagę skupienie prac budowlanych na krótkich odcinkach drogi, uciążliwość placu budowy ograniczy się tylko do tych odcinków, które przesuwają się będą w miarę postępowania prac budowlanych.

10) Hałas

Na etapie budowy prace w obrębie zabudowy będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla ludzi przebywających w najbliższym sąsiedztwie. Uciążliwości te będą jednak krótkotrwałe i nie będą wpływały na komfort akustyczny mieszkańców w dalszej perspektywie.

*faza eksploatacji:*

1) powierzchnia ziemi

Na etapie eksploatacji inwestycji ochrona powierzchni ziemi realizowana będzie poprzez zapobieganie i likwidowanie nadzwyczajnych zagrożeń środowiska. Dotyczyć to będzie przede wszystkim likwidowania wycieków substancji z pojazdów.

2) fauna i flora

Dla przedmiotowej inwestycji sformułowano zalecenia ochronne i działania minimalizujące dla poszczególnych grup.

3) ichtiofauna

Nie przewiduje się oddziaływania.

4) środowisko gruntowo-wodne

W związku z przebudową zwiększy się powierzchnia terenów utwardzanych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Po dokonaniu analizy szkodliwości nie stwierdzono przekroczenia ilości dopuszczalnych substancji – zawiesiny ogólnej. W związku z tym w ramach projektu nie ma konieczności stosowania systemów podczyszczających. Elementy projektowanego systemu odwodnienia będą szczelne i nie będzie występować zagrożenie wpadania do nich zwierząt. Warunek ten będzie spełniony przy odpowiednim utrzymaniu i bieżących naprawach elementów pasa drogowego.

5) powietrze atmosferyczne

Ze względu na brak występowania obszarów stężeń ponadnormatywnych przy docelowej prognozie, wykraczających poza linie rozgraniczające pasa drogowego, nie ma konieczności stosowania środków chroniących środowisko. Z uwagi na niskie stężenia zanieczyszczeń generowane w wyniku realizacji inwestycji ocenia się, że nie będzie ona miała żadnego wpływu na jakość powietrza atmosferycznego w rejonie planowanej inwestycji.

6) Hałas

Stwierdzono, że na wysokości zabudowy mieszkaniowej nie występują przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomów dźwięku A w porze dziennej i nocnej.

Na podstawie w/w danych, otrzymanych informacji, opinii organów oraz wiedzy własnej, uwzględniając kryteria zawarte zapisu § 3 ust. 2 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 j.t.), biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia i jego skalę, Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki uznał, że planowana inwestycja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi oraz postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W swoim postanowieniu Burmistrz oparł się na opinii organów opiniujących, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie.


Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Niniejsze postanowienie ma charakter opinii i nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Tryb odwoławczy w prowadzonym postępowaniu przewiduje odwołanie od wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Burmistrz  
Miasta i Gminy Sanniki  
  
Gabriel Wiczerek

#### Otrzymują:

1. Powiat Gostyniński  
ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin
2. Strony postępowania. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t. ze zm.) oraz art. 49 Kpa – zawiadomienie o wydaniu decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy następuje przez obwieszczenie, które podaje się do publicznej wiadomości.
3. A/a

