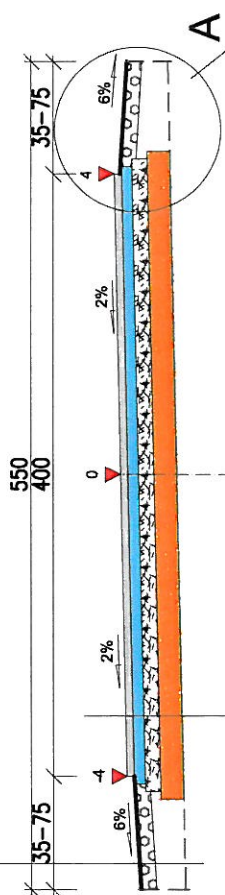


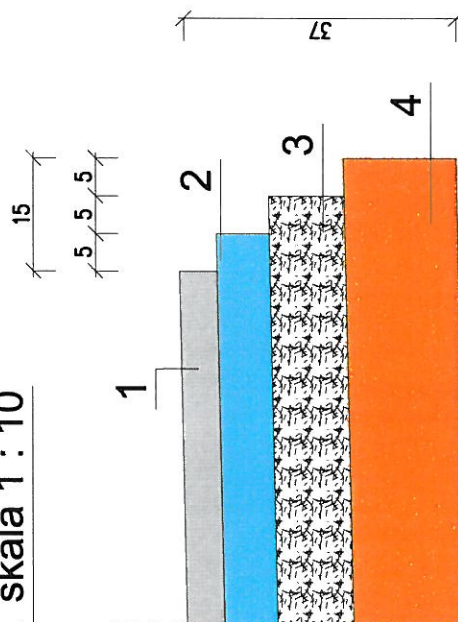
PRZEKRÓJ NORMALNY A - A

wypełnienie tłuczniem 10cm
grunt rodzimy





- 1 - warstwa ścierna asfaltowa, gr. 5cm,
- 2 - podbudowa asfaltowa, gr. 7cm,
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm,
- 4 - warstwa odsączająca, 15cm.

DETAL A skala 1 : 10



STAROSTWO POWIATOWE
w GOSTYNINIE
Wydział Architektury, Budownictwa i Inwestycji
ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin
tel. (0-24) 235 22 74, fax 235 70 99

				BIURO ROZWOJU I REALIZACJI PROJEKTÓW BUDOWLANYCH HOL-BUD sp. z o.o. Gostynin, ul. Płocka 44a, tel./fax. (24) 235 42 05			
Nazwa obiektu				PRZEBUDOWA (MODERNIZACJA) DROGI W KRUBINIE			
Inwestor				Gmina Sanniki ul. Warszawska 169, 09-540 Sanniki			
Adres inwestycji				Krubin, gm. Sanniki dz. nr ewid. 330			
Drogowa				mgr inż. Tomasz Reszkowski upr.nr MAZ/0159/PWOK/03			
Asystent Projektanta				inż. Magdalena Koczaska			
Temat rysunku				PRZEKRÓJ NORMALNY			
Skala		1 : 50		Data		21 01 2011	
				Numer		Z-03	

INFORMACJA
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
Przebudowa (modernizacja) drogi w Krubinie

Inwestor: Gmina Sanniki, ul. Warszawska 169, 09- 540 Sanniki

Lokalizacja: Krubin, Gm. Sanniki
dz. nr ewid. 330

Sporządził:

mgr inż. Tomasz Reszkowski
ul. Czapskiego 37 a
09-500 Gostynin

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Przebudowa (modernizacja) drogi w Krubinie.

Droga wykonany zostanie w jednym etapie.

- 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Terenie objętym opracowaniem jest uzbrojony w sieci wodociągowe, telekomunikacyjne i w sieci energetyczne.

- 3. Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W terenie objętym opracowaniem należy zachować szczególną ostrożność podczas robót wykonywanych w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu usytuowanego wzdłuż i poprzek projektowanej inwestycji. Nieprofesjonalne prowadzenie robót w pobliżu w/w elementów zagospodarowania przestrzennego może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Należy zachować szczególną ostrożność podczas robót prowadzonych w pobliżu istniejącego uzbrojenia a roboty ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie. Zerwanie sieci może bezpośrednio narazić osoby znajdujące się w pobliżu na utratę zdrowia lub życia. Praca w pobliżu drzew bez zachowania zasad BHP również naraża osoby znajdujące się nieopodal na utratę zdrowia lub życia.

Ponadto przed przystąpieniem do pracy należy dokonać wszelkich, niezbędnych uzgodnień i oznakowań terenu budowy oraz przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników.

- 5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

- 1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości.**

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian, o głębokości większej niż 3,0m.
- roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m,
- rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0 m,
- roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
- montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców,
- prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
- montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- betonowanie wysokich elementów konstrukcji mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
- fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m dla linii o napięciu zmianowym nieprzekraczającym 1kV,
 - 5,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
 - 10,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
 - 15,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.
- roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
- roboty przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0m,
- roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych.

- 2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.**

Nie dotyczy.

3. Roboty budowlane, stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.
Nie dotyczy.
4. Roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
Nie dotyczy.
5. Roboty budowlane, stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.
Nie dotyczy.
6. Roboty budowlane, prowadzone w studniach, pod ziemią i tunelach.
Nie dotyczy.
7. Roboty budowlane, wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
Nie dotyczy.
8. Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza.
Nie dotyczy.
9. Roboty budowlane, wymagające użycia materiałów wybuchowych.
Nie dotyczy.
10. Roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t.
Nie dotyczy.

Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w sferach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń.**

Całość zamierzenia inwestycyjnego należy wyгородzić, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych.

Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażoną w elementy odbłaskowe.

Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty.

W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.

Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.

Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Na terenie budowy należy umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.

TOMASZ RESZKOWSKI
mgr inż. budownictwa
inż. architektury i urbanistyki
upr. bud. MAZ/0159/PWOK/03