



Warszawa, dnia 03 grudnia 2015 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

W WARSZAWIE

Urząd Gminy w Sannikach
ul. Warszawska 169, 09-540 Sanniki
WOOS-II.4240.1375.2015.UW.3

WPLYNEŁO

Sanniki, dnia 2015 -12- 07

L. dz. 10455

Monika Zielak

Samodzielny referent ds. organizacyjno-kancelaryjnych

Wójt Gminy Sanniki
ul. Warszawska 169
09-540 Sanniki

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, ze zm., zwanej dalej „ustawą oos”), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, ze zm.), nawiązując do pisma Wójta Gminy Sanniki z dnia 6 października 2015 r., znak: OŚ.6220.3.5.2015, po przeanalizowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie, rozbudowie oraz budowie dróg gminnych wraz ze zjazdami, skrzyżowaniami i kanalizacją deszczową w Sannikach, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wpłynął wniosek Wójta Gminy Sanniki z dnia 6 października 2015 r., znak: OŚ.6220.3.5.2015, w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie, rozbudowie oraz budowie dróg gminnych wraz ze zjazdami, skrzyżowaniami i kanalizacją deszczową w Sannikach. Do ww. pisma Wójta Gminy Sanniki dołączono: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Ponieważ przedłożona wraz z ww. wnioskiem karta informacyjna przedsięwzięcia zawierała braki merytoryczne Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 27 października 2015 r., znak: WOOS-II.4240.1375.2015.UW, wezwał do jej uzupełnienia. Uzupełniona dokumentacja wpłynęła do tutejszego urzędu przy piśmie Wójta Gminy Sanniki z dnia 6 listopada 2015 r., znak: OŚ.6220.3.6.2015.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397, ze zm.), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Treść niniejszej opinii przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę własną organu.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie, rozbudowie oraz budowie dróg gminnych wraz ze zjazdami, skrzyżowaniami i kanalizacją deszczową w Sannikach.

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się: przebudowę i rozbudowę istniejących dróg gminnych wraz ze skrzyżowaniami i zjazdami oraz budowę kanalizacji deszczowej w następujących ulicach: Zachodniej, Żytniej, Firmowej, Bankowej, Jaśminowej, Wschodniej, Skrajnej oraz Północnej; przebudowę i rozbudowę drogi gminnej - ul. Poprzecznej w zakresie wykonania jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową, obustronnych chodników i zjazdów z kostki betonowej oraz budowę kanalizacji deszczowej; budowę nowych dróg gminnych wraz z kanalizacją deszczową; budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i utwardzenia chodników na ul. Witosa oraz budowę kanalizacji deszczowej.

Łączna długość dróg przewidzianych do przebudowy i rozbudowy wynosi ok. 2203 m, natomiast łączna długość dróg przewidzianych do budowy wyniesie ok. 860 m. Długość planowanej kanalizacji deszczowej wyniesie ok. 3200 m.

Istniejące drogi gminne przewidziane do przebudowy i rozbudowy to drogi o nawierzchni szutrowej utwardzone, bez chodników, poboczy i odwodnienia. Szerokość dróg jest zmienna i wynosi 5-12 m. Planowane do przebudowy drogi gminne będą miały jezdnię o szerokości 5-6 m i obustronne chodniki o szerokości 2 m. Planowane nowe odcinki dróg będą miały jezdnię o szerokości 5-6 m i obustronne pobocza o szerokości 0,75 m z nawierzchni szutrowej.

Odcinki dróg objęte przedmiotowym przedsięwzięciem będą miały nawierzchnię jezdni, zjazdów i chodników wykonaną z kostki betonowej, za wyjątkiem jezdni ul. Poprzecznej, która wykonana będzie z nawierzchni bitumicznej.

Przewiduje się zastosowanie następujących elementów dróg, zjazdów i skrzyżowań:

- jezdnie, zjazdy i skrzyżowania (oprócz jezdni ul. Poprzecznej): kostka betonowa grubości 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, warstwa odsączająca grubości 25 cm oraz grunt rodzimy;
- chodniki: kostka betonowa 6 cm, podsypka cementowo-piaskowa 3 cm, podbudowa z destruktu betonowego lub chudego betonu grubości 10 cm, warstwa odsączająca grubości 25 cm oraz grunt rodzimy;
- jezdnie ul. Poprzecznej: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm, warstwa podbudowy z betonu asfaltowego grubości 7 cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, warstwa odsączająca grubości 25 cm oraz grunt rodzimy.

Teren przewidziany pod budowę dróg stanowią częściowo pola uprawne, a częściowo drogi gruntowe, szutrowe. Odcinki przewidziane do przebudowy i rozbudowy przebiegają przez tereny zabudowy mieszkaniowej.

Przy realizacji przedsięwzięcia konieczna jest wycinka drzew.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami - istniejącymi drogami w pobliżu inwestycji. Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Surowce i materiały wykorzystywane w fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia dowożone będą bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wykorzystywane na bieżąco.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te ustąpią po zakończeniu prac budowlanych i będą minimalizowane poprzez stosowanie sprzętu sprawnego technicznie.

Wszystkie odpady powstające w związku z realizacją inwestycji będą magazynowane selektywnie i systematycznie przekazywane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwiania lub odzysku, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń będzie miała przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów i rodzaj stosowanego paliwa. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę płynności ruchu drogowego, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni dróg odprowadzane będą do planowanej kanalizacji deszczowej, a następnie do przydrożnych rowów odparowujących.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Planowane przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wodno-błotnymi. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651).

Najbliższe obszary Natura 2000 to: obszary mające znaczenie dla Wspólnoty - Kampinoska Dolina Wisły PLB140029 oraz Uroczyńska Łąki - oddalone odpowiednio o ok. 6,5 km i ok. 19,9 km od planowanej inwestycji oraz obszary specjalnej ochrony ptaków - Dolina Środkowej Wisły PLB1400047 oraz Dolina Przysowy i Słudwi PLB100003 - oddalone odpowiednio o ok. 9,4 km i ok. 10,5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z charakterem przedmiotowej inwestycji, a także biorąc pod uwagę jej lokalizację stwierdza się brak negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na przyrodę.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Sanniki wynosi ok. 66 os./km² (wg danych GUS z 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania wyrażono niniejszą opinię.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora/wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Warszawie

Kozińska
Paulina Kozińska
Główny Specjalista

Otrzymują:

1. Adresat;
2. aa.