

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWA (MODERNIZACJA) DROGI W KRUBINIE
Krubin, dz. nr ewid. 330.

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany drogowy opracowano na zlecenie Gminy Sanniki. Jako podstawę opracowania przyjęto:

- a. ustalenia z Inwestorem;
- b. mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:1000;
- c. pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie;
- d. wytyczne projektowania ulic;
- e. katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- f. ogólne specyfikacje techniczne;
- g. normatywy techniczne i wytyczne projektowania;

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w Krubinie na działce nr 330.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej zbiorczej na odcinku długości 300mb. W ramach powyższego opracowania zaprojektowano utwardzenie terenu istniejącej drogi gruntowej.

4. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

Elementy projektowanego zagospodarowania z uwagi na swą lokalizację i niewielkie zagłębienie w grunt nie stwarzają kolizji z istniejącym uzbrojeniem występują natomiast zbliżenia do istniejących sieci, stanowiących własność:

- sieci elektroenergetyczne napowietrzne – Zakładu Energetycznego „Twoja Energia” w Płocku,
- sieć telekomunikacyjne – Telekomunikacja Polska S.A. w Płocku,
- sieć i przyłącza wodociągowe – Gmina Sanniki.

Linia napowietrzna przechodząca nad projektowaną drogą nie koliduje ze skrajną ruchu.

W związku z powierzchniowym charakterem prac kolizje z siecią wodociagową nie występują – uzgodnienie z zarządcą – Gminą Sanniki.

Przebudowywana droga przebiega przez teren zmeliorowany siecią rurociągów drenarskich. Po trasie drogi występują rurociągi drenarskie i zbieracze o \varnothing 10 i 20 cm. W przypadku ewentualnego uszkodzenia rurociągów należy dokonać ich naprawy i przed zasypaniem zgłosić do Inspektoratu w Gostyninie celem odbioru.

Istniejącą sieć telefoniczną pod przebudowywaną drogą należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu Arota PS-110mm. Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną należy wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, aby nie uszkodzić sieci telefonicznej. Przed przystąpieniem do pracy należy wykonać wykopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji istniejącej sieci. W przypadku uszkodzenia kabli telefonicznych, należy wykonać wstawki kablowe na uszkodzonych odcinkach i zastosować złącza kablowe odpowiednie do pojemności kabla. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych zabezpieczeń lub przebudowy sieci telefonicznej, sposób rozwiązania technicznego zostanie przedstawiony przez pracownika TPS.A. Płock na etapie wykonywania prac budowlanych. Prace ziemne należy wykonywać pod nadzorem pracownika TPS.A. Płock po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac z 14 dniowym wyprzedzeniem. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej koszt naprawy ponosi wykonawca robót. Koszt

zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej ponosi Inwestor. Po zakończeniu prac ziemnych należy spisać z TPS.A. protokół odbioru zabezpieczenia sieci telefonicznej.
Należy zastosować się do uzgodnień i opinii załączonych do opracowania.
Zobowiązuje się wykonawcę do ochrony punktów osnowy geodezyjnej.

5. Istniejący stan zagospodarowania

Teren przeznaczony pod inwestycję stanowi istniejąca droga o nawierzchni gruntowej, nie posiadającej szaty roślinnej. Wzdłuż północnej i wschodniej granicy przedmiotowej działki rosną nieliczne drzewa. W przypadku kolizji z remontowaną drogą należy je usunąć po uzyskaniu niezbędnych pozwoleń.

6. Konstrukcja nawierzchni projektowanej drogi

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43) kategoria ruchu KR2:

- warstwa ścieralna asfaltowa, gr. 5 cm;
- podbudowa asfaltowa, gr. 7 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.
- warstwa odsączająca gr. 15 cm.

Po obu stronach remontowanej drogi - asfaltowej szerokości 4,00 m zaprojektowano utwardzone pobocze o szerokości od 0,35 0,75 m.

7. Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonej poprzez zastosowanie spadków podłużnych na tereny stanowiące własność Inwestora.

8. Zestawienie danych technicznych

| | | |
|---------------------------------|------------------|---------|
| - pow. drogi - asfalt gr. 5 cm. | - m ² | 1200,00 |
| - objętość wykopów | - m ³ | 614,52 |

9. Eksploatacja górnicza

Nie dotyczy.

10. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego, nie zmieni się natężenie ruchu ani rodzaj pojazdów korzystających z drogi. Podobnie jak dotychczas poruszać się będą po niej pojazdy właścicieli zlokalizowanych wzdłuż niej gospodarstw. Istniejący teren był dotąd wykorzystywany jako droga dojazdowa, gruntowa, nie posiadająca szaty roślinnej. Utwardzenie drogi nie pogorszy stanu istniejącego środowiska, polepszy zaś stan bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz funkcje komunikacyjne i płynność ruchu drogowego skutkując jednocześnie zmniejszeniem emisji spalin oraz hałasu do środowiska.

W obrębie planowanej inwestycji nie występują tereny podlegające szczególnej ochronie przyrody.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane prowadzić w porze dziennej przy użyciu najlepszej dostępnej techniki oraz z zastosowaniem materiałów wysokiej jakości dopuszczonych do stosowania w drogownictwie posiadających niezbędne atesty. Ponadto należy ograniczyć jałową pracę silnika oraz przejazd maszyn i transport materiałów w pasie drogowym.

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, ziemię z wykopów, gruz betonowy i budowlany należy użyć do mikroniwelacji terenu i jego zagęszczenia, pozostałe odpady budowlane winny być usuwane z terenu budowy przez podmiot posiadający stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami.

Prace ziemne należy prowadzić w sposób zapewniający zachowanie funkcjonalności istniejącego systemu melioracyjnego oraz utrzymania istniejących stosunków wodnych po zakończeniu prac budowlanych. Należy oszczędnie korzystać z terenu, chronić istniejące drzewa przed skutkami budowy, prowadzić oszczędną gospodarkę wodą i energią elektryczną oraz ograniczyć uciążliwość prowadzonych robót dla terenów sąsiadujących powodowany przez hałas i wibracje. Ewentualne usunięcie drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, na rowach i w bliskim sąsiedztwie projektowanej inwestycji jest możliwe po uzyskaniu stosownej decyzji administracyjnej. Po zrealizowaniu inwestycji teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

11. Technologia i odbiory robót

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- elementy ulic
- zieleni drogowa

Odbiory robót znikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających jeżeli zaistnieją jakiekolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszt tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych oraz wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykona wykonawca na własny koszt w terminie określonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i Ogólnej Specyfikacji Technicznej. Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót zgłosić ten fakt użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

TOMASZ RESZKOWSKI
mgr inż. budownictwa
inż. architektury i urbanistyki
upr. bud. MAZ/0159/PWOK/08