
Przedmiar robót

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6

Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BARCIK NOWY
GMINA SANNIKI

ADRES INWESTYCJI: Miejscowość Barcik Nowy gmina Sanniki obręb ewid. 0002 Barcik -
działka nr ewid. 379, w obrębie ewid. 0005 Czyżew - działka nr ewid.
398 jednostka ewidencyjna 140402_2 Sanniki

NAZWA INWESTORA: Burmistrz Miasta i Gminy Sanniki

ADRES INWESTORA: ul. Warszawska 169, 09-540 Sanniki

WYKONAWCA: Tomasz Reszkowski

ADRES WYKONAWCY: 09-500 Gostynin, ul. A. Czapskiego 37A

BRANŻE: drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Tomasz Reszkowski

DATA OPRACOWANIA: 2020-09-02

Kosztorys sporządzono w kwotach netto.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Niniejsze opracowanie obejmuje wycenę robót związanych z budową drogi gminnej w miejscowości Barcik Nowy Gmina Sanniki na odcinku 2+080 do 3619,00 [mb] o długości 1539.00 [mb].

Technologia wykonania remontu drogi w miejscowości Barcik:

- oczyszczenie nawierzchni asfaltowej;
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni destruktem asfaltowym o uziarnieniu 0/20 o gr. 10cm;
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową;
- wykonanie warstwy wiążącej o gr. 4 cm po zagęszczeniu;
- wykonanie warstwy ścieralnej o gr. 4 cm po zagęszczeniu;
- pobocza gruntowe;

Powierzchnie projektowanych nawierzchni w m2:

- | | |
|---|--------------|
| - podbudowa z kruszywa - pod poszerzenie płyt MON | - 64 m2 |
| - nawierzchnia bitumiczna jezdni- warstwa ścieralna | - 5340,50 m2 |
| - nawierzchnia poboczy do uzupełnienia (50% powierzchni) wynosi | - 1133,25 m2 |
| - płyty drogowe MON | - 131 m2 |

Zestawienie powierzchni w niniejszym opracowaniu przyjęto na podstawie zestawienia danych technicznych zamieszczonych w dokumentacji projektowej.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA.

Niniejszy kosztorys sporządzony dla wyceny robót związanych z budową drogi gminnej w miejscowości Barcik Nowy na odcinku 2+080 do 3619,00 [mb] o długości 1539.00 [mb] wykonany został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004r. Nr 130 poz. 1389) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z p.zm.)

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającej na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:

$$W_k = \sum L \times C_j$$

gdzie:

W_k - wartość kosztorysowa robót,

L - liczba jednostek przedmiarowanych

C_j - cena jednostkowa roboty podstawowej

Kosztorys opracowany został na podstawie dokumentacji projektowej branżowej

Ceny jednostkowe robót ustalone zostały w oparciu o kalkulacje szczegółowe.

Kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych sporządzone zostały z wykorzystaniem ogólnodostępnego na rynku wydawnictwa Sekocenbud z okresu II kwartału 2020r., a także katalogów mni KNR, KNNR, KNR-W określających nakłady na realizację robót. Zastosowano również analizy indywidualne robót, dla których ceny jednostkowe określone zostały na podstawie danych rynkowych

1 Warstwy konstrukcyjne podbudowy i nawierzchnia

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:					
1		Warstwy konstrukcyjne podbudowy i nawierzchnia			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		1,539	km	1,539	
				RAZEM	1,539
2 d.1	KNKRB 6 1308-05	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej	m2		
		3,5 * 1539	m2	5 386,500	
				RAZEM	5 386,500
3 d.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją szybkorozpadową warstwy podbudowy	m2		
		3,5 * 1539	m2	5 386,500	
				RAZEM	5 386,500
4 d.1	KNR 2-31 0311-05 analogia	Wyrównanie nawierzchni asfaltowej z destruktem asfaltowym 0/20 mm, układanego rozkładarką, gr. po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		poz.2	m2	5 386,500	
				RAZEM	5 386,500
5 d.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją szybkorozpadową warstwy podbudowy	m2		
		5340	m2	5 340,000	
				RAZEM	5 340,000
6 d.1	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC11W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		5340,5	m2	5 340,500	
				RAZEM	5 340,500
7 d.1	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70- warstwa ścieralna - grubość po zagęszcz. 3 cm	m2		
		3,5 * 1539 - 46	m2	5 340,500	
				RAZEM	5 340,500
8 d.1	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70- warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m2		
		3,5 * 1539 - 46	m2	5 340,500	
				RAZEM	5 340,500
9 d.1	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego pod poszerzenie płyt MON- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		36 + 28	m2	64,000	
				RAZEM	64,000
10 d.1	KNR 13-12 1501-01 analogia	Ułożenie nawierzchni z płyt drogowych MON	m2		
		131	m2	131,000	
				RAZEM	131,000
2		Pobocza			
11 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		2 * 0,75 * 0,5 * 1539 - 21	m2	1 133,250	
				RAZEM	1 133,250
12 d.2	KNR 2-31 0202-05 analogia	Uzupełnienie poboczy warstwa żwirową - grubość po zagęszczeniu 5 cm (docelowo grubość 15 cm)	m2		
		2 * 0,75 * 0,5 * 1539 - 21	m2	1 133,250	
				RAZEM	1 133,250
13 d.2	KNR 2-31 0202-06 analogia	Uzupełnienie poboczy warstwa żwirową - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10	m2		
		2 * 0,75 * 0,5 * 1539 - 21	m2	1 133,250	
				RAZEM	1 133,250